

**MATER**

reg.kood

MP	0	0	7	8	-	0	0
MU	0	0	7	8	-	0	0

**Töö nr:**

2-23

Maaparandussüsteemi- ja ehitise kood / maaparandusehitise nimetus / Ehitise lühinimetus

**5111790020220/004****MM SOOVÄLJA****EH1****Tellija: Riigimetsa Majandamise Keskus**

PÄRNU MAAKOND, LÄÄNERANNA VALD ,PARIVERE KÜLA

**SOOVÄLJA REK JA PIHU TEE EHTAMINE 2023****V03****Projekteerija:****Heiki Verbak****Vastutav spetsialist MATER-is: Heiki Verbak****Kontrollis:****Tarvo Verbak**

OÜ HETVER

R E G I S T R I K O O D 11066829

NIIDU 8, 78301 MÄRJAMAA

E E S T I / E S T O N I A

TEL: +3725244000, +37253334990

hetver@gmail.com

**MÄRJAMAA 2023**

Töö nr 2-23

Pärnu maakond Lääneranna vald Parivere küla

## SISUKORD

1. Projekteerimistingimused	3
2. Lähteülesanne	14
3. Lähteülesande koostölastused	20
4. Tabel 1. Ehitatud või rekonstrueeritud maaparandusehitiste tehnilised andmed	27
5. Tabel 2A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise- ja ehitustööde koondmahud	28
6. Tabel 2B. Tee rekonstrueerimise- ja uuendustööde koondmahud	29
7. Tabel 3. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed	30
SELETUSKIRI:	
1. Üldosa	31
Tabel 4 Rekonstrueeritavate maaparandusehitiste üldandmed	33
Asukoha plaan M 1:40 000	34
2. Uurimistööd	35
Tabel 5 Uurimistööde loetelu	36
Tabel 6 Reeperite loetelu	37
3. Geoloogia, mullastik ja pinnas.	37
4. Kultuurtehnilised tööd.	38
4.1. Trasside ettevalmistustööd	38
4.2.Üldnõuded ettevalmistustöödele	38
5. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimine	39
5.1.Kuivendussüsteemi projekteerimine	39
5.2. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimine	40
6. Truubid	41
6.1.Truupide projekteerimine	41
6.2. Truupide ehitamine	42
7. Tee ehitamine	43
7.1. Tee projekteerimine	43
Tabel 7. Tee rajatised	43
Tabel 7.1. Sidumata segude terastikuline koostis	44
7.2. Tee ehitustööd	45
8. Keskkonnakaitse	46
8.1. Ebasoodsate keskkonnamõjude vähendamine	52
8.2. Keskkonnakaitsealase tehnoloogilised nõuded kuivendussüsteemide ja tee ehitamisel	52
8.3. Settebassein	53
8.4. Leevendusveekogud	54
9. Ehitustöödele seatud piirangud	54
9.1. Tehnovõrgud ja kommunikatsioonid	54
9.2. Eraisikute ja ettevõtete ning ametiasutuste tingimused/piirangud	55
10. Maaparandusehitiste kasutamine ja hooldamine	57
11. Juhenddokumentide nimekiri	57
TÖÖMAHTUDE TABELID:	
Tabel 8. Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtme kaevetööde mahud	59
Tabel 9. Ehitatavate ja uuendatavate truupide tööde mahud	60
Tabel 10. Truupide koguste ja ehitusmaterjalide kogused	61
Tabel 11. Rekonstrueeritava ja uuendatava tee katendite mahud ristprofiilide lõikes	62
Tabel 12. Keskkonnakaitserajatiste rajamise tööde mahud	63
Tabel 13. Muude tööde mahud	64
Tabel 14A.Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise- ja ehitustööde ligikaudne maksumus	65
Tabel 14B.Tee rekonstrueerimise- ja ehitustööde ligikaudne maksumus	66
LISAD:	
1. Lisa 1A Ametiasutuste koostölastuste koondtabel ja koostölastused	
2. Lisa 1B Maaomanike koostölastuste koondtabel	
3. Lisa 2 RMK Keskkonnamõjude analüüs	
4. Lisa 3 RMK koosoleku protokoll	
5. Lisa 4 Maaomanike ja piinaabrite koostölastuste koondtabel (mitteavalik) ja koostölastused	
6. Lisa 5 Mapinfo (digitaalne lisa)	
7. Lisa 6 Raieala kiht (digitaalne lisa)	
8. Lisa 7 Riigitee 60 Pärnu – Lihula km 50,733 ja Pihu tee ristumiskoha ehitamise põhiprojekt	
JOONISED:	
Joonis 1 Projektplaani M1/5000	
Joonis 2 Pihu tee pikiprofil ja ristprofiilid Mh1/5000 Mv1/100	
Rajatiste tüüpjoonised	



OTSUS

04.01.2023

nr 6.1-1/641

**Maaparanduse projekteerimistingimuste andmine**

Tulenevalt maaparandusseaduse (edaspidi MaaParS) § 13 lõikest 1 ja 2 algatas Põllumajandus- ja Toiduamet (registrikood 77001458, edaspidi PTA) projekteerimistingimuste andmise menetluse, võttes aluseks Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459, edaspidi RMK) 04.10.2022 esitatud maaparandusehitise projekteerimistingimuste taotluse (registreeritud PTA dokumendihaldussüsteemis nr 6.1-1/42224).

Projekteerimistingimuste taotluse menetluse eseme projektiala paikneb Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Parivere külas asuva MM Soovälja (mps kood/ehitise kood 5111790020220/004) maaparandusehitise maa-alal.

Keskkonnaamet (registrikood 70008658) esitas RMK lähteülesandele oma seisukoha 26.04.2022 kirjaga nr 7-9/22/6259-2.

Lääneranna Vallavalitsus (registrikood 77000298) kooskõlastas lähteülesande 20.04.2022 kirjaga nr 2022/8-2/535-2.

Transpordiamet (registrikood 70001490) väljastas metsatee ristumiskoha projekteerimise nõuded 23.09.2022 kirjaga nr 7.1-1/22/18089-2.

RMK ja maaomanik Villa Cartelloni OÜ (registrikood 12321318) sõlmisid 07.06.2022 kokkuleppe nr 3-1.33/2022/132 Kangru kinnistul katastritunnusega 41101:004:0010 asuva eratee kasutamiseks.

Tulenevalt MaaParS § 13 lõike 5 punktist 1 ja 2 esitas PTA projekteerimistingimuste andmise eelnõu kooskõlastamiseks asutustele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega ja arvamuse avaldamiseks asutusele või isikule, kelle huve kavandatav maaparandussüsteem või selle ehitamine võib mõjutada. Lääneranna Vallavalitsus (registrikood 77000298), Transpordiamet (registrikood 70001490) ja Villa Cartelloni OÜ (registrikood 12321318) kaasati menetlusse PTA 16.12.2022 kirjaga nr 6.1-8/2211.

Transpordiamet kooskõlastas projekteerimistingimuste andmise eelnõu 23.12.2022 kirjaga

nr 7.1-1/22/18089-4 (registreeritud PTA dokumendihaldussüsteemis 23.12.2022. a nr 6.1-8/2211-1) tingimustega. Transpordiameti tingimused on lisatud projekteerimistingimustele (Lisa 1).

Lääneranna Vallavalitsus ja Villa Cartelloni OÜ etteantud tähtaja jooksul määratud aadressile arvamust ei esitanud, seega loeb PTA MaaParS § 13 lõike 7 kohaselt projekteerimistingimuste eelnõu vaikimisi kooskõlastatuks.

Tulenevalt MaaParS § 13 lõike 5 punktist 1 ja looduskaitseseaduse § 14 lõike 1 punktist 7 esitas PTA projekteerimistingimuste andmise eelnõu kooskõlastamiseks asutustele, kelle seadusest tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega. Keskkonnaamet (registrikood 70008658) kaasati menetlusse PTA 16.12.2022 kirjaga nr 6.1-8/2212.

Keskkonnaamet kooskõlastas projekteerimistingimuste andmise eelnõu 28.12.2022 kirjaga nr 6-2/22/25230 (registreeritud PTA dokumendihaldussüsteemis 28.12.2022. a nr 6.1-8/2212-1) tingimustega. Keskkonnaameti tingimused on lisatud projekteerimistingimustele (Lisa 2).

Keskkonnaameti toob välja, et objekt tuleb projekteerida viisil, mis välistab kuivendava mõju Lihula looduskaitsealal, sh Natura 2000 võrgustiku Tuhu-Kesu linnualal ja Lihula loodusalal asuvatele kaitstavatele elupaigatüüpidele ning ebasoodsa mõju tööde alal ja läheduses asuvatele liikidele. Elupaigatüüpide seisundi ning kaitsealuste liikide kaitseks kavandatavad meetmed selgitada projektis ning näidata projekti joonisel.

Eeltoodust lähtuvalt on PTA läbi viinud projekteerimistingimuste andmiseks vajaliku menetluse, mille käigus on muu hulgas kaasatud vajadusel kinnisasjaga piirneva kinnisasja omanikud ning asutused ja isikud, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud projekteerimistingimuste taotluse esemega või kelle õigusi või huve võib kavandatav maaparandussüsteemi rekonstrueerimine mõjutada.

PTA ei ole projekteerimistingimuste andmise menetluse käigus tuvastanud MaaParS § 14 lõikes 1 projekteerimistingimuste andmisest keeldumise aluseid.

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks maaparandusseaduse § 13 lõike 9 ja maaeluministri 18.08.2020 määruse nr 57 „Põllumajandus- ja Toiduameti põhimäärus“ § 5 ja § 21 ning lähtudes Riigimetsa Majandamise Keskuse (registrikood 70004459) 04.10.2022 esitatud maaparandusehitise projekteerimistingimuste taotlusest, otsustan

anda projekteerimistingimused Riigimetsa Majandamise Keskusele (registrikood 70004459) Lääneranna vallas Parivere külas asuva MM Soovälja (mps kood/ehitise kood 5111790020220/004) maaparandussüsteemi rekonstrueerimiseks ja maaparandussüsteemi teenindava Pihu tee ehitamiseks.

(allkirjastatud digitaalselt)

RIHO ERISMAA

Peaspetsialist-koordinaator

Käesolevat otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul haldusakti teatavaks tegemisest, esitades vaide Põllumajandus- ja Toiduameti peadirektorile haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või vastavalt Vabariigi Valitsuse seaduse §-le 101.

Otsuse nr 6.1-1/641 Leht 2 ( 6 )



## Projekteerimistingimuste andmed

Maakonnakeskus:	Lääne keskus
Projekteerimistingimuste taotleja:	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
Dokumendi väljastamise kuupäev:	04.01.2023
Teenuse nr:	2232318
Toimiku nimi:	Soovälja REK ja Pihu tee ehitamine 2023

## Kinnisasja andmed

Katastritunnus	Omanikud/volitatud esindaja
41101:001:0441	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
41101:002:0700	TRANSPORDIAMET
41101:004:0010	VILLA CARTELLONI OÜ
41101:004:0031	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
41101:004:0032	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
41101:004:0033	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
41101:004:0039	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
41101:004:0066	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS
41102:002:0008	RIIGIMETSA MAJANDAMISE KESKUS

## Taotletava ala asukoha andmed

Maakond	Linn/vald	Küla/asula
Pärnu maakond	Lääneranna vald	Parivere küla

## Registreeringu andmed

Maaparandussüsteemi kood	Maaparandusehitise kood ja nimetus
5111790020220	004 MM Soovälja

## Maaparandusehitise kavandatav kuivendus- või niisutusviis

Kuivendus- või niisutusviis: Kraavkuivendus

## Maaparandusehitise maa-ala kavandatav maakasutuse viis

Kasutusviis: Metsamaa

## Projekteeritava ala üldandmed

Eesvoolu pikkus (km):	1,96
Reguleeriva võrguga maa-ala pindala (ha):	77,3
Tee pikkus (km):	0,44

## Uurimistööd

---

1. Metsamaa kuivendussüsteemi tehnilise seisukorra uurimine ning vajalike mõõdistustööde teostamine maaparandusehitisel (77,3 ha).
2. Kultuurtehnilised uurimistööd eesvoolude ja kraavide trassidel.
3. Maaparandussüsteemi teenindavate teede ehitamiseks vajalikud uurimistööd (trasseerimine, piketeerimine, mõõdistamine, pinnase uurimine, kultuurtehniline uurimine) (0,44 km).
4. Uurida teerajatiste (mulle, kraavid, maha- ja mõõdasõidud, riigiteega ristumiskohtade, truupide jms) ehitamise vajadust ja võimalusi.
5. Eesvoolu tehnilise seisukorra uurimine ja mõõdistamine ulatuses, mis tagab maaparandussüsteemi nõuetekohase toimimise, hõlmates vajadusel ka rekonstrueeritavast alast väljapoole jäävaid eesvoolusid (min 1,96 km).
6. Keskkonnakaitserajatiste rajamise vajaduse uurimine.
7. Selgitada välja planeeritava tegevuse seotus, sh tegevuse mõjuala ulatus kaitsvatele loodusobjektidele.
8. Uurimistööde tulemused peavad välja tooma kõik looduskaitseseadusest ja veeseadusest tulenevad kitsendused, arvestades sealjuures kaitseala valitseja seisukohtadega.
9. Ajutiste reeperite paigaldamine vastavalt maaparanduse uurimistööde nõuetele.
10. Uurimistööde aruande koostamine.

## Projekteerimistööd

---

1. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise projekteerimine vastavalt uurimistööde tulemustele (77,3 ha).
2. Maaparandussüsteemi teenindavate teede (sh teerajatiste) ehitamise projekteerimine vastavalt uurimistööde tulemustele (0,44 km), rist- ja pikiprofiili koostamine.
3. Maaparandussüsteemi eesvoolu rekonstrueerimise projekteerimine vastavalt uurimistööde tulemustele.
4. Keskkonnakaitserajatiste ehitamise projekteerimine vastavalt uurimistööde tulemustele.
5. Koostada maaparandussüsteemide rekonstrueerimise ehitusprojekt kooskõlas uurimistööde tulemustega ning lisaks arvestada projekteerimisel keskkonnakaitselistel nõuetega.

## Uurimis- ja projekteerimistööde eritingimused

---

Eritingimuste loetelu:

1. Projekti koostamisel lähtuda asjaomaste isikute ja asutuste kooskõlastustest tulenevate tingimustega ja Riigimetsa Majandamise Keskuse lähteülesandest koos keskkonnamõju analüüsiga. Arvestada keskkonnamõju analüüsist tulenevate meetmetega ja kontrollida üle looduskaitsepiirangud ning arvestada projekti koostamisel kehtestatud nõuetega.
2. Ehitusprojekt peab sisaldama Põllumajandus- ja Toiduameti (edaspidi PTA) jaoks kogu informatsiooni keskkonnamõju hindamise vajalikkuse üle otsustamiseks sh vajadusel eelhinnangu koostamiseks. Sealhulgas peab ehitusprojekti seletuskirja keskkonnakaitse osa sisaldama kogu informatsiooni, mis on toodud maaeluministri 25.02.2019. a määruse nr 14 "Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded" § 15 lg 1 ja 2. Keskkonnamõju eelhinnangu koostamiseks peab projekti koostaja seletuskirja keskkonnakaitse osas kirjeldama lisaks eelnevale ka keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus (lühend - KeHJS) § 61 lg 1 sätestatud järgnevat:
  - tegevuse asukoha kirjeldus, sealhulgas eeldatavalt mõjutatava ala tundlikkus;

- tegevusega eeldatavalt oluliselt mõjutatavate keskkonnanäelementide kirjeldus;
  - olemasolev teave tegevusega eeldatavalt kaasneva olulise keskkonnamõju kohta, arvestades eeldatavalt tekkivaid jääke ja heiteid ning jäätmeteket, kui see on asjakohane, ning loodusvarade, eelkõige mulla, maa, maavarade ja vee kasutamist ning mõju looduslikule mitmekesisusele;
  - muu asjakohane teave, lähtudes keskkonnaministri 16.08.2017 määrusest nr 31 „Eelhinnangu sisu täpsustatud nõuded“;
  - teave kavandatava tegevuse erisuste või võetavate keskkonnamõjude kohta, millega kavandatakse vältida või ennetada muidu ilmnevat olulist ebasoodsat keskkonnamõju;
  - projekt tuleb koostada nii, et välistatakse ebasoodsa mõju avaldumine kuivendamise suhtes tundlike kaitstavate loodusobjektide mõjupiirkonnas. Projekteerimisel tuleb lähtuda kaitstava ala kaitse-eesmärkidest.
3. Määrata rekonstrueeritava maaparandussüsteemi maa-ala kuivenduse mõjupiirkond ning kanda see eraldi keskkonnarajatiste projektplaanile.

## Ehitusprojekti kooskõlastused

---

Asutused ja isikud, kellega projekt tuleb kooskõlastada:

1. Keskkonnaamet
2. Lääneranna Vallavalitsus
3. Transpordiamet
4. Maaomanikud, kelle kinnistul või kinnistupiiril planeeritakse töid
5. Võimalike taristute valdajad

## Muud nõuded

---

Ehitusprojekti ekspertiisi  
tegemise vajadus: JAH

Ehitusprojekti eksemplaride arv: Vastavalt tellija soovile ning üks (1) eksemplar paberil ja üks (1) digitaalsel andmekandjal PTA Haapsalu esindusele.

Muude nõuete kirjeldus:

1. Teavitada PTA-d uurimistööde algusest kirjalikult, e-posti aadressil: laanemp@pma.agri.ee.
2. Uurimistöö teostada vastavalt Maaeluministri määrusele, vastu võetud 20.12.2018 nr 77 "Maaparanduse uurimistööde nõuded" (RT I, 21.12.2018, 53).
3. Uurimistööde aruanne ja uurimistöö plaan esitada paberkandjal ja digitaalselt PTA-le 30 päeva jooksul uurimistöö lõppemisest arvates.
4. Projekt koostada vastavuses Maaparandusseaduse ja sellest tulenevate õigusaktide ja normdokumentidega.
5. Maaparandussüsteemi ehitusprojekti ekspertiis teostada vastavalt maaeluministri 21.01.2019 määrusele, nr 5, "Maaparandussüsteemi ehitusprojekti ekspertiisi nõuded" (RTI, 18.01.2019, 18).
6. PTA-le tuleb üle anda projekti 1 eksemplar paberkandjal ja 1 eksemplar digitaalselt (kogu projekt-pdf, projektplaan - geopdf, muud tööjoonised pdf, seletuskirja tabelid - excelis, projekti kaardikihid – Map-Infos töödeldavad).
7. Projekti seletuskiri ja tabelites kirja suurus tekstis vähemalt 12. Projektjoonisel peab olema tekst loetav ja joonisele kantud rajatised ja tekst ülekatteta, sh olulisemad sõlmed toodud eraldi tööjoonistel.

## Dokumendid

---

Dokumendi tüüp	Nimetus
Asukoha skeem	soovälja asendiplaan-3.pdf
Kooskõlastused	7.1-12218089-4 23.12.2022 valjaminev kiri.asice
Kooskõlastused	soovälja_maaparandusehitise_projekteerimistingimuste_
Muu dokument	soovälja kma-4.xls
Lähteülesanne	soovälja lähteülesanne.asice
Õiend	õiend soovälja lähteülesande juurde.asice
Õiend	õiend soovälja lähteülesande juurde-1.asice

## Menetleja

---

Reigo Roos  
peaspetsialist  
Põllumajandus- ja Toiduamet  
Lääne regiooni Haapsalu esindus  
+372 5475 0234  
reigo.roos@pta.agri.ee

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI

teenus-2232318.pdf

FAILI SUURUS

70 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.

NIMI

ISIKUKOOD

AEG

1	RIHO ERISMAA	36206024227	04.01.2023 16:27:56 +02:00
---	--------------	-------------	----------------------------

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

28:d0:8f:e2:f0:06:bb:c2:5c:ee:4f:cb:42:16:25:28

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015 B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 A5 DD 9D 0C F4 07 28 97 DF E3 6B 0B DF 66 E2 14 29 84 FC BC 92 6 C 58 41 39 AA EE 16 56 AF B5 CA

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



Riigimetsa Majandamise Keskus  
karl.ruukel@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Teie 12.08.2022 nr 3-2.1/2022/4442

Meie 23.09.2022 nr 7.1-1/22/18089-2

### **Pärnu maakonnas „Soovälja teed“ metsateede ristumiskoha projekteerimise nõuded**

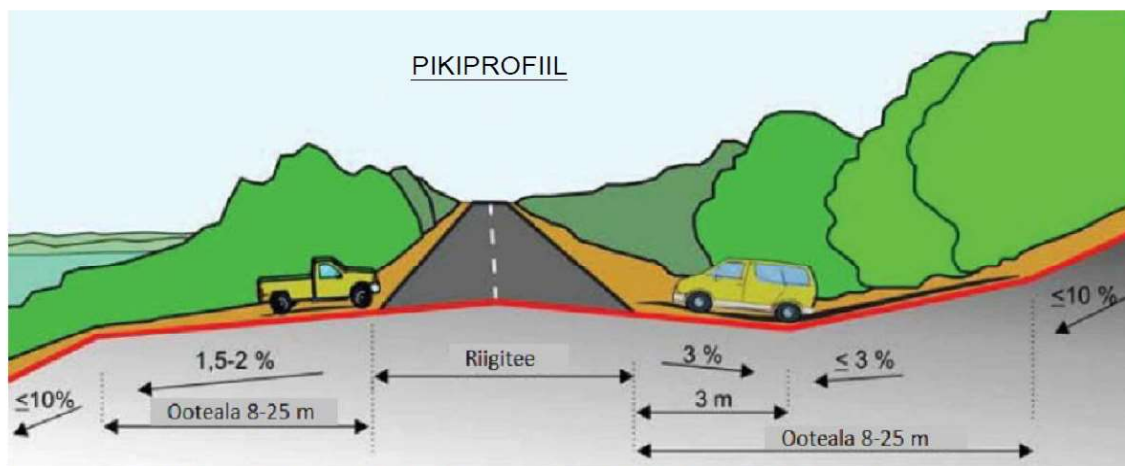
Olete esitanud Transpordiametile avalduse Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Parivere külas riigiteelt nr 60 Pärnu – Lihula ristumiskoha projektile nõuete väljastamiseks Kangru (katastritunnusega 41101:004:0010) kinnistule. Ristumiskoha ehitus on vajalik riigimetsa majandamise eesmärgil.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded.

1. Ristumiskoht projekteerida riigiteele nr 60 Pärnu – Lihula taotluses märgitud asukohta.
2. Ristumiskoht peab olema riigiteega võimalikult täisnurga all. Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti juhenditest (<https://www.transpordiamet.ee/juhendid>).
6. Kaitsevöönd vastavalt EhS § 71 lg 2 ning [riikliku teeregistri](#) kohased teede numbrid ja nimetused. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
  - 7.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöödele teede projekteerimisel“
  - 7.2. Projektiga hõlmatud alal mõõdistada riigitee ja sellega külgnev ala min 20 m laiuses. Mõõdistada ala piki riigiteed 50 m ristumiskoha asukohast mõlemas suunas.
  - 7.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 7.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
  - 7.5. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.

7.6. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.

8. Projekti koostamisel arvestada riigiteel aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega ning kehtiva kiiruspiiranguga. Projekteerimise lähtetase rahuldav.
9. Ristumiskoha projekteerimisel lähtuda Transpordiameti [tüüpjoonisest II](#). Määrata ristumiskoha pöörderaadiused lähtuvalt liikluskoosseisust (so. kõige ebasoodsamast sõiduki pöördekoridorist).
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele.



Tõlgitud väljavõtte Soome juhendmaterjalist "Yksityisten teiden liittymät maanteihin" TIEH 2100050-07 joonis 6-2

Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

11. Ristumiskoht projekteerida asfaltkattega tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee katte servast.
12. Ristumiskoht ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee katelt, muldkehast ja riigiteealust maalt (kinnistu või katastriüksus). Vajadusel paigaldada ristumiskohale trüüp koos trüubiotste kindlustamisega.
13. Ristumiskohal tagada majandus- ja taristuministri 05.08.2015 määruse nr 106 „Tee projekteerimise normid“ lisa „Maanteede projekteerimismid“ kohased nähtavuskaugused (tabel 2.12). Nähtavuskolmnurgas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Nähtavuskolmnurka jäävad puud-põõsad tuleb näidata likvideeritavatena.
14. Ristumiskoha pöörderaadiused kontrollida liikluskoosseisus esineva kõige ebasoodsamat tüüpi sõiduki pöördekoridoridega.
15. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
16. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
17. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele, kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
18. Projekteeritud tööd peavad olema teostatavad riigitee täieliku sulgemiseta.
19. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
20. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
21. Ristumiskoha projekt esitada Transpordiametile [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, [info@transpordiamet.ee](mailto:info@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtu-menetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu koostööstuste üksus

Lisa:

Asendiplaan

Herkki Rõõm

5219446, [Herkki.Room@transpordiamet.ee](mailto:Herkki.Room@transpordiamet.ee)



# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Asendiplaan.pdf	2.0 MB
Pärnu maakonnas „Soovälja teed“ metsateede ristumiskoha projekteerimise nõuded.pdf	402 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	MAREK LIND	37912194212	23.09.2022 14:34:38 +03:00

### ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

### ROLL/RESOLUTSIOON

### ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

### ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

44:60:ba:e8:b2:de:29:59:62:44:89:e6:81:c4:cc:84

### SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015

B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A 08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

### ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 63 B6 D2 0B 63 0D B1 92 74 C2 5E 44 77 36 B2 34 8B 6E 1A 5B 51 89 4F EC DF 93 A3 60 51 16 C0 BC

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

### MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

## LÄHTEÜLESANNE

### 1. KOOSTADA: metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja tee ehitamise projekt.

#### 1.1. Objekti andmed:

- 1.1.1. **Objekti nimi** (käbenimi): **Soovälja**
- 1.1.2. **Objekti asukoht**: Palivere küla, Lääneranna vald, Pärnu maakond.
- 1.1.3. **RMK halduspiirkond**: RMK Läänemaa metskond, Edela regioon, Edela Lääne piirkond.
- 1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

### 2. UURIMISTÖÖD:

#### 2.1. Objekti üldandmed:

##### 2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Projektala ha
MM Soovälja	5111790020220	004	77,3
<b>Kokku</b>			<b>77,3</b>

Projektalaga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

##### 2.1.2. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek. pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Soovälja tee	uus tee	ja	4	-	-	0,1	0,1
				<b>Kokku:</b>	-	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>

#### 2.2. Tingimused uurimistöödele:

- 2.2.1. Uurimistööd teostada vastavalt [Maaparanduse uurimistööde nõuetele](#) sellises mahus ja sellise kvaliteediga, mis tagab lähteülesandes ning selle lisades (asukohaskeem, digitaalsed andmekihid, KMA) kirjeldatud objektide kvaliteetse projekteerimistöö.
- 2.2.2. Uurida projektala piirest väljuvate eesvoolude seisukorda vastavalt Põllumajandus- ja Toidumeti (edaspidi PTA) poolt projekteerimistingimustes esitatule ja ulatuses, mis tagab projektala piires olevate ehitiste toimimise.
- 2.2.3. Uurimistööde tegemise käigus tuvastatud erinevustest maaparandussüsteemide registris kirjeldatuga, tuleb kohe informeerida PTA piirkondlikku esindust.
- 2.2.4. Uurida lähteülesandes p 2.1.2 ja p 3.2 kirjeldatud teede konstruktsioonide ja rajatiste ning vajadusel ka riigiteede ristumiskohtade seisukorda, rekonstrueerimise ja ehitamise vajadust ning võimalusi.
- 2.2.5. Uurida täiendavate teekraavide või nõvade rajamise vajadust ja võimalusi.
- 2.2.6. Teele määrata maha- ja möödasõidukohtade vajadus (asukohad täpsustatakse täiendavalt Tellijaga).
- 2.2.7. Uurida olemasolevate keskkonnakaitseliste rajatiste seisundit ja uute rajatiste ehitamise vajadust.

### 3. PROJEKTEERIDA:

#### 3.1. Lähteülesandes p 2.1.1 kirjeldatud maaparandusehitiste (kuivendusvõrgu) rekonstrueerimine kokku ca 77,3 ha või mahus, mis tagab projektalal, olevate maaparandusehitiste toimimise.

- 3.1.1. Projektlahendus koostada nii, et oleks tagatud metsamaterjalide kokkuveol liigeldavus kvartalisihidil ja kraavimuljetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Kraavidest ülepääsutrupid ehitamine ja rekonstrueerimine ning täpsed asukohad ja vajadus tuleb projekteerimise käigus täpsustada Tellijaga.
- 3.1.2. Eramaadele projekteerida töid ainult juhul, kui on takistatud maaparandusehitiste toimimine riigimaal. Projekteeritud tööd peavad olema kooskõlastatud maaomanikuga. Kui kooskõlastusest tulenevalt muutub algselt planeeritud projektlahendus, siis tuleb ka uus lahendus täiendavalt maaomanikuga kooskõlastada. Mõlemad kooskõlastused lisada projekti. **Kooskõlastuseta töid eramaale projekteerida ei tohi.**

#### 3.2. Tee ehitamine kokku ca 0,1 km, sellest:

Koostas: Karl Ruukel

Lk 1

- **Soovälja tee – ehitamine:**
  - tee pikkus ca **0,1 km**;
  - tee järk **nr 4**;
  - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**;
  - tagasipööramiskoht- **ja**;
  - ristumiskoht riigiteega- **ja**;
  - maaparandussüsteemi teenindav tee – **ja**.

- 3.2.1. Tee ehitamine projekteerida vastavalt [RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendile \(Versioon 2.0\)](#).
- 3.2.2. Riigitee ristumiskoha rekonstrueerimine ja ehitamine projekteerida vastavalt Transpordiameti poolt esitatud nõuetele. Vajadusel tellib projekteerija ristumiskohtade ehitusprojekti vastava pädevusega ettevõtjalt.
- 3.2.3. Mahasõidud teelt metsaosadele ja kraavimullele tüüp M3 ([Maaparandusraiate tüüpoonised 2019](#)), mahasõitude vajadus ja täpsed asukohad tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga.
- 3.2.4. Projekteerimistööde käigus võib vastavalt Tellija poolt tehtud ettepanekutele lisada projekti täiendavaid mahasõite, möödasõite, laoplatse, muuta mahasõitude tüüpi jne.
- 3.2.5. Lähteülesandes kirjeldatud teede asukohta ja pikkust, tagasipööramiskoha asukohta ja tüüpi, võib muuta ainult kooskõlastatult Tellijaga.
- 3.2.6. Teele projekteerida vajadusel uued teekraavid ja/või nõvad ning vajadusel teekraavi eesvoolud.

#### 4. ERITINGIMUSED:

Metsaparandusobjektil ja -objektiga piirnevatel aladel asuvad RMK le teadaolevalt järgmised keskkonna- ja looduskaitse ning muud olulist väärtust omavad objektid, millega tuleb metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja ehitamise käigus arvestada:

- 4.1. Kaitstavate objektide loetelu ja meetmed **KMA tabelites T2 ja T3**. Piirangute täpsed asukohad projekteerijale üle antavates objekti lähteandmetes (andmekihid: map. dwg. dgn). Piirangute lisandumist projekteerimistööde käigus täpsustab projekteerija iseseisvalt, kasutades selleks Eesti looduse infosüsteemi (EELIS), või küsib uued piirangute kihid RMK st.
- 4.2. Projekteerijal hinnata 5 ja 5a boniteedi eraldistel paiknevate või neid mõjutavate kuivenduskraavide rekonstrueerimise vajadust. Juhul, kui need kraavid teenindavad ainult 5 või 5a boniteedi metsaosi ega ole vajalikud kokkuveo teostamiseks, ei kuulu need rekonstrueerimisele.
- 4.3. Muude võimalike kitsenduste (sidekaablid, elektriliinid, geodeetilised punktid jne) olemasolu ning nende läheduses asuvate objektide, rekonstrueerimise ja ehitamise tingimused, selgitab välja projekteerija.

#### 5. TINGIMUSED PROJEKTILE:

- 5.1. Projekt peab vastama vajalikus ulatuses [RMK Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseisule](#) ning olema kooskõlas [Maaparandusseaduse](#) ja [Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuetega](#). Rajatiste projekteerimisel, mis ei ole seotud maaparandusehitistega, tuleb lähtuda Ehitusseadustikust.
- 5.2. Projektis tuleb arvestada Keskkonnaameti (KeA) poolt esitatud keskkonnavalaste tingimustega ning KMAst tulenevate meetmetega.
- 5.3. Projekti lähteülesandes olevate ja projekteerimise käigus täiendavalt esitatud keskkonnavalased ja muud piirangud (nõuded) tuleb sisse kirjutada projekti keskkonnakaitset käsitlevasse peatükki.
- 5.4. Enne välitööde alustamist peab projekteerija ühendust võtma piirkondliku PTA esindusega, et täpsustada uuritava ala tingimused ja MPS andmed.
- 5.5. Projekti koostamise ajal peab projekteerija korraldama Tellija esindajatega töökoosoleku. Töökoosolek projekteerija poolt protokollitakse ja protokoll lisatakse projekti.
- 5.6. **Lähteülesande p 2.1.2 kirjeldatud teedele või teele, mis ei ole maaparandussüsteemi teenindav tee, tuleb koostada eraldi projektdokumentatsioon** (paberkandjal ja digitaalselt).
- 5.7. Projekti kooskõlastamised korraldab projekteerija. RMK kooskõlastus antakse viimasena, peale valminud projekti esitamist metsaparandusosakonnale (edaspidi MPO) kavandamisspetsialistile. Projekti kooskõlastamine maaomanike ja objektiga vahetult piirnevate kinnistute omanikega korraldada projekti

koostamise ajal, et projektis oleks võimalik arvestada kooskõlastustes esitatud tingimustega (mahasõidud, truubid, liikluspiirangud jne). Maaomanike ja piirinaabrite kontaktandmed antakse projekteerijale üle koos projektala lähteandmetega esimesel võimalusel, peale projekteerija vastava soovi esitamist.

- 5.8.** Projekteerija **täiendab** (muudab) projekteerimise käigus vastavalt projekteerimisandmetele **KMA Tabelis 1** olevad üldandmed (**p 1.1, p 1.2, ja p 2.2** ) ning esitab need peale muutmist kohe lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile.
- 5.9.** Projekt tuleb enne lõplikku valmimist (kooskõlastamisele saatmist) esitada digitaalselt lähteülesande koostanud MPO kavandamisspetsialistile, kes korraldab projektlahenduse RMK-sisese kooskõlastamise, KMA ja teede tasuvusarvutuse täiendamise. Tasuvusarvutuse negatiivne tulemus võib muuta projektlahendust ja projekti koosseisu.
- 5.10.** Koostatud projektlahendus peab Tellija jaoks vastama parima hinna ja kvaliteedi suhtele.
- 5.11.** Projektile tellitakse vajadusel ekspertiis.

## 6. LÄHTEÜLESANDE LISAD:

Kooskõlastused, RMK KMA, asendiplaan , digitaalsed andmekihid (mapinfo, dwg, dgn).

## 7. PROJEKT ANDA ÜLE:

RMK MPO kavandamisspetsialist Karl Ruukel' ile 2 eksemplaris paberkandjal ja digitaalselt vastavalt näidiskooseisus toodule ning töövõtulepingus sõlmitud tähtajale.

## 8. PROJEKT KOOSKÕLASTADA:

RMK Edela regioon, Keskkonnaamet, Põllumajandus- ja Toiduamet, Transpordiamet, Telia, Elisa, Omavalitsus, võimalikud infrastruktuuride omanikud, maaomanikud..

## 9. LÄHTEÜLESANDE KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Karl Ruukel.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI

Soovälja lähteülesanne.pdf

FAILI SUURUS

207 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.

NIMI

ISIKUKOOD

AEG

1	KARL RUUKEL	35011134233	30.03.2022 16:10:43 +03:00
---	-------------	-------------	----------------------------

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

42:c3:e1:fc:eb:e9:bf:ef:59:f3:0e:ee:93:e4:76:0d

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI

VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015

B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 34 6B E8 48 C3 3B 43 3A7D C1 19 68 DF E4 FC E3 2D 81 0E 0A7B C  
0 09 7A2F 27 09 E1 23 91 6AEC

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

## Õiend SOOVÄLJA lähteülesande juurde-1

### 1. KOOSTADA: metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja tee ehitamise projekt.

#### 1.1. Objekti andmed:

1.1.1. **Objekti nimi** (käbenimi): **Soovälja**

1.1.2. **Objekti asukoht:** Palivere küla, Lääneranna vald, Pärnu maakond.

1.1.3. **RMK halduspiirkond:** RMK Läänemaa metskond, Edela regioon, Edela Lääne piirkond.

1.1.4. Katastriüksuste ja kvartalite täpne loetelu Keskkonnamõju analüüs (edaspidi KMA) Tabelis 1 p 1.3 ja p 1.4.

### 2. UURIMISTÖÖD:

#### 2.1. Objekti üldandmed:

##### 2.1.1. Maaparandusehitised:

MPS ehitise nimi (ala)	MPS kood	EH kood	Projektala ha
MM Soovälja	5111790020220	004	77,3
<b>Kokku</b>			<b>77,3</b>

Projektalaga seotud MPS eesvoolude ja veejuhtmete pikkused on KMA Tabelis 1 p 2.1 ja 2.2.

##### 2.1.2. Teed:

Tee nimi	Teeregistri nr	MPS teenindav tee ja/ei	Tee järk	Olemasolev pikkus km	Rek. pikkus km	Ehit. pikkus km	Kokku km
Algselt Soovälja tee uus nimetus PIHU TEE	uus tee	ja	4	-	-	0,439	0,439
				<b>Kokku:</b>	-	<b>0,439</b>	<b>0,439</b>

### 3. PROJEKTEERIDA:

#### 3.1. Tee ehitamine kokku ca 0,439 km, sellest:

- **Pihu tee – ehitamine:**
  - tee pikkus ca **0,439** km;
  - tee järk **nr 4**;
  - tee katendi laius võimalusel **4,5 m**;
  - tagasipööramiskoht- **ja**;
  - ristumiskoht riigiteega- **ja**;
  - maaparandussüsteemi teenindav tee – **ja**.

### 4. ÕIENDI KOOSTAS:

RMK MPO kavandamisspetsialist Karl Ruukel.

(digiallkirja kuupäev)

(allkirjastatud digitaalselt)

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Õiend SOOVÄLJAlähteülesande juurde-1.pdf	104 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	KARL RUUKEL	35011134233	05.01.2023 10:50:01 +02:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

6c:c8:ee:1f:32:6b:56:d5:63:4d:6a:b0:6a:44:e2:7f

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

EID-SK 2016

9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 9B 9E 94 8E 0B 4B DF 72 20 73 70 B1 B0 DB 99 3C E1 B6 E4 92 7E A  
3 C4 11 48 C7 2AF4 D6 3D 7C 40

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

## "Metsaparandusprojekti lähteülesanne" kinnituste leht



### Kinnitajate lisajad

Lisaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kasutaja	Sõnumi sisu
Karl Ruukel	kavandamisspetsialist	12.08.2022	Jürgen Kusmin	Palun tutvuda Soovälja lähteülesandega ja sobivusel kinnitada
Karl Ruukel	kavandamisspetsialist	12.08.2022	Aivar Laud	Palun tutvuda Soovälja lähteülesandega ja sobivusel kinnitada

### Kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
Jürgen Kusmin	metsaülem	03.10.2022	Kinnitan	
Aivar Laud	regiooni juht	03.10.2022	Kinnitan	Kooskõlastan.

### Teise ringi kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
----------	--------------	---------	----------	----------







Karl Ruukel  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
karl.ruukel@rmk.ee

Teie 01.04.2022 nr 3-2.1/2022/1977

Meie 26.04.2022 nr 7-9/22/6259-2

**Seisukoht Soovälja metsaparandusobjekti  
rekonstrueerimisele ja tee ehitamisele  
Lääneranna vallas**

Soovisite Keskkonnaameti seisukohta kavandatud Soovälja metsaparandusobjekti rekonstrueerimise ja tee ehitamise projekteerimistööde kohta Pärnumaal Lääneranna vallas katastriüksustel tunnustega 41101:001:0441, 41101:004:0031, 41101:004:0032, 41101:004:0033, 41101:004:0039, 41101:004:0066 ja 41102:002:0008 ning edastasite selleks tööde asendiplaani, lähteülesande ning keskkonnamõju analüüsi.

Lähteülesande järgi projekteeritakse

- 1) maaparandusehitiste (kuivendusvõrgu) rekonstrueerimine kokku ca 77,3 ha või mahus, mis tagab projektalal olevate maaparandusehitiste toimimise. Tagada tuleb metsamaterjalide kokkuveol liigeldavus kvartalsihtidel ja kraavimuljetel koos mahasõidu võimalusega lähimale väljaveoteele. Kraavidest ülepääsutrupid ehitamine ja rekonstrueerimine;
- 2) tee ehitamine pikkusega 0,1 km ja laiusena 4,5 m koos tagasipööramiskohaga.

Esitatud andmete järgi asub projekteerimistööde ala väga väikeses osas (Riisa kraav on maastikukaitseala piiriks, kuid katastripiir ei kulge täpselt mööda kraavi) Lihula maastikukaitseala Lihula piiranguvööndis<sup>1</sup> ning samas ulatuses Lihula loodusala<sup>2</sup> ja osaliselt projekteeritava Lihula looduskaitseala Lihula sihtkaitsevööndis (Riisa kraav on arvatud projekteeritavasse sihtkaitsevööndisse). Lihula maastikukaitsealal on registreeritud vahetult projekteerimistööde ala piiril III kategooria linnuliigi *Tetrao tetrix* (teder) elupaik, kaitstav elupaigatüüp madalsood (kood 7230, elupaigatüüp on nimetatud maastikukaitseala kaitse-eesmärgiks) ja projekteerimistööde alast 110 m kaugusel kaitstav elupaigatüüp puisniidud (kood \*6530, elupaigatüüp on nimetatud loodusala kaitse-eesmärgiks).

Projekteerimistööde alal asub *Myrica gale* (harilik porss, III kaitsekategooria) elupaik ning vääriselupaik (nr VEP210124, kehtiv leping puudub).

Projekteerimistööde ala ja Lihula maastikukaitseala piiril asub Riisa kraav. Et välistada maaparandussüsteemi rekonstrueerimise võimalik negatiivne mõju Lihula maastikukaitsealale ja Lihula loodusalale, tuleb maaparandusehitise rekonstrueerimine projekteerida viisil, mis

<sup>1</sup> Vabariigi Valitsuse 11.04.2005 määrus nr 72 „Lihula maastikukaitseala kaitse-eeskiri“

<sup>2</sup> Vabariigi Valitsuse 05.08.2004 korraldus nr 615-k „Euroopa Komisjonile esitatav Natura 2000 võrgustiku alade nimekiri“

välistab projekteeritavate tööde kuivendava mõju Lihula maastikukaitsealal asuvatele kaitstavatele elupaigatüüpidele ning hariliku porsa liigi hävimise tema elupaigas<sup>3</sup>.

Lisatud keskkonnamõju analüüsis on määratud leevendavad meetmed kaitseväärtuste säilimiseks (nt elupaigatüübiga ja kaitsealaga piirnevaid ja mõjutavaid kraave ei rekonstrueerita, hariliku porsa elupaigast 150 m ulatuses kraave ei rekonstrueerita, ajaline piirang töödele tedre pesitsusajal). Keskkonnaamet nõustub keskkonnamõjude analüüsis nimetatud leevendavate meetmetega.

**Keskkonnaametil puuduvad vastuväited Soovälja metsaparandusobjekti rekonstrueerimise projekteerimisele tingimusel, et objekt projekteeritakse viisil, mis välistab projekteeritavate tööde kuivendava mõju Lihula maastikukaitsealal asuvatele kaitstavatele elupaigatüüpidele ning liikide kaitseks seatakse keskkonnamõju analüüsis nimetatud piirangud. Elupaigatüüpide seisundi ning kaitsealuste liikide kaitseks kavandatavad meetmed palume näidata ka projekti joonisel.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kadri Hänni  
juhtivspetsialist  
looduskasutuse osakond

Anne Sula 472 4727  
anne.sula@keskkonnaamet.ee

---

<sup>3</sup> Looduskaitseseadus § 14 lg 2 ning § 55 lg 8

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI

FAILI SUURUS

Seisukoht Soovälja metsaparandusobjekti rekonstrueerimisele ja tee ehitamisele Lääneranna vallas.  
pdf

357 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.

NIMI

ISIKUKOOD

AEG

1

KADRI HÄNNI

48410294719

26.04.2022 10:17:12 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

0f:8f:4a:00:f4:3b:29:32:61:97:53:a1:60:8c:6e:8c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI

VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018

D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 CE B4 2C 00 7E 51 A8 F4 B5 20 C5 17 F8 22 B1 81 56 CC 58 F2 25 4  
E 78 8D 0B 0A79 A7 E6 8F D3 5B

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



## LÄÄNERANNA VALLAVALITSUS

Riigimetsa Majandamise Keskus  
karl.ruukel@rmk.ee

Teie 14.04.2022 nr 3-2.1/2022/2251

Meie 20.04.2022 nr 2022/8-2/535-2

### Lähteülesande koostöölastamine

Lääneranna Vallavalitsus koostöölastab Lääneranna vallas asuva kavandatava Soovälja maaparandusehitise rekonstrueerimise ja Soovälja metsatee ehitamise projekteerimise lähteülesande vastavalt esitatud dokumentatsioonile.

Lääneranna Vallavalitsus teeb ettepaneku anda kavandatud metsateele nimetus „Pihu tee“. „Soovälja tee“ nimetuse kasutamine ei ole antud asukohas sobilik kuna piirkonnas on juba sarnase nimetusega tee.

### Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ene Täht  
vallavanem

Martin Tee  
51911591  
martin.tee@laaneranna.ee

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Lahteulesande_kooskolastamine_soovalja.pdf	85 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ENE TÄHT	46608254228	20.04.2022 16:23:59 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

20:23:70:04:3d:87:e7:e7:61:ab:8d:be:f3:18:4e:15

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID-SK 2015

B3 AB 88 BC 99 D5 62 A4 85 2A08 CD B4 1D 72 3B 83 72 47 51

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 61 74 F3 D4 2C 5D 3B 78 80 7C EE 87 CE 98 5AE7 1B DF E4 ED 5A7  
4 D5 6A94 73 4A20 3C BA0E 4C

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

Lugupeetud KARL RUUKEL, Riigimetsa Majandamise Keskus

Telia Eesti AS (edaspidi Telia) on koostanud vastuse Teie poolt 14.04.2022 esitatud taotlusele IP66814 Soovälja.

**Antud alas on määramata asukohaga sideehitisi ca 1500 meetrit**

Antud mõõdistusalas asuvad Telia sideehitised

	täpsus	pikkus
1. maakaabel	ligikaudne	152 meetrit
		<b>kokku 152 meetrit</b>

**Sideehitiste käppenäitamise tellimine on vajalik.**

Lugupidamisega Telia Eesti AS volitatud esindaja Vello Leega

**Tabel 1. Ehitatud või rekonstrueeritud maaparandusehitiste tehnilised andmed**

**Soovälja metsakuivendus**

Maaparandussüsteemi kood		5111790020220			Kokku
Maaparandusehitise nimetus		MM Soovälja			
Maaparandusehitise kood		004			
Maaparandusehitise lühitähis		EH 1			
Tehniliste andmete nimetus	Möötühik	Uue ehitise või lisanduva osa andmed	Likvi. osa andmed	Rek. osa andmed	
1. Maaparandussüsteemi maa-ala andmed maaparandusehitise piires					
Metsamaal paikneva kuivendussüsteemi maa-ala pindala	ha			77,6	77,6
2. Eesvoolude ja kuivenduskraavide ning neil paiknevate rajatiste andmed					
Eesvoolu pikkus	km				
sh kollektoreesvoolu pikkus	km				
Kuivenduskraavi pikkus	km	0,041		4,38	4,42
Sildade arv	tk				
Truupide arv	tk	7			7
Purrete arv	tk				
3. Maaparandusehitisi teenindava tee andmed					
Tee nimetus		Pihu tee			
Tee järk		4			
Tee number teeregistris					
Tee pikkus	km	0,44			0,44
Teekraavi pikkus	km	0,79		0,48	1,26
Sõiduki mahasõidukohtade arv	tk	5			5
Sõiduki möödasõidukohtade arv	tk				
Sõiduki tagasipööramiskohtade arv	tk	1			1
Teetruupide arv	tk	5			5
4. Keskkonnakaitserajatiste andmed					
Settebasseinide arv	tk	1			1
Tuletõrjetikide arv	tk				

**Tabel 2A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise- ja ehitustööde koondmahud**

Soovälja metsakuivendus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötüühik	Maht	Kokku
			EH 1	
A	B	C	D	E
1	<b>I.Ettevalmistustööd</b>			
2	Madala võsa raie (MV)	ha	1,00	<b>1,00</b>
3	Madala võsa vedu 600 m (MV)	ha	1,00	<b>1,00</b>
4	Kõrge võsa raie (KV)	ha	0,40	<b>0,40</b>
5	Kõrge võsa vedu 600 m (KV)	ha	0,40	<b>0,40</b>
6	Puittaimestiku raie, peenpuistu (PP)	ha	3,37	<b>3,37</b>
7	Tüveste vedu 600 m, peenpuistu (PP)	ha	3,37	<b>3,37</b>
8	Puittaimestiku raie, jäme puistu (JP)	ha	3,61	<b>3,61</b>
9	Tüveste vedu 600 m, jäme puistu (JP)	ha	3,61	<b>3,61</b>
10	Tee- ja kraavitrassi ning teerajatiste alune kändude juurimine ekskavaatoriga	ha	7,33	<b>7,33</b>
11	Võsa ja kändude sissefreesimine	ha	0,70	<b>0,70</b>
12	Lamapuidu eemaldamine kraavist käsitsi	m <sup>3</sup>	54	<b>54</b>
13	Voolutakistuste likvideerimine käsitsi	m	1626	<b>1626</b>
14	Vana pinnasevalli laialiajamine	m <sup>3</sup>	1668	<b>1668</b>
15	<b>II.Veejuhtmete tööd</b>			
16	Uute kraavide ja nõvade mahamärkimine	m	829	<b>829</b>
17	Kraavide kaevamine ja setetest puhastamine, I-II gr. Pinnas	m <sup>3</sup>	10941	<b>10941</b>
18	Ekspluatatsioonieelne sette eemaldamine ekskavaatoriga (10% põhikaevest)	m <sup>3</sup>	1094	<b>1094</b>
19	Olemasoleva tee tasandamisjärgne teekraavide täiendav puhastamine varisenud pinnasest	m <sup>3</sup>	126	<b>126</b>
20	Kaeve laialiajamine (60% kaevest)	m <sup>3</sup>	5772	<b>5772</b>
21	Kaeve paigaldamine tee muldesse ja laialiajamine	m <sup>3</sup>	1321	<b>1321</b>
22	Pinnase äravedu, veomaa kuni 600m	m <sup>3</sup>		
23	D 30 cm plasttorust veeviimari paigaldamine mullavalli alla, L= 8 m	tk	13	<b>13</b>
24	<b>III.Truupide ja ehitamine ja uuendamine</b>			
25	Truupide mahamärkimine	tk	12	<b>12</b>
26	D 40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	38	<b>38</b>
27	D 50 cm plasttruubi torustiku, tüüp 50PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	110	<b>110</b>
28	D 50 cm plasttruubi mattotsaku ehitamine (tüüp MAO)	2 otsakut	5	<b>5</b>
29	D 40 cm plasttruubi mattotsaku kivikindlustusega ehitamine (tüüp MAOK)	2 otsakut	3	<b>3</b>
30	D 50 cm plasttruubi mattotsaku kivikindlustusega ehitamine (tüüp MAOK)	2 otsakut	4	<b>4</b>
31	Veejuhtme täide mineraalpinnasega	m <sup>3</sup>	180	<b>180</b>
32	Täiendav kaeve truupide ehitamisel	m <sup>3</sup>	356	<b>356</b>
33	Tähispostid truubile	tk	14	<b>14</b>
34	Truubi D100 (L=6m) puhastamine settest (kuni 0,25 D) ja voolutakistustest.	tk	1	<b>1</b>

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möötüühik	Maht	Kokku
			EH 1	
A	B	C	D	I
35	<b>IV.Keskkonnarajatiste ehitamine</b>			
36	<b>Settebassein</b>			
37	Settebasseini mahamärkimine	tk	1	<b>1</b>
38	Puittaimestiku likvideerimine (mets)	ha	0,10	<b>0,1</b>
39	Kändude juurimine	ha	0,10	<b>0,1</b>
40	Tüveste vedu 600 m, jäme puistu (JP)	ha	0,10	<b>0,1</b>
41	Sette eemaldamine pärast kraavide valmimist, 2 korda	m <sup>3</sup>	94	<b>94,0</b>
42	Kaevamine II gr pinnas	m <sup>3</sup>	325	<b>325</b>
43	Pinnase edasitõstmine	m <sup>3</sup>	195	<b>195</b>
44	Puistepinnase laialiajamine buldooseriga, lükkekaugus kuni 40m	m <sup>3</sup>	195	<b>195</b>
45	<b>Leevendusveekogu , süvendi põhja sügavus 0,5m, põhja laius 2,5 m, pikkus 40m</b>			
46	Leevendusveekogu mahamärkimine	tk	3	<b>3</b>
47	Kaevamine II gr pinnas (a`302m³)	m³	906	<b>906</b>
48	Puistepinnase laialiajamine buldooseriga, lükkekaugus kuni 40m.	m³	544	<b>544</b>
49	Leevendusveekogu puhastamine settest tööde käigus	m³	300	<b>300</b>
50	Puittaimestiku likvideerimine (mets)	ha	0,23	<b>0,23</b>
51	Kändude juurimine	ha	0,12	<b>0,12</b>
52	Tüveste vedu 600 m, jäme puistu (JP)	ha	0,23	<b>0,23</b>
53	<b>V.Muud tööd</b>			
54	Voolusängi kindlustamine erosioonitõkkematiga (dzuudikiust võrguga)	m²	564	<b>564</b>
55	<b>Laoplatsi rajamine, 10*150m, 10*100, 10*100m, 10*130m, 10*200m</b>	tk	5	<b>5</b>
56	Metsa raiumine	ha	0,68	<b>0,68</b>
57	Tüveste vedu 600 m	ha	0,68	<b>0,68</b>
58	Kraavide 108...110 sulgemine mineraalpinnasega 20m pikkusel lõigul koos tihendamisega	m³	36	<b>36</b>
59	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	töö	1	<b>1</b>



Tabel 2B. Tee ehitustööde koondmahud

Soovälja metsakuivendus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Möödühik	Maht	Kokku
			EHl	
A	B	C	D	E
	<i>Ehitatava teelõigu pikkus</i>	<i>m</i>	437	<b>437</b>
1	<b>I. Ettevalmistustööd</b>			
2	Tee parameetrite ja -elementide mahanäkimine (telg, servad, kraavide siseservad)	m	384	<b>384</b>
3	Tee rajatiste mahanäkimine	tk	5	<b>5</b>
4	<b>II. Mullatööd / teemulde kujundamine</b>			
5	Tee mulde töötlemine profiili, tihendamise	m <sup>2</sup>	2976	<b>2976</b>
6	Teemulde ehitamine teekraavide pinnasest, koos tihendamise	m <sup>3</sup>	1321	<b>1321</b>
7	Pinnase teiseldamine kuni 20m	m <sup>3</sup>	793	<b>793</b>
8	Kasvupinnase koorimine koos laotamisega	m <sup>3</sup>	768	<b>768</b>
9	<b>III. Kattekonstruktsiooni rajamine</b>			
10	Geokomposiit 50/50 kN/m, lausega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m <sup>2</sup>	2207	<b>2207</b>
11	Kruusast tealuse ehitamine koos tihendamise. Kruus fr 0/63 mm. Pos 3, H=30 cm	m	384	<b>384</b>
12	<i>sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga</i>	m <sup>3</sup>	657	<b>657</b>
13	Kruusast teekatte ehitamine koos tihendamise. Kruus fr 0/32 mm. Pos 6, H=10 cm	m	384	<b>384</b>
14	<i>sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga</i>	m <sup>3</sup>	199	<b>199</b>
15	<b>IV. Teede rajatised</b>			
16	<b>Mahasõidukoht M3 muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamise (L=10 m, R=10 m)</b>	<b>tk</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
17	<i>sh muldkeha ehitamine, H=20 cm</i>	m <sup>3</sup>	57	<b>57</b>
18	<i>Geokomposiit 50/50 kN/m, lausega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale</i>	m <sup>2</sup>	300	<b>300</b>
19	<i>sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=40cm</i>	m <sup>3</sup>	123	<b>123</b>
20	<b>T-kujuline tagasipööramise koht</b>	<b>tk</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
21	<i>sh muldkeha ehitamine, H=20 cm</i>	m <sup>3</sup>	198	<b>198</b>
22	<i>Geokomposiit 50/50 kN/m, lausega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale</i>	m <sup>2</sup>	850	<b>850</b>
23	<i>sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=30cm</i>	m <sup>3</sup>	202	<b>202</b>
24	<i>sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=10cm</i>	m <sup>3</sup>	68	<b>68</b>
25	<b>IV. Muud tööd</b>			
26	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaaablikaitsetoru D75 1250N)	m	17	<b>17</b>
27	Nõuetekohase teostusmõõdistuse koostamine	töö	1	<b>1</b>
28	<b>VI Mahasõidukoht riigi kõrvalmaanteelt</b>			
29	<b>Ettevalmistustööd</b>			
30	Puittaimestiku raie, jäme puistu (JP) koos väljaveoga	m <sup>2</sup>	595	<b>595</b>
31	<b>Mullatööd</b>			
32	Kasvupinnase eemaldamine (h <sub>keskm</sub> =30cm)	m <sup>3</sup>	70	<b>70</b>
33	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m <sup>3</sup>	10	<b>10</b>
34	Uute kraavide kaevamine	m <sup>3</sup>	90	<b>90</b>
35	Kraavide puhastamine	m	49	<b>49</b>
36	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (k≥0,5m/24h)	m <sup>3</sup>	195	<b>195</b>
37	Dreenikiht, h <sub>min</sub> =20cm (k≥1,0m/24h)	m <sup>2</sup>	163	<b>163</b>
38	Kruusalus, h <sub>min</sub> =20cm (k≥1,0m/24h)	m <sup>2</sup>	120	<b>120</b>
40	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m <sup>2</sup>	299	<b>299</b>
41	Geotekstiil NGS4	m <sup>2</sup>	293	<b>293</b>
42	<b>Katend</b>			
43	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m <sup>2</sup>	7	<b>7</b>
44	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m <sup>2</sup>	150	<b>150</b>
45	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m <sup>2</sup>	100	<b>100</b>
46	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	25	<b>25</b>
47	Vuugi kruntimine sitke naftabitumeeniga (alumine kiht), kulu 100 g/m	m	25	<b>25</b>
48	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m <sup>2</sup>	132	<b>132</b>
49	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m <sup>2</sup>	125	<b>125</b>
50	Peenarde kindlustamine (segu nr 6), h=9cm	m <sup>2</sup>	50	<b>50</b>
51	<b>Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid</b>			
52	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1	<b>1</b>
53	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2	<b>2</b>
54	Tähispost	tk	6	<b>6</b>
55	<b>Tehnovõrgud</b>			
56	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaaablikaitsetoru D75 1250N)	m	17	<b>17</b>
57	<b>Maastikukujundustööd</b>			
58	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m <sup>2</sup>	110	<b>110</b>

**Tabel 3. Vajalike ehitusmaterjalide ja -toodete andmed**

Soovälja metsakuivendus

Jrk. nr	Ehitusmaterjali või -toote nimetus	Mõõtühik	Kogus		
A	B	C	D		
1	Truupide torustikud ja otsakud, veeviimarid ja kindlustised				
2	Plasttoru Ø30 cm SN8, L= 8 m	m	104		
3	Ø 40 cm profileeritud plasttoru, SN8	m	38		
4	Ø 50 cm profileeritud plasttoru, SN8	m	110		
5	Ø 80 cm profileeritud plasttoru, SN8	m	0		
6	Kivid Ø 15-30 cm	m <sup>3</sup>	22,8		
7	Geotekstiil, 2 profiil (NGS 2)	m <sup>2</sup>	115		
8	Huumusmuld	m <sup>3</sup>	33		
9	Erosioonitõkkematt, džudikiust võrguga	m <sup>2</sup>	800		
10	Heinaseeme	kg	19,8		
11	Puuvaiad	tk	3760		
12	Täitepinnas veejuhtme täitmiseks, (mineraalpinnas)	m <sup>3</sup>	180		
13	Tähispostid truupidele	tk	14		
14	....				
15	Muud				
16	Kraavi nõlva kindlustus erosioonitõkkematt, džudikiust võrguga	m <sup>2</sup>	564		
17	Puuvaiad	tk	6210		
18	Heinaseeme	kg	38		
19	Mineraalpinnas (k≥0,5m/24h)	m <sup>3</sup>	36		
20	Teede ja teede rajatiste materjalid				
21	Toote või materjali nimetus	Mõõtühik	Pihu tee	Mahasõit MM	Kogus kokku
22	Kruus fr 0/32 (pos 6)	m <sup>3</sup>	285	10	295
23	Kruus fr 0/63 mm (pos 3)	m <sup>3</sup>	1037		1037
24	Geokomposiit 50/50 kN/m, laius 5.0 m	m <sup>2</sup>	3357		3357
25	Mineraalpinnas (k≥0,5m/24h)	m <sup>3</sup>		195	195
26	Dreenkiht, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m <sup>3</sup>		33	33
27	Kruusalus, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m <sup>3</sup>		24	24
28	Geotekstiil NGS4	m <sup>2</sup>		293	293
29	Killustik fr 32/63, h=20cm	m <sup>3</sup>		30	30
30	Vuugiliim, kulu 80 g/m	g		2000	2000
31	Sitke naftabitumen, kulu 100 g/m	g		2500	2500
32	Tihe asfaltbetoon AC 16 surf, kiht h=4cm	m <sup>3</sup>		5,28	5
33	Poorne asfaltbetoon AC 20 base, kiht h=5cm	m <sup>3</sup>		6,25	6
34	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk		1	1
35	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk		2	2
36	Tähispost	tk		6	6
37	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m <sup>2</sup>		11	11

Märkused:

- 1 Teede ehitusmaterjalide mahud peavad sisaldama teede rajatiste mahte
- 2 Puistematerjali mahud on profiilsed
- 3 Geosüntetid arvestatud ülekattemahte

## SELETUSKIRI

### 1. Üldosa.

Riigimetsa Majandamise Keskuse (RMK) Läänemaa metskonna haldusterritooriumil asuva metsaparandusobjekti käibenimega „**Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023**“ ehitusprojekt on koostatud OÜ Hetver poolt vastavalt RMK lähteülesandele 30.03.2022 ja Õiend Soovälja lähteülesande juurde-1 05.01.2023, Põllumajandus-ja Toiduameti Lääne regiooni Haapsalu esinduse 04.01.2022.a. antud projekteerimistingimustele nr 6.1-1/641, Keskkonnaameti poolt avaldatud seisukohale „Seisukoht Soovälja metsaparandusobjekti rekonstrueerimisele ja tee ehitamisele Lääneranna vallas“ 26.04.2022 nr 7-9/22/6259-2 ja Transpordiameti nõuetele „Pärnu maakonnas „Soovälja teed“ metsateede ristumiskoha projekteerimise nõuded“ 23.09.2022 nr 7.1-1/22/18089-2.

Projekt on koostatud vastavalt RMK poolt kinnitatud „Metsakuivenduse- ja teede ehitusprojekti näidiskooseis 2020“ ja on kooskõlas Maaeluministri määrus 25.02.2019 nr. 14“ Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded”, Maaeluministri määrus 06.05.2019 nr. 45 “Maaparandussüsteemi projekteerimisnormid” ja „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend“ alusel.

Projekti on täiendatud vastavalt Keskkonnaameti kirjas 05.01.2024 nr 6-2/23/14809-3 „Arvamus Soovälja maaparandusehitise rekonstrueerimise ja Pihu tee ehitamise ehitusloa eelnõu kohta ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu kooskõlastamine“. toodud märkusega.

Rekonstrueeritav metsakuivendusobjekt asub Pärnu maakonnas, Lääneranna vallas, Parivere külas.

Objekt asub RMK hallataval maal:

41101:001:0441; 41101:004:0031; 41101:004:0032; 41101:004:0033; 41101:004:0039; 41101:004:0066; 41102:002:0008.

Riigi maal:

43001:001:0739.

Asub ja piirneb eramaadega:

41101:004:0010, 41101:001:0404, 41101:004:0073.

Objekt paikneb metsakvartalil:

HS710

Juurdepääsuteeks projektalale on Pärnu-Lihula (nr 60) tugimaantee.

60 Pärnu-Lihula tee kirdepoolsel äärel asub teemaa kinnistul (ca 8,5m tee teljest) sideehitis - valguskaabel ELA021.

60 Pärnu-Lihula tee kirdepoolsel äärel asub sideehitis - Telia maakaabel.

**Enne ehitustööde algust tuleb välja kutsuda projektiga haaratud alal asuvate tehnoarajatiste valdajad vastavalt kooskõlastuste tingimustele.**

Viimane rekonstrueerimise või ehitamise aasta: MM SOOVALJA, 5111790020220/004, 1973.

Rekonstrueeritav ala piirneb kirdesuunal looduskaitsealade objektidega – Lihula loodusala, kus asuvad liigi leiukohad. Rekonstrueeritava maaparandusehitise asub kitsendust põhjustav objekt – VEP nr.210124 ja harilik porss. Riisa kraav piirneb alamjooksul puisniiduga 745545083 ja piirneval alal Lihula looduskaitsealaga. Projekteerimistööde ala asub väga väikeses osas (Riisa kraav on maastikukaitseala piires, kuid katastripiir ei kulge täpselt mööda kraavi) Lihula maastikukaitseala Lihula piiranguvööndis ning samas ulatuses Lihula loodusala ja osaliselt projekteeritava Lihula looduskaitseala Lihula sihtkaitsevööndis (Riisa kraav on arvatud projekteeritavasse sihtkaitsevööndisse). Lihula maastikukaitsealal on registreeritud vahetult projekteerimistööde ala piiril III kategooria linnuliigi *Tetrao tetrix* (teder) elupaik, kaitstav elupaigatüüp madalsood (kood 7230, elupaigatüüp on nimetatud maastikukaitseala kaitseesmärgiks) ja projekteerimistööde alast 110 m kaugusel kaitstav elupaigatüüp puisniidud (kood \*6530, elupaigatüüp on nimetatud loodusala kaitse-eesmärgiks). Projekteerimistööde alal asub *Myrica gale* (harilik porss, III kaitsekategooria) elupaik ning väriselupaik (nr VEP210124, kehtiv leping puudub).

Projekteerimistööde ala ja Lihula maastikukaitseala piiril asub Riisa kraav. Et välistada maaparandussüsteemi rekonstrueerimise võimalik negatiivne mõju Lihula maastikukaitsealale ja Lihula loodusalale, tuleb maaparandusehitise rekonstrueerimine projekteerida viisil, mis välistab projekteeritavate tööde kuivendava mõju Lihula maastikukaitsealal asuvatele kaitstavatele elupaigatüüpidele ning hariliku porsa liigi hävimise tema elupaigas.

Maaparandussüsteemi eesvooluks on Riisa kraav. Kraav on ca 10 m laiune ja 1,8 m sügavune. Riisa kraavi nõlvadel kasvab peenmets. Voolusängis on lamapuit ja voolutakistused. Setet voolusängis on vähe.

Maaparandusehitiste kuivendusvõrk on halvas tehnilises seisukorras. Kraavidesse on kogunenud sete. Kaevetööde käigus eemaldatakse kraavidest sete ja taastatakse algsed projektparametrid, ehitatakse maaparandussüsteemi teenindav tee koos mahasõiduga riigi tugimaanteelt, ehitatakse uued teekraavid ja kuivenduskraavi lõik. Kraavide nõlvu katab mets ja võsa.

Raudbetoonist truup T/1 vajab hooldust.

Maaparandusehitise asub liiva-, saviliiva-, liivsavi ja savipinnasel. Esinevad uhtumisohtlikud pinnased. Sette edasikandumise vähendamiseks tuleb ehitada settebassein kraavile 100, mille suublaks on Riisa kr ja mille valgalas kraavide pikkus on üle 4 km.

Ehitusprojekti rakendamisel aluseks võetavate normide loetelu:

- x maaeluministri 28.03.2019 määrus nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded”;
- x maaeluministri 20.12.2018 määrus nr 79 „Maaparandussüsteemi ehitamise üle omanikujärelevalve tegemise nõuded”;
- x maaeluministri 14.12.2018 määrus nr 74 „Maaparandussüsteemi kasutusloa ja väikesüsteemi kasutusloa

ning nende taotluste sisu nõuded”;  
 x maaeluministri 19.12.2018 määrus nr 75 „Maaparandushoiutööde nõuded”;  
 x maaeluministri 10.12.2018 määrus nr 64 „Eesvoolu kaitsevööndi ulatus ja kaitsevööndis tegutsemise kord”;  
 x maaeluministri 23.11.2018 määrus nr 63 „Maaparandusalal tegutsevate ettevõtjate registri põhimäärus”;  
 x maaeluministri 13.12.2018 määrus nr 72 „Ehitamise dokumenteerimise ja ehitusdokumentide täpsemad nõuded ning ehitusdokumentide säilitamise ja üleandmise nõuded”;

Rekonstrueeritavate maaparandusehitiste üldandmed on esitatud tabelis 4.

**Tabel 4 Rekonstrueeritavate maaparandusehitiste üldandmed**

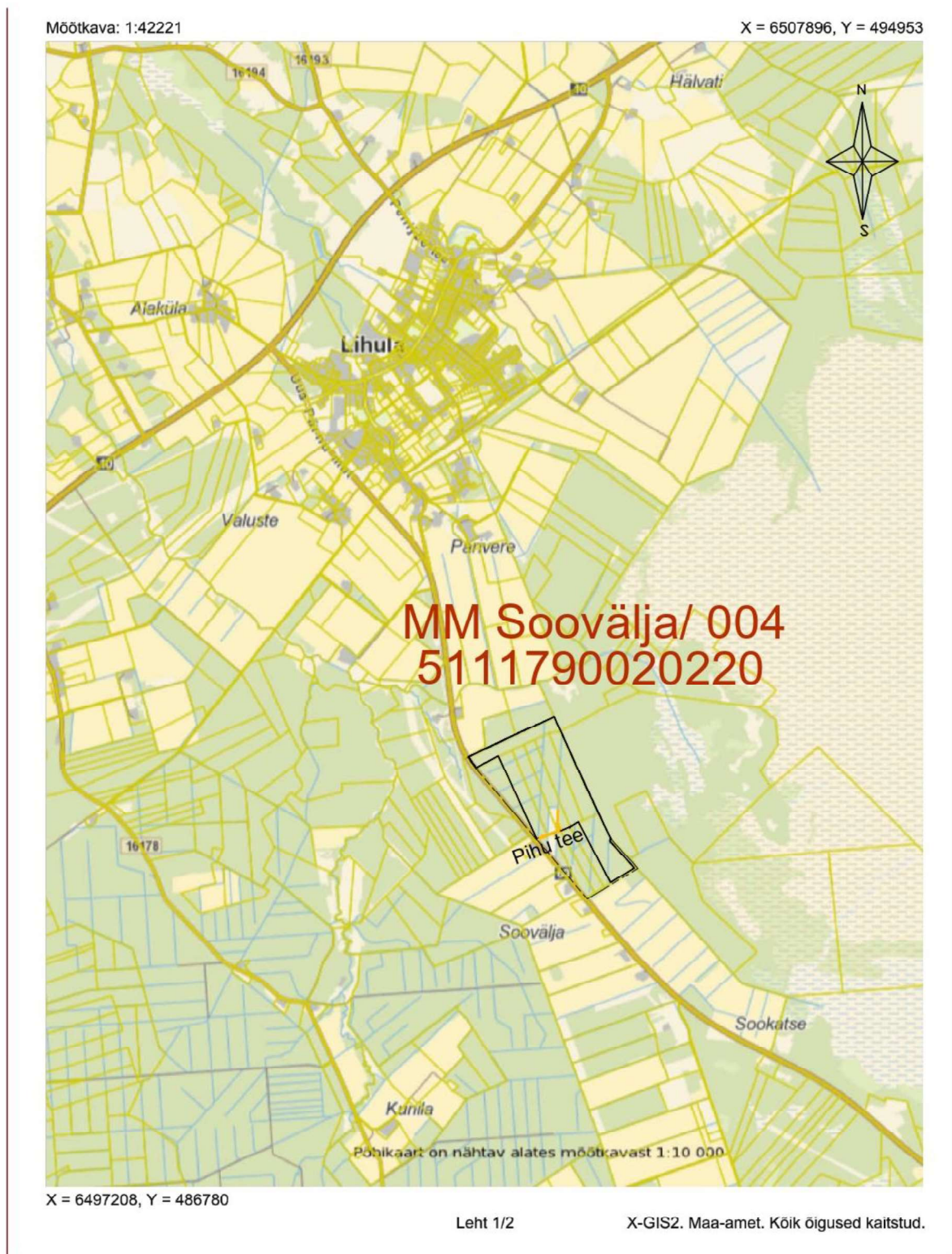
Ehitise lühi-tähis	Maaparandus-süsteemi kood	Maaparandusehitise						
		kood	nimetus	rek pindala (ha)	rek tee (km)	uuenda tav tee (km)	ehitav tee (km)	Hooldatav eesvool (km)
EH-1	5111790020220	004	MM Soovälja	77,6			0,44	1,63
			<b>Kokku:</b>	<b>77,6</b>			<b>0,44</b>	<b>1,63</b>

Projektala pind täpsustus projekteerimistööde käigus

Asukoha plaan asub leheküljel 34.



Asukoha plaan M 1:40000



Maaparandusehitise reguleeriva võrgu  
rekonstrueeritava ala ringpiir



EH1  
MM Soovälja/ 004  
5111790020220

Maaparandusehitise ringpiir  
Maaparandusehitise lühitähis  
Maaparandusehitise nimetus ja  
kood ning maaparandusüsteemi  
kood

Pihu tee

Ehitatav tee koos nimega

Möötkava 1:40000

Alusena on kasutatud  
Maa-ameti baaskaarti

Alusena on kasutatud Maa-ameti baaskaarti

Töö nr 2-23

Pärnu maakond Lääneranna vald Parivere küla

## 2. Uurimistööd.

Käesoleva projekti koostamiseks vajalikud uurimistööd on tehtud vastavalt RMK lähteülesandele (30.03.2022), Põllumajandus- ja Toiduameti Lääne regiooni Haapsalu esinduse poolt väljastatud projekteerimistingimustele 04.01.2023.a. antud projekteerimistingimuste nr 6.1-1/641 ja Keskkonnaameti arvamusele: "Seisukoht Soovälja metsaparandusobjekti rekonstrueerimisele ja tee ehitamisele Lääneranna vallas" 26.04.2022 nr 7-9/22/6259-2.

Uurimistööd on tehtud vastavalt Maaeluministri 20.12.2018a. määrusele nr 77 „Maaparanduse uurimistöö nõuded”.

Uurimistööd tehti mahus, et projekteerida "Soovälja REK ja Pihu tee ehitamine 2023" maaparandussüsteemi rekonstrueerimine ja maaparandussüsteeme teenindava tee ehitamine. Uurimistööde andmed koondati uurimistööde aruandesse.

Uurimistööde kokkuvõtte uurimistöö liikide lõikes ja projekteerimistingimuste alusel on järgnev:

1. Kuivendusvõrgu tehnilise seisukorra uurimistöö teostati kokku 77,6 ha-l. Kultuurtehnilised uurimistööd kuivendusvõrgu- ja teetrassidel teostati ulatuses, mis on vajalikud puittaimestiku likvideerimise mahu määramiseks. Kraavidel tehti uurimistööd kaevetööde mahu väljaselgitamiseks, kändude juurimise mahtude väljaselgitamiseks ning vanade kraavivallide likvideerimise mahtude väljaselgitamiseks.
2. Eesvoolu tehnilist seisukorda uuriti 1,96 km pikkusel lõigul.
3. Pihu tee uurimistööd kokku 0,44 km pikkusel lõigul.
4. Uuriti kaitstavaid loodusobjekte mõjutavaid kuivenduskraave ja eesvoolu ning hinnati kavandatavate tegevuste elluviimise võimalikkust, lähtuvalt kaitstavate loodusobjektide kaitse eesmärkidest.

Uurimistöö tulemusena selgus kuivendussüsteemi ja tee seisukord. Kuivenduskraavide, teekraavide voolusängi on kogunenud sete. Kraavide ristlõige on vähenenud ja ei taga vajalikku kuivendusintensiivsust. Eesvoolukraavi voolusängi nõlvadel kasvab puittaimestik, voolusängis on lamapuitu ja voolutakistused. Eesvoolukraavil määrati lamapuidu ja voolutakistuste likvideerimise mahud..

Uuriti olemasoleva truubi tehnilist seisukorda (torustik, otsakud) ning parameetreid (pikkus, läbimõõt). Truubil puuduvad otsakud ja toru ees on voolutakistused.

Uurimistöödega selgitati maaparandussüsteemi teenindava tee ehitamise mahud 0,44 km pikkusel lõigul. Tee trassil teostati kultuurtehnilised uurimistööd - puittaimestiku likvideerimise mahu arvestamiseks. Tehti kindlaks tee mulde ehitustööde vajadus ja maht. Uuriti tee äärde uute veejuhtmete ehitamise võimalusi ja vajadust. Ristprofiilide mõõtmisega selgus ehitamistöödeks vajalik trassi laius - kui laialt tuleb teostada kultuurtehnilised tööd tee teljest arvates. Teekatte rekonstrueerimiseks vajalike uurimistööde käigus teostati teetrassi trasseerimine, mille käigus paigaldati piketid ca 100 m vahemaa tagant. Pikettide kohalt mõõdistati teetrassi ristlõiked ca 20 m laiuses trassi koridoris. Mõõdistati punktid - reljeefi kõrgem või madalam punkt ja reljeefi murdepunkt. Selgitati mahasõidukohtade ja tagasipööramise koha ehitamise vajadus, asukohad ja vajalikud tööd. Teetrassi sondeeriti tee aluspinnase ja olemasoleva kruuskatte seisukorra määramiseks.

Uurimistööde käigus puuriti teekattes kuni 1 m sügavusi surfe, lisaks uuriti pinnast tee kõrval, metsamaal, mille käigus võeti käsipinnasepuuriga pinnaseproove. Üldise pildi saamiseks kasutati maa-ameti mullastiku kaarti ja olemasoleva ehitusprojekti andmeid. Mõõdistamise andmete põhjal on koostatud tee pikiprofiil ja ristprofiilid.

Topo-geodeetiliste tööde läbiviimise käigus paigaldati ajutised reeperid, mis seoti EH2000 kõrgussüsteemiga. Topo-geodeetilised mõõdistustused on kasutatud GNSS RTK seadet Trimble R8-4 ja nivelliiri Geomax. Topo-geodeetilised mõõdistamised on tehtud L-Est 97 koordinaatide süsteemis ja kõrgused on mõõdetud EH2000 süsteemis. GNSS mõõdistamine teostati Trimble virtuaalses VRS võrgus, mis annab parandeid riikliku võrgu polügonomeetria punktidele.

Uurimistööde andmete põhjal on koostati uurimistööde plaan mõõdus 1:5 000.

Uurimistööde osas esitatakse tabelid „Uurimistööde loetelu“ (tabel 5) ja „Reeperite loetelu“ (tabel 6).

Uurimistööde aruanne on üle antud Põllumajandus- ja Toidumeti Lääne regiooni Haapsalu esindusele.

#### **Tabel 5 Uurimistööde loetelu**

Kõikide uurimistööde tegija oli OÜ Hetver.

Uurimistööd tehti Heiki Verbak, Eveli Verbak ja Kalle Riidak poolt 23.02.2023-06.04.2023a.

Jrk. nr	nimetus	Uurimistöö				
		mõõt- ühik			tegemise algus- ja lõppkuupäev	tegija nimi
			sealhulgas	kokku		
			EH 1			
1	Eesvoolu tehnilise seisukorra (sh truupide seisukorra) uurimine	km	1,96	1,96	06.04.2023a	Kalle Riidak Heiki Verbak
2	Ajutiste reeperite paigaldamine	tk	2	2	20.03.2023a.	Kalle Riidak Heiki Verbak
3	Kuivendusvõrgu reguleeriva võrgu tehnilise seisukorra uurimine ha	ha	77,6	77,6	23.02.2023- 06.04.2023a.	Kalle Riidak Heiki Verbak
4	Kuivendusvõrgu rekonstrueerimise vajaduse uurimine ha (kraavid, truubid)	ha	77,6	77,6	23.02.2023- 06.04.2023a.	Kalle Riidak Heiki Verbak
5	Truupide rekonstrueerimise ja ehitamisega seotud uurimistööd.	ha	77,6	77,6	23.02.2023- 06.04.2023a.	Kalle Riidak Heiki Verbak
8	Topo-geodeetilised uurimistööd (trasseerimine, piketeerimine, ristprofiilide mõõdistamine) (km)	km	0,44	0,44	23.02.2023- 06.04.2023a.	Kalle Riidak EveliVerbak



9	Teelt mahasõidukohtade ja tagasipööramiskoha projekteerimiseks vajalikud uurimistööd	km	0,44	0,44	23.02.2023-06.04.2023a.	Kalle Riidak Eveli Verbak
10	Tee pinnase sondeerimine (km)	km	0,44	0,44	06.04.2023a.	Kalle Riidak Heiki Verbak

Tabel 6 Reeperite loetelu

Jrk nr	Reeperi						
	number	klass	kirjeldus	asukoha			kõrgusarv m
				kirjeldus	koordinaadid		
					x	y	
1	Aj1	Tehn.	Kask	Kv HS710,er8 lõuna nurk, kraavide 105 ja 107 ristumiskoha lähedal, nael kases	6500463.4	491353.5	12.93
2	Aj2	Tehn.	Kask	Kv HS710, er25 loode nurk, kraavi 101 lõpuosas, nael kases	6500754.1	491554.9	12.86

### 3. Geoloogia, mullastik ja pinnas.

Rekonstrueeritav objekt on reljeefilt suhteliselt tasane, kerge languga idast läände. Geoloogilise aluspõhja moodustab lubipaas, mis on kaetud viirsavi ja luiteliivadega. Pinnakatte moodustab valdavalt veesettelise liiva kiht, mis on kaetud õhukese turbakihi. Liivakihi all asub savi. Esinevad leostunud gleimullad ja küllastunud turvastunud mullad. Maaparandusehitis asub liiva-, saviliiva-, liivsavi ja savipinnasel. Esinevad uhtumisohtlikud pinnased. Ehitatav Pihu tee asub peamiselt RMK maal ja on suhteliselt tasase reljeefiga alal. Ehitatav tee asub liiv-, liivsavi ja savipinnasel.

Kasvukohatüüpidest on suurima levikualaga angervaks 44,58 %, tarna-angervaks 19,04 % ja jänese kapsa- mustika 14,86 %.

Liigniiskust põhjustab kuivendussüsteemide ebarahuldav seisukord ja pealevalguvad veed.

## 4. Kultuurtehnilised tööd.

Kultuurtehniliste tööde eesmärk on ette valmistada projektala trassid rekonstrueerimis- ja ehitustöödeks.

### 4.1. Trasside ettevalmistustööd.

Trasside ettevalmistustöö koosneb kultuurtehnilisest tööst.

Projektplaanil on rekonstrueeritavatele kraavidele tingmäärgiga kantud raiutavate trasside laiused kraavi teljest ning voolusuund (näitab kraavimulde asukohta). Pihu teel on arvestatud trassi laius tee teljest, mille kohta on informatsioon Pihu tee pikiprofiilil ja ristprofiilidel (joonis 2).

Ettevalmistavate tööde käigus raiutakse trassidelt puittaimestik ja koondatakse, juuritakse kändud. Eesvoolukraavi Riisa kr voolusäng tuleb puhastada käsitsi voolutakistustest ja lamapuidust. Kraavi lõigul, kuivenduskraavide 112 ja 115 vahel teostatakse trassiraie eesvoolu läänepoolsel kaldal 6 m laiuselt, alates pervest. Kaevetöid ei ole projekteeritud.

Trassiraie tuleb teostada kogumiku „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised Tallinn 2019“ p.1.9 kraavitrasside mahamärkimine, nõudeid arvestades.

Veejuhtmetel tuleb likvideerida võsa ja mets järgmiselt - mulle 6 m laiuselt, kraavi nõlvadel kasvav puittaimestik ja 1-2 m laiune riba kraavi metsapoolsel kaldal. Trassi laiuseks jääb enamusel kraavidel 12 m (sügavamatel kraavidel laiem). Teekraavidel puhastatakse puittaimestikust kogu trass ja kaavi metsapoolselt kaldalt 1-2m laiune ala.

Raiuda tuleb ka puud, mis jäävad väljapoole trassi ala, kuid mis on ohtlikult kaldus trassi suunas.

Puude ja raiejäätmete virnastamise asukohad valitakse tööde käigus RMK piirkonna metsaparandajaga nii, et need ei takistaks hilisemaid tee ja kraavide rekonstrueerimise töid. Rajatakse laoplatse kraavi 100 ja teekraavide 106-1 ja 106-2 äärde laiusega 10m (joonis 1). Laoplatside rajamisel raiutakse puittaimestik, kändude juurimist ei teostata.

Peale puidu raiumist materjal koondatakse ja eemaldatakse kraavitrassidelt.

Kändud juuritakse kogu trassi laiuselt. Kraavide nõlvadel tuleb kändud tasandada freesimise teel siis, kui sette eemaldamisel ei ole vajalik nõlvade kaeve nõlvuse korrigeerimiseks, seda liivapinnastes olevatel ja hooldatavatel kraavidel.

Juuritud kändude ja väljatulnud kivide äravedu ei ole vajalik, need tuleb paigutada trassi äärde nii, et ei tekiks katkematut valli, vahe tuleb jätta iga 25 m tagant.

Kraavitrasside mulded tuleb tasandada siledaks, liiklust võimaldavaks muldeks.

Teetrassi laiused on märgitud Pihu tee pikiprofiilile.

Rekonstrueeritava maaparandusehitise maa-ala kultuurtehniliste tööde mahud on märgitud tabelisse 8.

### 4.2. Üldnõuded ettevalmistustöödele.

\*Ettevalmistustööd peavad vastama maaeluministri 28.03.2019 määrus nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ ja „Metsakuivenduse ja -teede ehitusprojekti näidiskoosseis 2020“ nõuetele.

\*Lahti raiutud trass vastab nõuetele, kui töid takistav puittaimestik on raiutud ja sellest tulenev metsamaterjal on ladustatud eraldi väljapoole trassi või ära veetud. Koos raiejäätmetega tuleb trassilt eemaldada ka Töö nr 2-23

suuremõõduline lamapuit, et see ei takistaks kändude juurimist ja hilisemat mulde töötlemist. Puittaimestiku raiumise järel on ette nähtud ala juurimine. Puidujäätmel, kive ja kände ei tohi asetada teede ja kraavide muldetesse.

\*Ettevalmistustöödel erakinnistutel tuleb trassiraiade ja juurimistöödel arvestada erakinnistute omanike koostöötingimustega. (Enne tööde alustamist võtta ühendust objektiga piirnevate maaomanikega, teavitada tööde algusest ja koostöötingimustega tegevus objektiga piirneval alal.) Täiendavad tingimused ja tööd vastavalt koostöötingimustele vaadata lisad 1A, 1B ja Lisa 4. Erakinnistuga piirnevatel lõikudel enne töödega alustamist täpsustada piirimärkide olemasolu ja need ehitustööde käigus säilitada. Piirimärkide hävimisel tuleb need vastavalt maakorralduslikele nõuetele taastada.

Kraavide 100, 101 ja 102 ääres on tasandamata pinnasevall, mis tuleb tasandada.

## 5. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimine.

Metsamaa kuivendussüsteemide eesmärgiks on pinnavee ärajuhtimine, perioodiliste üleujutuste mõju vähendamine, metsamulla õhustatuse parandamine ja mullast toitainete väljauhtumise vältimine. Sellega kaasneb puude kasvukiiruse ja kvaliteedi tõus. Paranevad metsavarumise tingimused ning suureneb metsamuldade vastupanuvõime tallamise negatiivsetele mõjudele. Metsakuivendus soodustab metsade uuenemist.

Kuivendussüsteemi rekonstrueerimisel taastatakse kuivendatud maa-alal olemasolev kraavivõrk **endiselt kujul**, st. taastatakse kuivendus-, teekraavi esialgne sügavus ja ristlõige. Projekteeritud on uued teekraavid, veeviimad, truubid, settebasseinid ja kolm leevendusveekogu.

Eesvoolu hooldamine ja kuivenduskraavide rekonstrueerimine tagab kuivendussüsteemidest kiirema vee äravoolu. Projektplaanile (joonis 1) on tingimustega kantud projekteeritud rekonstrueerimistööde kohta informatsioon.

**Tabelis 8** „Kultuurtehniliste tööde ja veejuhtmete kaevetööde mahud” on veejuhtmete töömahud esitatud iseloomulike lõikude kaupa.

### 5.1. Kuivendussüsteemi projekteerimine.

Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise projektala asub maaparandusehitistel MM Soovälja (EH1). Rekonstrueeritavate maaparandusehitiste pindala on kokku 77,6 ha. Kuivendusviisiks on kraavkuivendus.

Maaparandusehitise EH 1 eesvoolukraaviks on Riisa kraav, mis suubub Riisa oja.

Eesvoolukraavi seisukord on ebarahuldav ja vajab hooldamist, kuna voolusängi on kogunenud lamapuit, kraavide nõlvu katab puittaimestik ja voolusängis on voolutakistused.

Maaparandusehitiste reguleeriv võrk on ebarahuldavas tehnilises seisukorras. Kraavidesse on kogunenud setet kas suuremal või vähemal määral. Kraavide nõlvu katab puittaimestik. Olemasolev kuivendusvõrk on piisava tihedusega ja tagab peale rekonstrueerimistööde vajaliku kuivendusintensiivsuse.

Tee ehitamise käigus on vajalik ehitada uusi teekraave ja rekonstrueerida olemasolev. Kraavidel 108...110 tõsta, ülepääsu tagamiseks, kinni Pihu teepoolsed (lõunapoolsed) otsad ja teealused lõigud täita mineraalpinnasega. Kraavitus asub osaliselt liivapinnases, mis on uhtumisohtlik. Vajalik on lõiguti kindlustada kraavide nõlvu. Projekteeritud on kraavide nõlvade kindlustamine sisseuhte kohtades (selguvad ehitustööde käigus). Kindlustamiseks kasutatakse erosioonitõkkematti (dzuudikiust võrguga) heinaseemnekülviga.

Kuivenduskraavi mullavalli taha kogunev vesi tuleb vallist läbi juhtida 30 cm läbimõõduga veeviimari, mille täpne asukoht määratakse ehitustööde käigus. Veeviimari ehitatakse juhul, kui vesi koguneb mulde taha (ei pääse veejuhtmesse) ja see võib tekitada soostumist. Veeviimar ehitatakse vastavalt „Maaparandusrajatiste tüüpjoonisele Tallinn 2019“ joonis 1.7. Tüüpjoonis on lisatud projekti lisadesse. Veejuhtmetest väljakaevatud pinnas tasandatakse buldooseriga või ekskavaatoriga 6m laiuseks liiklust võimaldavaks muldeks.

**Kaevetööde käigus eemaldatakse kraavidest sete, voolutakistused ja lamapuit, juuritakse või freesitakse kännud ja taastatakse kraavide algsed projektparametrid.**

**MM Soovälja-EH1:** Suublaks on eesvool - Riisa kraav.

Rekonstrueeritavad kuivenduskraavid on toodud joonisel 1.

Kuivenduskraavide algsed ja projektparametrid on – sügavus keskmine 1,0m, põhja laius 0,4-1,0 m ja nõlvus 1,5...1,75. Ehitada tuleb uued teekraavid keskmise sügavusega 1 m, põhja laiusega 0,4 m ja nõlvusega 2. Kraavidel 105 ja 111 teostatakse hooldustööd, mille käigus likvideeritakse kraavitrassilt puittaimestik ja eemaldatakse sete mahuga kuni 0,5 m³/m.

Eesvoolukraavi - Riisa kr parametrid on – sügavus keskmine 1,8m, põhja laius 2,5 m ja nõlvus ca 2,0. Kraav hooldatakse – likvideeritakse käsitsi lamapuit ja voolutakistused.

Kuivenduskraavide trassid puhastatakse puittaimestikust valdavalt 12 meetri laiuselt.

**Kaevetöid tuleb teostada madalvee perioodil kui valdavalt on kraavid kuivad.**

Kuivendussüsteemi ehitamisel juhindutakse Maaeluministri määrusest 28.03.2019 nr. 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“

**Tabelis 8** on arvestatud töömahud.

## 5.2.Kuivendussüsteemi rekonstrueerimine.

Kuivendussüsteemi ehitamisel juhindutakse maaeluministri 28.03.2019. a määruse nr 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“ 2. peatüki „Maaparandussüsteemi ehitamise nõuded“ § 2 ja 3 nõuetest.

Tööde teostamisel arvestada järgmise **tehnoloogiaga**:

\* Kuivenduskraavide trassid puhastatakse puittaimestikust valdavalt 12 meetri laiuselt. Kraavide **mulded** on projekteeritud 6 meetri laiused, et võimaldada hilisemaid maaparandussüsteemi hooldustöid ja paremat metsa majandamist. Tee ja teekraavide trassid on tee teljest mõlemale poole ca 10...11m laiused (joonis 2).

\* Kännud juuritakse üldjuhul kogu trassil (va. kraavi metsapoolsele äärel), töö teostaja valib ise juurimise tehnoloogia.

\* Kännud ja üksikud kivid asetatakse trassi kraavi metsapoolsele servale.

\* Erandina võib vanadel kraavidel asetada kännud ja kivid mullavallipoolsele trassi servale tingimusel, et need ei moodustaks katkematut valli. ( Katkestus ca 25-30 m järel)

\*veejuhtmete kaevetööde mahud on märgitud tabelisse 8 „Kultrutehniliste tööde ja veejuhtme kaevetööde mahud“;

\*enne veejuhtmete kaevetöid tuleb rajada ehitusprojektis määratud kohta settebassein;

\*metsakuivenduskraavi või eesvoolu mullavalli taha kogunev vesi tuleb vallist läbi juhtida

vähemalt 30 cm läbimõõduga toruga (veeviimar) ja nende asukoht täpsustatakse ehitustööde käigus. Veeviimarid paigaldatakse mullavalli alla juhul, kui kõrgematelt aladelt valguv pinnavesi jääb kraavi valli taha ja võib alal põhjustada liigniiskust/soostumist. Veejuhtme vastaskaldale (teekraavid) koguneva vee ärajuhtimiseks tuleb kaevata vajadusel kindlustamata sissevoolunõvad. Teekraavide metsapoolse mullavalli taha kogunev vesi juhitakse kraavi lahtise voolunõva abil. Veeviimar ehitatakse vastavalt „Maaparandusrajatiste tüüpjoonisele Tallinn 2019“. Tüüpjoonis on lisatud ehitusprojekti lisadesse.

\*teekraavi puhul paigutatakse väljatõstetud huumus ja sete teekraavi metsapoolsele kaldale, kihi paksusega maksimaalselt 0,50 m, mineraalpinnast kasutatakse tee mulde ehitamisel. Kaevetööd teostatakse vajadusel tee poolt;

\*veejuhtmetest (kuivenduskraav) väljakaevatav pinnas tasandatakse buldooseriga või ekskavaatoriga liiklemist võimaldavaks muldeks (mullavalli laialiajamine metsamaal on arvestatud 60% kaevamahust, eramaale kaevatavatest kraavidest väljakaevatud sete paigaldatakse metsapoolsele kaldale valli või veetakse ära (eramaa omaniku nõudel) ;

\*kaevetööde käigus taassetatud veejuhtme lõikude kasutuselevõttueelseks puhastamiseks arvestatakse keskmiselt 10% põhikaevest.

\* Settebassein SB1 ehitatakse kuivenduskraavile 100 enne suubumist suublasse (asukoht projektplaanil - joonis1). **Settebasseini ehitatakse enne kaevetöödega alustamist** ja puhastatakse settest peale tööde teostamist. **Kaevetöid tuleb teostada madalvee perioodil.**

\*Erosioonitõkkematiga kraaviühendused rajatakse vastavalt „Maaparandusrajatiste tüüpjoonisele Tallinn 2019“ joonis 1.5-1. Kuivendusvõrgu kraavid asuvad ka liivapinnases, mis on uhtumisohtlik. Vähepüsivates pinnastes asuvatel kraavidel, mille nõlv on ebastabiilne, tuleb ehitamise ajal kraavi nõlvad kindlustada erosioonitõkkematiga(dzuudikiust võrguga). Eraldi lõikusid ja mahtusid välja toodud ei ole, need selgitatakse välja tööde käigus. Rekonstrueeritavate ja ehitatavate veejuhtmete kogupikkus maaparandussüsteemil on 5,69 km. Arvestatud on kraavide kindlustamist heinaseemne allakülviga erosioonitõkkematiga (dzuudikiust võrguga) 2 % kraavide kogupikkusest - 564 m<sup>2</sup>, vastavalt „Maaparandusrajatiste tüüpjoonisele Tallinn 2019“ . Joonised on lisatud ehitusprojekti. **Materjali nõlvade kindlustamiseks eelnevalt mitte varuda.**

## 6. Truubid.

Truupide ehitamine on vajalik, et parandada veejuhtmetest ülepääsemise tingimusi ning metsamassiivide majandamise võimalusi.

### 6.1. Truupide projekteerimine.

Maaparandusehitisel asub üks olemasolev truup Riisa kraavil, suudme piirkonnas. Juurdepääsu tagamiseks metsamaale ehitatakse uued truubid. Rekonstrueerimistööde käigus ehitatakse 12 uut truupi. Olemasolev truup (T/1) vajab hooldamist. Truubi torud on nihkunud üksteise suhtes minimaalselt, otsakuid on kindlustatud jämeda killustikuga, truubi ees on voolutakistused.

**Plasttruubitoru** peab vastama ringjäikusele (rõngasjäikusele) SN8 EN ISO 9969 ja olema seest siledaseinalised. Väljast siledaseinalised torud vajavad kontaktfiltratsiooni vähendamiseks filtratsioonitõkke rajamist ümber toru.

Truupide projekteerimisel on kontrollitud olemasolevate truupide avade läbimõõdu vastavust neid läbivatele vooluhulkadele. Truubitorustiku avad on dimensioneeritud kõikidel truupidel. Truupide ava läbimõõdud on dimensioneeritud aastase päevakeskmise maksimaalse 3% vooluhulga järgi kasutades valemit (K.Hommik), kartogramme ja nomogramme. Truubid on dimensioneeritud arvestusega, et truubist väljavoolava vee kiirus jääks alla 3 m/s, mille järgi on projekteeritud otsakud.

Truupide otsakud ehitatakse vastavalt kataloogile „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised Tallinn 2019“. Tüüpjoonised on lisatud ehitusprojekti. Tähistuste kasutatakse teealuste truupide tähistamiseks.

**Tabelites 9B, 9C** on ehitatavate ja uuendatavate truupide töömahud. Tabelis **10** on truupide materjalide vajadus.

## 6.2. Truupide ehitamine.

Eesvoolu ja kraaviga seotud rajatiste ehitamisel juhendatakse Maaeluministri määrusest 28.03.2019 nr. 38 „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“

1. truubi põhjal ei tohi olla vastukallet,
2. truubi kohal peab tee muldkeha ja teekatendi kogupaksus olema Ø 50 cm plasttruubil vähemalt 0,50 m kui ehitusprojekti ei ole ette nähtud väiksemat paksust,
3. truubitoru ümbruse tagasitäide tihendatakse 20–30 cm paksuste kihtidena mõlemal pool truubitoru ühel ajal,
4. pärast truubi valmimist ei tohi truubitoru läbivajumine ületada truubitoru tarnija kehtestatud määra,
5. truubi otsak ehitatakse tüüpjooniste kogumiku - „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised 2019“ joonistel toodud konstruktsiooni kohaselt.
6. Truubitorude maksimaalne lubatud deformatsioon on 6% (vastavalt ATV-A127 normile) (RMK nõue)
7. Tarnija peab kinnitama, et torud ei sisalda ümbertöötatud materjale (RMK nõue).
8. Truupide nõutav eluiga on 50 aastat.
9. Uute truupide vähim pikikalle on 1%

Torustik paigaldatakse tasandatud kaeviku põhjale. Toru külgedele jäetakse 30-50 cm vaba ruumi täitepinnase jaoks. Täiteks kasutada liiva või kruusliiva. Tuleb jälgida, et torulähedane materjal ei sisaldaks suuri kive või esemeid, mis võivad torustikku vigastada. Kaevik täidetakse mõlemalt poolt korraga ja tihendatakse 30 cm paksuste kihtide kaupa. Täitmisel tuleb vältida torustiku läbipainet.

Otsakute ehitamisel paigaldatakse kivilisillutis geotekstiilile ja ülejäänud nõlv kindlustatakse erosioonitõkkematiga (dzuudikiust võrguga, (võib ka mätastega)). Matt paigaldatakse tasandatud huumuspinnasele, kuhu külvatakse heinaseeme. Seemne kogus ühele ruutmeetrile on 20-30 gr. Erosioonitõkkemati ülekate kõigis jätkukohtades peab olema 10-20 cm. Mati ülemine äär ankurdatakse

Töö nr 2-23 Pärnu maakond Lääneranna vald Parivere küla

puuvaiadega ankrakraavi. Matt paigaldatakse suunaga ülalt alla, kinnitades selle vaiadega. Samuti ankurdatakse mati alumine serv.

Nõlva kindlustuse tüübile „kivikindlustus geotekstiilil“ alternatiivina võib kasutada alljärgnevat kindlustus tüüpi: 1,5mm PE materjalist geokärg geotekstiilil ( II klass) D16/32 killustik täitega.

Projekteeritud on truupidele MAOK ja MAO tüüpi otsakud.

MAOK tüüpi otsakute ehitamisel tuleb kivikindlustuse alune kraavi nõlv süvistada, et peale kindlustuse ehitamist kivid ja nõlv oleksid ühes tasapinnas.

## 7.Tee ehitamine.

Tee ehitamise eesmärk on maaparandusehitisel asuva metsamaa majandamisvõimaluste parandamine ja kuivendussüsteemi hoolduse võimaldamine.

### 7.1.Tee projekteerimine.

Teede ja teekatendite projekteerimise aluseks on trükis "RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend.", Tallinn 2020 ja maaeluministri 06.05.2019 määrus nr 45 "Maaparandussüsteemi projekteerimisnormid".

1. Pihu tee on projekteeritud rekonstrueerida 4. järgu metsatee nõuetele vastavalt, arvutusliku kandevõimega 70 Mpa (RMK lähteülesanne). Projekteeritud on tee ehitamine kokku 0,44 km pikkusel lõigul. Mahasõiduks 60 Pärnu-Lihula tugimaanteelt ehitatakse mustkatttega mahasõidukoht Transpordiameti nõuete järgi, mille kohta on koostatud eraldi projekt. Projekt on koostatud Teelahendused OÜ poolt ja on käesoleva projekti lisa 7.

Tehnilised üksikasjad tee rekonstrueerimise kohta on toodud joonistel 1...2 ja tööde mahud ning materjalid tabelites 2B, 3, 7 ja 11.

**Tabel 7. Tee rajatised**

Jrk. nr	Tee rajatis	Pihu tee
A	B	C
1	M3 - mahasõidukoht (L=10 m, R=10 m)	3
2	MM - maantee mahasõidukoht	1
3	TP-T - T-kujuline tagasipööramise koht	1

Märkused:

1. Teede rajatiste projekteerimisel tuleb juhendada trükisest "Maaparandusrajatiste tüüpjoonised" Tallinn 2019.
2. Teede rajatiste töö- ja materjalimahud on märgitud tabelis 2b.



Tabel 7.1 Sidumata segude terastikuline koostis

Pos	Segu	Kasutus	Sõela ava mõõt, mm											
			80	63	40	31,5	20	16	8	4	2	1	0,5	0,063
			Läbib sõela, massi-%											
1	0/31,5	Sideainega töötlemata alus			100	85–99	-	58-70	39-51	26-38	17-28	11-21	5-15	0-5
2	0/31,5				100	85-99	-	54-72	33-52	21-38	14-27	9-20	5-15	0-5
3	0/63		100	85-99	-	58-70	-	39-51	26-38	17-28	11-21	5-15	-	0-5
4	0/63		100	85-99	-	63-77	-	33-52	21-38	14-27	9-20	-	-	0-5
5	0/16	Kruuskate ja tugi- peenar			-	-	100	85–99	65-90	50-75	35-60	20-45	10-35	8-15
6	0/31,5				100	85–99	-	60-80	40-65	30-55	20-45	10-30	8-20	8-15

**Ehitatava** teelõigu algusesse ehitatakse Transpordiameti nõuete järgi mahasõidukoht 60 Pärnu-Lihula tee tugimaantee 50,733 km. Teekatte materjalina kasutatakse tihedat asfaltbetooni AC 16 surf (4 cm), poorset asfaltbetooni AC 20 base(5 cm), killustikalust fr 32/63(20 cm), geotekstiilil NGS4. Mulle ehitatakse – drenikiht ( $K_f > 1,0 \text{ m/ööp}$ )  $H=20 \text{ cm}$  ja täitepinnas ( $K_f > 0,5 \text{ m/ööp}$ )  $H=20 \text{ cm}$ .

Ehitatava tee tasandatud ja tihendatud muldele paigaldatakse geokomposiit 50/50 kN/m, laiusena 5m, millele ehitatakse kruuskate. Kruuskate ehitatakse kahekihiline sirpprofiil, kihtide paksusega – kandevkiht 30 cm, kulumiskiht 10 cm. Tee mulde alt kooritakse 25 cm paksuselt kasvupinnas.

Ehitatava Pihu tee lõppu, kraavi 107 idapoolse otsa juurde, ehitatakse T-kujuline tagasipööramiskoht. Projekteeritud on kolme mahasõidukoha, tüüp M3 ehitamine. Mahasõidukohale ehitatakse kruuskate (ühekihtiline-sorteeritud kruus) analoogse paksusega, mis on ehitataval teekattel. Mahasõidukoht profileerida nii, et ei jääks astangut mahasõidu ja maapinna ühinemiskohas. Teerajatised on projekteeritud vastavalt tüüpjoonistele

2019.

Kraavitus tee äärtes soodustab teekattelt vee äravoolu. Samuti on veejuhtmed vajalikud tee muldes optimaalse veerežiimi tagamisel, millega on ühtlasi välditud tee muldkeha liigne niiskumine. Teeäärsest kraavist 106-1 eemaldada sete ja ka pinnast, kuna on vaja kraavi langu ja nõlvu korrigeerida. Teelõigus, kus kraavi ei ole, on projekteeritud ehitada uued teekraavid 106-1 ja 106-2. Rekonstrueeritav ja ehitatavad teekraavid on projekteeritud nõlvusega 1:2, põhja laiusena 0,4 - 0,6 m (kõlgkaeve tõttu). Uus kraav kaevata põhja laiusena 0,4 m. Teekraavide kaevest kasutatakse mineraalpinnast teemulde ehitamiseks. Olemasolevast teekraavist välja kaevatud sete ja uute ehitatavate teekraavide kaevaga ja tee ehitatava mulde alt eemaldatud huumus laotatakse teekraavide metsapoolsele kaldale.

Teekraavide metsapoolsetele äärtele on projekteeritud trassi raie 1-2 m laiusel ribal, sõltuvalt kraavist väljakaevatava huumus/settepinna kogusest. Arvestama peab, et laotatava pinnasekihi paksus on maksimaalselt

50

cm.



Projekteeritud tööd ega muu tegevus riigitee teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Tööde käigus tekkinud raiejäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida tee maa-ala piires. Teemaale ja teekaitsevööndisse jäävatel kraavidel säilitada kraavi nõlvade korrapäraseid kaldeid. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Katendikihid ehitada 3%-lise põikkaldega. Korralikult väljaehitatud põikkalle tagab sadevee kiire ärajuhtimise teepinnalt, millega välditakse lõukaukude teket teekattes ja pikendatakse tee kasutusiga.

## 7.2. Tee ehitustööd.

Teede ehitamisel juhenduda RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhendist 2020 ja Maaeluministri määrusest 28.03.2019 nr. 38 "Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded"

### Teetrasside ettevalmistustööd

- 1) Teetrassid tuleb puhastada puittaimestikust vastavalt projekteerija poolt antud laiustele. Trassiserva kaugused tee teljest on toodud pikiprofiilil (joonis 2);
- 2) Puittaimestik raiuda kännukõrgusega kuni 10 cm;
- 3) Raiejäätmed paigaldada valli ja ära vedada (hakkepuut).

### Nõuded maaparandussüsteemi teenindava tee MULDKEGA ehitamisel:

- 1) Ehitatava mulde aluspinnalt kooritakse kasvupinnas ja tasandatakse trassi servadesse.
- 2) Tasandatud mullavalli viimistlemise ja sellele järgneva tee-ehitustöödega on soovitatav alustada peale mullavalli aastast vajumist.
- 3) Mulde laiendamiseks peab kasutama kohalikest süvenditest, külgservidest, kraavidest ja künegade likvideerimisest saadavat pinnast (liiva). Teekatteks sobiva kruusa kasutamine muldes on keelatud.
- 4) Muldkeha tuleb profileerida (põikikalle 3%) ja tihendada.

### Nõuded maaparandussüsteemi teenindava tee TEEKATENDI ehitamisel:

- 1) Enne teekatendi materjali kohalevedu ja laotamist muldele, peab mulde pealispind olema profileeritud, antud vastav põikkalle ja tihendatud. Kui mulle on vihmast märgunud, tuleb teekattematerjali veoga viivitada kuni kuivamiseni optimaalse niiskuseni.
- 2) Geosünteti (geokomposiit, geotekstiil) paigutatakse piki teed vähemalt 0,5 m ülekattega. Päikese käes ei tohi geotekstiil olla laotuna üle nädala. Minimaalne, mineraalsest materjalist paigaldatav kihi paksus on 20-30cm. Kasutada tuleb Geokomposiiti 50/50 kN/m.
- 3) Geosünteedi (geokomposiit, geotekstiil) paigaldamine teostada vastavalt „Geosünteedide kasutamise juhisele“ (2006-26 Maanteeamet).
- 4) Kruuskate tihendatakse kihtidena. Tihendatavate kihtide maksimaalsed paksused on pneomorullide kasutamisel 25 cm, silerullide kasutamisel 18 cm. Tihendamine toimub 2...3 etapis, kusjuures eelnevalt kontrollitakse taset 3 m pikkuse latiga, ebatasasused planeeritakse autogreideriga. Veega küllastunud mullet ja teekatet ei tihendata.
- 5) Kuiva kruusa tuleb kuival ajal planeerimisel ja tihendamisel veega kasta.
- 6) Talvel võib alust ja katet ehitada muldele, mis on lõplikult valminud enne külmade saabumist.
- 7) Enne aluse (katte) ehitamist tuleb mulle vahetuse haardealal puhastada lumest ja jääst.
- 8) Temperatuuril 0 kuni -5, tuleb materjal laotada, tasandada ja tihendada 4 tunni jooksul, külmema ilma korral 2 tunni jooksul.

- 9) Talvel aluse ja katte tihendamisel materjale ei kasteta.
- 10) Talviste sulade korral ja enne kevadist sula, tuleb talvel ehitatud alus (kate) puhastada lumest, ja jääst ning tagada vee äravool teelt.
- 11) Talvel ehitatud aluse (katte) vajumised (deformatsioonid) tuleb kõrvaldada pärast mulde ning aluse (katte) kuivamist ja tiheduse kontrollimist materjali juurdelisamise teel.
- Informatsioon tehtavate tööde kohta on toodud joonistel 1, 2 ning tabelites 2b, 11, materjal tabelis 3.

## 8.Keskkonnakaitse.

Projekteerija on ehitusprojekti koostamisel arvestanud järgnevate dokumentide ja materjalidega:

1. PTA väljastatud projekteerimistingimused 04.01.2023 nr 6.1-1/641.
2. Maaeluministri määrus (vastu võetud 25.02.2019) nr 14 "Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded" § 15.
3. Keskkonnaameti kirjale: "Seisukoht Soovälja metsaparandusobjekti rekonstrueerimisele ja tee ehitamisele Lääneranna vallas" 26.04.2022 nr 7-9/22/6259-2.
4. RMK lähteülesanne 30.03.2022, Õiend Soovälja lähteülesande juurde-1 05.01.2023 ja RMK keskkonnamõju analüüs.
5. Maa-ameti geoportaali kaardirakendus
6. Maaparandussüsteemi projekteerimishormide, 5. peatükk Maaparandussüsteemi keskkonnakaitserajatiste projekteerimishormidest.

### KeA:

Projekteerimistööde ala asub väga väikeses osas (Riisa kraav on maastikukaitseala piiriks, kuid katastripiir ei kulge täpselt mööda kraavi) Lihula maastikukaitseala Lihula piiranguvööndis ning samas ulatuses Lihula loodusalal ja osaliselt projekteeritava Lihula looduskaitseala Lihula sihtkaitsevööndis (Riisa kraav on arvatud projekteeritavasse sihtkaitsevööndisse). Lihula maastikukaitsealal on registreeritud vahetult projekteerimistööde ala piiril III kategooria linnuliigi *Tetrao tetrix* (teder) elupaik, kaitstav elupaigatüüp madalsood (kood 7230, elupaigatüüp on nimetatud maastikukaitseala kaitseesmärgiks) ja projekteerimistööde alast 110 m kaugusel kaitstav elupaigatüüp puisniidud (kood \*6530, elupaigatüüp on nimetatud loodusala kaitse-eesmärgiks). Projekteerimistööde alal asub *Myrica gale* (harilik porss, III kaitsekategooria) elupaik ning väriselupaik (nr VEP210124, kehtiv leping puudub). Projekteerimistööde ala ja Lihula maastikukaitseala piiril asub Riisa kraav. **Maaparandussüsteemi rekonstrueerimise võimaliku negatiivse mõju välistamiseks Lihula maastikukaitsealale ja Lihula loodusalale on maaparandusehitise rekonstrueerimine projekteeritud viisil, mis välistab projekteeritud tööde kuivendava mõju Lihula maastikukaitsealal asuvatele kaitstavatele elupaigatüüpidele ning hariliku porsa liigi hävimise tema elupaigas.**

### Keskkonnaamet

### kooskõlastab

projekti „Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023“.

Siiski märgitakse projekti seletuskirjas korduvalt, et kavandatava tegevuse mõju ei ulatu kaitseesmärkideks seatud elupaigatüüpideni või liikideni. Sealjuures märgitakse, et peamiseks mõju

tekkimist ennetavaks põhjuseks on looduskaitseala ja projektala vahel olev Riisa kraav ja asjaolu, et Riisa kraav on võrreldes rekonstrueeritavatest kraavidest sügavam voolusängiga või et projektala ja looduskaitseala valgalad on erinevad. Keskkonnaamet ei pea seda hinnangut piisavalt asjakohaseks ja selle põhjal ei saa välistada kuivendavat mõju Lihula looduskaitsealale ja Lihula loodusale; s.h kaitse-eesmärkideks seatud elupaigatüüpidele liigirikkad madalsood (Natura kood 7230) ja puisniidud (\*6530). Eelnevalt lähtuvalt juhime tähelepanu, et ehitusloa andja peab enne ehitusloa andmist olema veendunud, et oluline negatiivne mõju loodusale puudub ja andma võimalike mõjude kindlaks tegemiseks Natura 2000 alast lähtuva keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnangu (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus § 6 lg 2 p 22 ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 15 p 8). Kui keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang olulist negatiivset mõju ei välista, siis tuleb läbi viia täiemahuline keskkonnamõju hindamine. Sama märkus on toodud ka Keskkonnaameti 28.12.2022 projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastuse kirjas.

Vastavalt Keskkonnaameti kirjas 05.01.2024 nr 6-2/23/14809-3 „Arvamus Soovälja maaparandusehitise rekonstrueerimise ja Pihu tee ehitamise ehitusloa eelnõu kohta ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise otsuse eelnõu kooskõlastamine“. toodud märkusele on projektiga teostatvate tööde tingimusi täiendatud - **„Maaparandusega kaasneb puude ja põõsaste raie. Looduskaitseseaduse § 55 lg 61 kohaselt on keelatud looduslikult esinevate lindude pesade ja munade tahtlik hävitamine ja kahjustamine või pesade kõrvaldamine ning tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal. Sellest tulenevalt tuleb raietöid vältida lindude peamisel pesitsusperioodil, mis kestab 15. märtsist kuni 31. juulini.“**

Projektiga hõlmatud maa-alal ja läheduses paiknevad kaitsealused objektid on kantud kuivendus- ja teedevõrgu plaanile. **RMK KMA s on välja toodud piiranguid põhjustavad objektid** ja kaitsereežiim ning nõuded tööde teostamisele ning ajalistele piirangutele. **Nõuetest mitte kinnipidamine on rangelt keelatud.**

- 1) Objekti kood -1340445540- 7230 Liigirikkad madalsood- Natura elupaik - elupaigatüüpiga piirnevaid ja mõjutavaid kraave ei rekonstrueerita (va eesvoolud KeA tingimustel). Alal töid ei teostata. Piirneval Riisa kraavil teostatakse käsitsi lamapuidu ja voolutakistuste likvideerimine. Riisa kr on ca 1m sügavam kui rekonstrueeritaval alal asuvatel kraavidel rekonstrueerimistöödega projekteeritud keskmine sügavus. Rekonstrueeritava kuivenduskraavi põhjast sügavamale, põhjavee tasapinnale, mõju puudub. Rekonstrueeritavalt alalt juhitakse vesi Riisa kraavi, mistõttu vee tasapind Riisa kraavis ei alane. Valgalad on erinevad. Mõju puudub
- 2) Objekti kood 2016745481 - 6530\* Puisniidud- Natura elupaik - leevendavad meetmed pole vajalikud. Natura alal ei toimu töid. Ala jääb rekonstrueeritavast alast lääne suunda. Rekonstrueeritava ala ja Natura elupaiga vahele jääb 60 Pärnu-Lihula tugimaantee ja vana Pärnu-Lihula tee säilinud tee. Mõju puudub, kuna puisniit ei jää rekonstrueeritava ala valgalasse ja jääb rek ala lähimast rekonstrueeritavast kraavist ca 400 m kaugusele.

- 3) Objekti kood 745545083-6530\* Püisniidud- Natura elupaik - leevendavad meetmed pole vajalikud. Natura alal ei toimu töid. Alal ja läheduses töid ei toimu. Hooldatakse Riisa kraav, millel puhastatakse käsitsi voolusäng lamapuidust ja voolutakistustest. Lähim rekonstrueeritav kraav jääb ca 200 m kaugusele lääne suunas. Riisa kr on ca 1m sügavam kui rekonstrueeritaval alal asuvatel kraavidel rekonstrueerimistöödega projekteeritud keskmine sügavus. Rekonstrueeritava kuivenduskraavi põhjast sügavamale, põhjavee tasapinnale, mõju puudub. Rekonstrueeritavalt alalt juhitakse vesi Riisa kraavi, mistõttu vee tasapind Riisa kraavis ei alane. Valgalad on erinevad. Riisa kraav on sügavam kui rekonstrueeritav kuivendusvõrgu kraav 100. Mõju puudub
- 4) Objekti kood KLO1100555- Lihula MKA, Lihula pv.- Piiranguvöönd- piirnevaid ja mõjutavaid kraave ei rekonstrueerita. Töid ei toimu. Rekonstrueeritava ala ja MKA vahele jääb Riisa kraav. Riisa kraavil projekteeritavateks töödeks on käsitsi lamapuidu ja voolutakistuste likvideerimine. Riisa kr on ca 1m sügavam kui rekonstrueeritaval alal asuvatel kraavidel rekonstrueerimistöödega projekteeritud keskmine sügavus. Rekonstrueeritava kuivenduskraavi põhjast sügavamale, põhjavee tasapinnale, mõju puudub. Rekonstrueeritavalt alalt juhitakse vesi Riisa kraavi, mistõttu vee tasapind Riisa kraavis ei alane. Valgalad on erinevad. Mõju puudub.
- 5) Objekti kood KLO9116916 - teder (Tetrao tetrix)- Liigi leiukoht (loomad\, III kat) - trassiraied ja ehitustööd on keelatud perioodil 01.03-31.07; uusi kraave soovitavalt mitte rajada. Liigi leiukoht jääb rekonstrueeritavast alast idakaarde ja otsest kokkupuudet alaga ei ole. Lähim rekonstrueeritav teekraav ja ehitatav truup T/12 jääb leiukoha läänepoolsest nurgast 30 m kaugusele. Riisa kraavil selles osas töid ei projekteerita. Mõju puudub, kuna teekraavi rekonstrueerimine ei mõjuta liigi leiukoha veerežiimi, kuna valgalad on erinevad. Rekonstrueeritaval alal liigi esinemist ei ole täheldatud.
- 6) Objekti kood KLO9330311- harilik porss (Myrica gale)- Liigi leiukoht (taimed\, III kat)- 150 m ulatuses kraave ei rekonstrueerita, lubatud üksnes hooldustööd. Ala jääb väljapoole rekonstrueeritavat ala, kaugus Riisa kraavist 80 m. Rekonstrueerimistööd ala ei mõjuta, kuna rekonstrueeritava ja liigi leiukoha vahele jääb Riisa kraav, mis on sügavama voolusängiga (sügavus ca 2 m) kui rekonstrueeritavad kraavid (keskmine sügavus 1m).
- 7) Objekti kood KLO9330312- harilik porss (Myrica gale)- Liigi leiukoht (taimed\, III kat) - 150 m ulatuses kraave ei rekonstrueerita, lubatud üksnes hooldustööd. Liigi leiukoha 150 m tsooni jäävad kraavid 105 ja 111. Kraavidel teostatakse hooldustööd, mille käigus likvideeritakse kraavidel puittaimestik, juuritakse kändud ja teostatakse kaevetöid mahus 0,5 m³/m.
- 8) Objekti kood PLO1001140 - Lihula looduskaitseala- Kavandatav kaitsealaga piirnevaid ja mõjutavaid kraave ei rekonstrueerita. Kavandatav kaitseala ei kattu rekonstrueeritava alaga. Ala piirneb Riisa kraaviga. Riisa kraav puhastatakse käsitsi voolutakistustest ja lamapuidust. Mõju puudub, kuna Riisa kraav on sügavam rekonstrueeritaval alal asuvatest ja rekonstrueeritavatest kraavidest. Kraavide mõju veerežiimile ei ulatu loodusalani, vaid sumbub Riisa kraaviga. Riisa kraavi suubuvale kraavile 100, mille valgalas on üle 4 km pikkune kraavivõrk on projekteeritud settebasseini ehitamine. Ülejäänud kuivenduskraavid on üksikkraavid, mis on suhteliselt lühikesed. Riisa kr on ca 1m sügavam kui rekonstrueeritaval alal asuvatel kraavidel rekonstrueerimistöödega projekteeritud keskmine sügavus. Rekonstrueeritavate kuivenduskraavide põhjast sügavamale, põhjavee tasapinnale, mõju puudub. Rekonstrueeritavalt alalt juhitakse vesi Riisa kraavi, mistõttu vee tasapind Riisa kraavis ei alane. Valgalad on erinevad. Mõju puudub.

- 9) Objekti kood PLO2001918- Lihula looduskaitseala, Lihula sihtkaitsevöönd- Kavandatav kaitsevöönd (sihtkaitsevöönd)- piirnevaid ja mõjutavaid kraave ei rekonstrueerita. Kavandatav kaitseala sihtkaitsevöönd ei kattu rekonstrueeritava alaga. Ala piirneb Riisa kraaviga. Riisa kraav puhastatakse käsitsi voolutakistustest ja lamapuidust. Riisa kr on ca 1m sügavam kui rekonstrueeritava alal asuvatel kraavidel rekonstrueerimistöödega projekteeritud keskmine sügavus. Rekonstrueeritava kuivenduskraavi põhjast sügavamale, põhjavee tasapinnale, mõju puudub. Rekonstrueeritavalt alalt juhitakse vesi Riisa kraavi, mistõttu vee tasapind Riisa kraavis ei alane. Valgalad on erinevad. Mõju puudub.
- 10) Objekti kood RAH0000130 - Tuhu-Kesu linnuala.- Natura (linnuala)- meetmed vastavalt kaitseväärtustele ja kaitset reguleerivale tsoneeringule. Linnuala ei kattu rekonstrueeritava alaga. Ala piirneb Riisa kraaviga. Riisa kraav puhastatakse käsitsi voolutakistustest ja lamapuidust. Riisa kr on ca 1m sügavam kui rekonstrueeritava alal asuvatel kraavidel rekonstrueerimistöödega projekteeritud keskmine sügavus. Rekonstrueeritava kuivenduskraavi põhjast sügavamale, põhjavee tasapinnale, mõju puudub. Rekonstrueeritavalt alalt juhitakse vesi Riisa kraavi, mistõttu vee tasapind Riisa kraavis ei alane. Valgalad on erinevad. Mõju puudub.
- 11) Objekti kood RAH0000558- Lihula loodusala- Natura (loodusala) - meetmed vastavalt kaitseväärtustele ja kaitset reguleerivale tsoneeringule. Loodusala ei kattu rekonstrueeritava alaga. Ala piirneb Riisa kraaviga. Riisa kraav puhastatakse käsitsi voolutakistustest ja lamapuidust. Riisa kr on ca 1m sügavam kui rekonstrueeritava alal asuvatel kraavidel rekonstrueerimistöödega projekteeritud keskmine sügavus. Rekonstrueeritava kuivenduskraavi põhjast sügavamale, põhjavee tasapinnale, mõju puudub. Rekonstrueeritavalt alalt juhitakse vesi Riisa kraavi, mistõttu vee tasapind Riisa kraavis ei alane. Valgalad on erinevad. Mõju puudub.
- 12) Objekti kood VEP210124- VEP nr.210124 – Vääriselupaik VEP'i piires ja lähemal kui 50 m uusi kuivenduskraave ei rajata ja olemasolevaid ei rekonstrueerita (va eesvoolud), trassi VEP'i arvelt ei laiendata ning trassiraiega VEP'i ei kahjustata. VEP asub kuivenduskraavi 100 ääres. Kuivenduskraav jääb VEP piirist 50m raadiuses olemasolevasse seisukorda. VEP piirist 50 m raadiuses ei teostata ka trassiraiet.

### **Kavandatava tegevusega kaasnevad võimalikud keskkonnamõjud ja nende ulatus ning ebasoodsate keskkonnamõjude leevendamise meetmed.**

Võimalikeks keskkonnamõjudeks maaparandustöödel ja tee rekonstrueerimisel ning uuendamisel on:

- 1) Ebaõige tööde tehnoloogia kasutamisel tekkivad jäätmed ja reostus
- 2) Tööde teostamise käigus tekkiv sete ja risu.
- 3) Pinnase tallamine ja reostamine ja veejuhtmete kallaste deformeerumine
- 4) Vette sattuv reostus, mis võib sattuda põhjavette.

#### **Tööde tegemisel tuleb rakendada järgmisi tehnoloogilisi meetmeid:**

- 1) Töid tuleb teha madalvee ajal (soovitavalt suvise);
- 2) Puittaimestiku raie jäätmed tuleb eemaldada teetrassidelt;
- 3) Puittaimestik tuleb ladustada RMK poolt määratud kohtadesse;
- 4) Tee mulle tasandada laiusega, mis võimaldab projekteeritud laiusega kruuskatte ehitamist;
- 5) Tee äärtesse projekteeritud perved tasandada niidukiga hooldust võimalavateks.

Nõuded ehitustööde teostamisel:

1. Ehitus- ja hooldetööde käigus tuleb kasutada mehhanisme ja tehnoloogiat, mis välistavad kütte ja määrdeainete sattumise vette ja pinnasesse. Masinate kasutamine töös, millel on visuaalse vaatlusega tuvastatav õlileke, on keelatud;
2. Masinate hooldustöid ja tankimist ei tohi teha ebatasasel pinnasel ja veekogudele lähemal kui 10 meetrit;
3. Töökoht peab olema varustatud vahenditega reostuse likvideerimiseks ja olmejäätmete kogumiskohaga
4. Tulekahju ja keskkonnareostuse korral informeerida koheselt päästeteenistust.

Kui ehitustöödel jälgitakse veekaitsevööndites töötamise nõudeid, kasutakse töökorras masinaid ning jälgitakse teisi keskkonnamõjude vähendamise võimalusi, on need piisavad meetmed keskkonnale negatiivse mõju vähendamiseks.

### **Kuivendussüsteemide rekonstrueerimisega kaasnevad negatiivse keskkonnamõjud ja ohud:**

\*Rekonstrueerimise käigus eemaldatakse kraavidest sinna ladestunud setted. Selle tulemusel muutuvad kraavi nõlvad uhtumisaltideks ja osa pinnasest kandub hõljumina suublatesse, mis omakorda võib halvendada suubla vee kvaliteeti ja looduslikku tasakaalu.

Mõju ulatus on rekonstrueeritavad kraavid, millel on vajalik nõlvade korrigeerimine kaevetööde käigus. Mõju leevendamiseks on projekteeritud tööde käigus võimalusel vältida nõlvade kaevamist. Nõlvade kaeve korral on projekteeritud kohtades, kus ilmneb nõlva erosioon, kasutada nõlva kindlustamine erosioonitõkkematiga.

Settekoormuse vähendamiseks on projekteeritud kuivenduskraavile, mille valgala on kraave kogupikkusega üle 2 km, enne suubumist Riisa kraavi, ehitada settebassein. Ülejäänud kraavid, mis suubuvad Riisa kraavi, on lühikesed ja settebasseinide ehitamine ei ole vajalik.

Rekonstrueeritava alaga piirneb idakaares - **Lihula looduskaitseala** (kavandatav).

#### **\*Lihula**

#### **looduskaitseala**

#### **kaitse-eeskiri:**

#### **\*Lihula looduskaitseala kaitse-eesmärk**

(1)Lihula looduskaitseala (edaspidi *kaitseala*) kaitse-eesmärk on kaitsta:

1) looduslike soo- ja metsakooslusi, kaitsealuseid liike ja nende elupaiku, laane-, salu- ja soovikumetsi ning neile iseloomuliku elustiku mitmekesisust;

2) elupaigatüüpe, mida nõukogu direktiiv 92/43/EMÜ looduslike elupaikade ning loodusliku loomastiku ja taimestiku kaitse kohta (EÜT L 206, 22.07.1992, lk 7–50) nimetab I lisas: huumustoitelised järved ja järvikud (3160), liigirikkad niidud lubjavesel mullal (6270\*)<sup>3</sup>, puisniidud (6530\*), rabad (7110\*), siirde- ja õõtsiksood (7140), nokkheinakooslused (7150), liigirikkad madalsood (7230), vanad loodusmetsad (9010\*), vanad laialehised metsad (9020\*), soostuvad ja soo-lehtmetsad (9080\*) ning siirdesoo- ja rabametsad (91D0\*);

3) kaitsealuseid linnuliike, keda Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2009/147/EÜ loodusliku linnustiku kaitse kohta (ELT L 20, 26.01.2010, lk 7–25) nimetab I lisas, ja I lisas nimetamata rändlinnuliike ning nende elupaiku: need liigid on kaljukotkas (*Aquila chrysaetos*), niidurüdi (*Calidris alpina schinzii*), väikepistrik (*Falco columbarius*), tutkas (*Philomachus pugnax*), valgeselg-kirjurähn (*Dendrocopos leucotos*), mustsaba-vigle (*Limosa limosa*), mudatilder (*Tringa glareola*), soo-loorkull (*Circus pygargus*), sookurg (*Grus grus*), hallõgija (*Lanius excubitor*), suurkoovitaja (*Numenius arquata*), väikekoovitaja (*Numenius phaeopus*), rüüt (*Pluvialis apricaria*), teder (*Tetrao tetrix*), punajalg-tilder (*Tringa totanus*) ja kiivitaja (*Vanellus vanellus*);

4) kaitsealuseid taimeliike, mida nõukogu direktiiv 92/43/EMÜ nimetab II lisas, ja nende elupaiku: need liigid on kaunis kuldking (*Cypripedium calceolus*) ja eesti soojumikas (*Saussurea alpina* ssp. *esthonica*);

5) kaitsealuseid liike ja nende elupaiku: need liigid on väike-kirjurähn (*Dryobates minor*) ja kuninga-kuuskjalg (*Pedicularis sceptrum-carolinum*).

(2) Kaitseala maa- ja veeala jaguneb vastavalt kaitsekorra eripärade ja majandustegevuse piiramise astmele kaheks sihtkaitsevööndiks.

(3) Kaitsealal tuleb arvestada looduskaitsealadest sätestatud piiranguid käesolevas määruses ettenähtud erisustega.

#### \* Kaitseala asukoht

(1) Kaitseala asub Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Hälvati, Karinõmme, Oidrema, Parivere, Rootsi, Sookatse, Tarva ja Tõitse külas.

#### \*Kaitseala kaitsekord

##### \*Sihtkaitsevööndi määratlus

Sihtkaitsevöönd on kaitseala osa seal väljakujunenud või kujundatavate looduslike ja poollooduslike koosluste säilitamiseks.

##### \* Sihtkaitsevööndi kaitse-eesmärk

##### \*Lubatud tegevus

(1) Inimestel on lubatud viibida ning korjata marju, seeni ja muid metsa kõrvalsaadusi kogu kaitsealal, välja arvatud § 8 lõike 1 punktis 3 sätestatud ajal sihtkaitsevööndis.

(2) Lõike 1 tähenduses loetakse kaitsealal viibimiseks ka kaitse-eeskirjaga lubatud tegevusi sihtkaitsevööndis. Viibimise ajalisi piiranguid ei kohaldata järelevalve- ja päästetöödel, kaitseala valitsemise ja kaitse korraldamisega seotud tegevusel ning kaitseala valitseja nõusolekul teostataval teadustegevusel.

(3) Telkimine ja lõkketegemine on kaitsealal lubatud kohas, mis on kaitseala valitseja nõusolekul selleks ette valmistatud ja tähistatud.

(4) Kaitsealal on lubatud:

1) sõidukiga sõitmine teedel;

2) jalgrattaga sõitmine radadel;

3) punktides 1 ja 2 nimetatata juhtudel sõidukiga ja maastikusõidukiga sõitmine järelevalve- ja päästetöödel, kaitseala valitsemise ja kaitse korraldamisega seotud tegevusel, kaitseala valitseja nõusolekul teostataval teadustegevusel ning kaitse-eeskirjaga kaitseala valitseja nõusolekul lubatud tegevusel.

(5) Kaitsealal on lubatud kuni 50 osalejaga rahvaürituse korraldamine kaitseala valitseja nõusolekul selleks ettevalmistatud kohas.

(6) Kaitsealal on lubatud jahipidamine. Linnujaht on keelatud kogu kaitsealal aasta ringi.

(7) Kaitsealal on lubatud maaparandussüsteemi eesvoolult voolutakistuste eemaldamine.

(8) Kaitseala valitseja nõusolekul on lubatud:

1) rahvaürituse korraldamine selleks ettevalmistamata kohas ja rohkem kui 50 osalejaga rahvaürituse korraldamine kaitseala valitseja nõusolekul selleks ettevalmistatud kohas;

2) poollooduslike koosluste ilme ja liigikoosseisu tagamiseks ning kaitsealuste liikide elutingimuste säilitamiseks vajalik tegevus;

3) koosluse kujundamine vastavalt kaitse-eesmärgile;

4) rajatise püstistamine kaitseala tarbeks, kusjuures kaitseala tarbeks rajatise püstistamisel kalda ehituskeeluvööndisse ei laiene rajatisele kalda ehituskeeluvööndi ehituskeeld;



- 5) tee ja tehnovõrgu rajatise püstitamine kaitsealal paikneva kinnistu tarbeks;  
 6) olemasolevate rajatiste hooldustööd;  
 7) olemasolevate maaparandussüsteemide hoiutööd, arvestades lõikes 6 sätestatud, ja loodusliku veerežiimi taastamine.

**\*Keelatud tegevus**

- (1) Kaitsealal on keelatud, arvestades käesoleva määrusega sätestatud erisusi:  
 1) majandustegevus;  
 2) loodusvarade kasutamine;  
 3) inimeste viibimine Kulli sihtkaitsevööndis 15. veebruarist 31. juulini.  
 (2) Kaitseala valitseja nõusolekuta on kaitsealal keelatud:  
 1) muuta katastriüksuse kõlvikute piire ja sihtotstarvet;  
 2) koostada maakorralduskava ja teha maakorraldustoiminguid;  
 3) kehtestada detailplaneeringut ja üldplaneeringut;  
 4) lubada ehitada ehitusteatis kohustusega või ehitusloakohustuslikku ehitist;  
 5) anda projekteerimistingimusi;  
 6) anda ehitusluba;  
 7) rajada uut veekogu, mille pindala on suurem kui viis ruutmeetrit, kui selleks ei ole vaja anda veeluba, ehitusluba ega esitada ehitusteatis;  
 8) jahiulukeid lisasööta.

**\*Tegevuse kooskõlastamine**

- (1) Kaitseala valitseja ei kooskõlasta tegevust, mis kaitse-eeskirja kohaselt vajab kaitseala valitseja nõusolekut, kui see võib kahjustada kaitseala kaitse-eesmärgi saavutamist või kaitseala seisundit.  
 (2) Kui tegevust ei ole kaitseala valitsejaga kooskõlastatud või tegevuses ei ole arvestatud kaitseala valitseja kirjalikult seatud tingimusi, mille täitmise korral tegevus ei kahjusta kaitseala kaitse-eesmärgi saavutamist või kaitseala seisundit, ei teki isikul, kelle huvides nimetatud tegevus on, vastavalt haldusmenetluse seadusele õiguspärast ootust sellise tegevuse õiguspärasuse suhtes.

**8.1. Ebasoodsate keskkonnamõjude vähendamine.**

Võimalikeks keskkonnamõjudeks on sette edasikandumine vooluveega, selleks tuleb tööd tuleb teostada veevaesel aastaajal. Keskkonnarajatiste ehitamine tehnoloogilistest nõuetest kinnipidamine.

**8.2. Keskkonnakaitselised tehnoloogilised nõuded kuivendussüsteemide ja tee ehitamisel.**

Nõuded, mida ehitaja peab järgima. Olulisemad on nõuded kütuse tankimise, jäätmete tekkimise ja raietööde kohta. Arvestama peab mälestiste ja pärandkultuuriobjektidega. Oluline on masinate ja seadmete seisund ja vastavus ohutusnõuetele. Juhised peavad olema antud tegutsemiseks hädaolukorral.

- ☐ Tööd tulevad läbi viia viisil, mis avaldaks minimaalset kahjulikku mõju kogu ümbritsevale keskkonnale.  
☐ Töid on soovitatav teha kuival, madala põhjavee seisuga perioodil, mil tee kandevõime on suurem. ☐ Vältida tuleb kütte- ja määrdeainete sattumist veekogusse.



- ☐ Töökohad peavad olema varustatud vahenditega reostuse ja tulekahju likvideerimiseks.
  - ☐ Tööde lõpetamisel tuleb töotsoon heakorrastada.
  - ☐ Mootorsae tankimisel tuleb kasutada spetsiaalseid kanistrite otsikuid, mis välistavad üle- ja möödavalamist.
  - ☐ Metsamasinate tankimine peab toimuma spetsiaalsete pumpade abil.
  - ☐ Kütusemahutid peavad olema ette nähtud kütuste hoidmiseks ja veoks.
  - ☐ Lekkinud kütus või määrdeained tuleb spetsiaalse kogumisnõu või imava materjali (absorbent) abil kokku koguda ning kuni äraveoni ladustada keskkonnaohutult.
  - ☐ Kütusekanistreid tuleb tööobjektile hoida varjulises kohas.
  - ☐ Keelatud on kütuste hoidmine ja saagide tankimine veekogudele lähemal kui 10m.
  - ☐ Kõik tekkinud jäätmed tuleb peale tööobjekti lõpetamist ära viia, jäätmete loodusesse jätmine on keelatud.
  - ☐ Igal tööobjektile peab olema koht jäätmete hoidmiseks (prügikast, prügikott).
  - ☐ Kui tööobjektile töötavad metsamasinad, siis peab tööobjekt olema varustatud esmaste reostustõrjevahenditega, sh üks labidas, 20 kg absorbentgraanuleid, 50 l turvast või saepuru ja vähemalt 10 l mahuga kogumisnõu kasutatud absorbendi kogumiseks. Olmejäätmed ja ohtlikud jäätmed (milleks on kütuse ja määrdeainete taara, markeerimisvärvi purgid, kütuse määrdeaine lekke tõrjumisel kasutatud absorbent, akud, hüdrovoolikud, kütuse- või õlifiltrid jms) hoitakse eraldi.
  - ☐ Ohtlikke jäätmeid tuleb hoida ilmastiku- ning lekkekindlates anumates või pakendites.
  - ☐ Kui masinat ei kasutata, tuleb selle mootor seisata.
  - ☐ Visuaalsel vaatlusel tuvastatava õli- või kütuselekkega masina kasutamine on keelatud.
  - ☐ Kõik kasutatavad masinad peavad olema varustatud sidesüsteemi ja esmaabikomplektiga.
  - ☐ Masinad peavad olema varustatud liiklusseaduse või tootja tehase kompleksusega ettenähtud tulekustutitega, millel on kehtiv kontrollimärgistus.
  - ☐ Juurepessu (*Heterobasidion* spp) ohtlikel aladel, perioodil, kui ööpäevane keskmine temperatuur on üle +5°C, männi ja kuuse raiel töötavad peavad masinad olema varustatud seadmega kändude töötlemiseks ROTSTOP®-ga.
  - ☐ Vältida tuleb metsakuklaste pesade purustamist tööde käigus.
  - ☐ Tööde käigus avastatud haruldaste või looduskaitse all olevate taime-, linnu- või loomaliikide avastamisel katkestada tööd ja informeerida sellest koheselt omaavalitsust ja Keskkonnaametit.
- Tulekahju või keskkonnareostuse korral informeerida koheselt päästeteenistust numbril 112.

### 8.3. Settebassein.

Settebassein on vajalikud vooluvees liikuva sette kinni püüdmiseks. Settebasseini projekteerimisel on järgitud „Metsaparanduses kasutatavate settebasseinide projekteerimise soovitusel“ PB Maa ja Vesi AS, Tallinn 2009 põhimõtteid. Settebassein ehitatakse eesvoolukraavile, mille valgalast suubub kraave vähemalt 2km. Settebassein rajatakse eesvoolule või kuivenduskraavile vähemalt 0,5 m sügavuse süvendi ja põhjalaiendina. Settebasseinil kaevatakse üks nõlv nõlvusega 1:3, teised 1:2. Settebasseinide ristlõige on projekteeritud arvutusliku vegetatsiooniperioodi 10-protsendilise ületustõenäosusega maksimaalse vooluhulga järgi. Projekteeritud ristlõikega on voolukiirus settebasseinis kuni 0,2 m/s. Settebasseini settesüvise mahu projekteerimisel on aluseks eesvoolu ja kuivenduskraavide pikkus. Settebasseini settesüvise mahu määramisel on arvestatud, et settebasseini valgalal paiknevatelt veejuhtmetelt koguneb settebasseini setet liiv- ja saviliiv pinnaste puhul 0,005 m³/m x aasta (5 m³ kilomeetri kohta aastas), turba puhul 0,004 m³/m x

aasta, kerge- ja keskmise liivsavi pinnase puhul 0,003 m<sup>3</sup>/m x aasta. Settebassein on projekteeritud kuivenduskraavile 100 (SB1). SB1 valgalas (0,63km<sup>2</sup>) on kraavide pikkus 4,5 km. Vegetatsiooniperioodi 10% vooluhulk on 0,48m<sup>3</sup>/s. Voolukiirus settebasseinis on alla 0,2 m/s. Settebasseini mahu arvestamiseks on korrutatud kraavide pikkus koefitsendiga 0,005 ja 0,003 ning hooldusvälba pikkusega 5 ja saadud on settebasseini mahuks 47 m<sup>3</sup>. Settebasseini mõõtmed on valitud konstruktiivselt vastavalt AS Maa ja Vesi juhendile, arvestades ka ehitamise ja hooldamise optimaalseid tingimusi. Settebasseinide valgalad on mõõdetud ja vooluhulgad arvestatud K.Hommiku valemi põhjal (Q10%). Voolukiirus settebasseinis jääb vahemikku 0,16...0,24 m/s. Settebasseini parameetrid on arvestatud põhimõttel, et settebasseini põhi ehitatakse 3,0 m laiune ja sügavus 0,5 m. Vastavalt settebasseini põhja ja maapinna kõrgustele on arvestatud kaevemaht. Settebassein puhastatakse settest peale rekonstrueerimistööde lõpetamist, madalveeperioodil. Arvestatakse settebasseini puhastamine lisaks 2 korda tööde ajal. Settebasseini kuju valida tüüpjooniselt 5.3 SB0. **Settebassein tuleb rajada enne töödega alustamist.** Tabelis 12 on toodud settebasseini ehitamise töömahud.

#### 8.4. Leevendusveekogud.

Maaparandusehitisele on projekteeritud, maaparandustööde poolt tekitatava mõju vähendamiseks veejuhtmetele leevendusveekogude (asukoht joonis 1) rajamine. Leevendusveekogud on veejuhtme põhja süvendid, mis kaevatakse rekonstrueeritavale kraavile põhja süvendina, 0,5 m sügavuse, 2,5 m laiuse ja 40 m pikkuse lõiguna. Leevendusveekogu ülesandeks on sette kogumine ja veesilma tagamine pikema aja vältel, peale kraavidest liigvee äravoolamist. Leevendusveekogud ehitatakse nõlvusega 1,75 ja üks nõlv 1:3. Leevendusveekogud on projekteeritud kraavile 101. Leevendusveekogud ehitatakse kraavi laiendina kuivenduskraavi mulde vastaskalda poolsele äärel. **Leevendusveekogud tuleb rajada enne käesoleva rekonstrueerimisprojektiga projekteeritud töödega alustamist ja tühjendatakse settest tööde järgselt (vajadusel ka tööde käigus).** Leevendusveekogude asukoha osas on arvestatud RMK Looduskaitseosakonna keskkonnamõju analüüsi spetsialisti Toomas Hirse soovitus. Tabelis 12 on toodud leevendusveekogude töömahud.

### 9.Ehitustöödele seatud piirangud.

Ehitusprojekti seletuskirja ehitustöödele seatud piirangute osas kirjeldatakse projekti kooskõlastajate poolt töödele seatud erinõudeid ja piiranguid.

#### 9.1. Tehnovõrgud ja kommunikatsioonid.

Projektöödega haaratud alal tehnovõrgud ja kommunikatsioonid puuduvad. Tehnovõrgud – valguskaabel ELA021 ja Telia maakaabel asuvad ehitatava Pihu tee alguses. Riigi tugimaantee 31 Haapsalu-Laiküla tee lõunapoolsel äärel asub valguskaabel ELA021. Telia maakaabel asub metsamaal.

## 9.2. Eraisikute ja ettevõtete ning ametiasutuste tingimused/piirangud.

**Transpordiamet:** 1. Enne maaparandusprojekti elluviimise alustamist tuleb riigitee ristumiskoht projekteerida vastavalt

Transpordiameti poolt väljastatud nõuetele. Projekti heakskiitmisel Transpordiameti poolt sõlmitakse huvitatud isiku ja Transpordiameti vahel ristumiskoha väljaehitamist käsitlev leping. Maaparandussüsteemile juurdepääsuks (sh rekonstrueerimiseks) saab rajatud ristumiskohta kasutada peale lepingu kohaste tööde vastuvõtmist.

2. Juhul kui maaparandusprojekti kohaste tööde tegemine riigitee maal ja/või kaitsevööndis võib riigiteed või selle kasutajaid ohustada mistahes viisil, tuleb Transpordiametilt taotleda luba liiklusväliseks tegevuseks. Loa taotlus tuleb esitada vähemalt kümme kalendripäeva enne tööde algust Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja käesolev kooskõlastuskiri. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhendada majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

3. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.

4. Riigitee maa ja tee kaitsevöönd tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine.

5. Ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa ja tee kaitsevööndi korrastamine, riigitee ja mahasõitude katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (sh kahjustatud asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist tuleb projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides edasi lükata.

6. Ehitustöödel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus, tehnoloogia jne) kooskõlastatud projektist keelatud.

**Lääneranna Vallavalitsus:** Lääneranna Vallavalitsus kooskõlastab OÜ Hetver poolt koostatud maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ja tee ehitamise projekti „SOOVÄLJA REK JA PIHU TEE EHITAMINE 2023“ töö nr 2-23, vastavalt esitatud dokumentatsioonile.

**Keskkonnaamet:** Projekti joonisel on näha elupaigatüüpide ulatus ja kaitsealuste liikide elupaigad. Seletuskirjas on välja toodud meetmed. **Keskkonnaamet kooskõlastab projekti „Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023“.**

Siiski märgitakse projekti seletuskirjas korduvalt, et kavandatava tegevuse mõju ei ulatu kaitseesmärkideks seatud elupaigatüüpideni või liikideni. Sealjuures märgitakse, et peamiseks mõju tekkimist ennetavaks põhjuseks on looduskaitseala ja projektala vahel olev Riisa kraav ja asjaolu, et Riisa kraav on võrreldes rekonstrueeritavatest kraavidega sügavama voolusängiga või et projektala ja looduskaitseala valgalad on erinevad. Keskkonnaamet ei pea seda hinnangut piisavalt asjakohaseks ja selle põhjal ei saa välistada kuivendavat mõju Lihula looduskaitsealale ja Lihula loodusale; s.h kaitse-eesmärkideks seatud elupaigatüüpidele liigirikkad madalsood (Natura kood 7230) ja puisniidud (\*6530). Eelnevast lähtuvalt juhime tähelepanu, et ehitusloa andja peab enne ehitusloa andmist olema veendunud, et oluline negatiivne mõju loodusale puudub ja andma võimalike mõjude kindlaks

tegemiseks Natura 2000 alast lähtuva keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnangu (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhthimissüsteemi seadus § 6 lg 2 p 22 ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 15 p 8). Kui keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang olulist negatiivset mõju ei välista, siis tuleb läbi viia täiemahuline keskkonnamõju hindamine. Sama märkus on toodud ka Keskkonnaameti 28.12.2022 projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastuse kirjas.

**Connecto Eesti AS :** Mahasõidu alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsemise vajadus hinnata ehitustööde käigus koostöös ELASA sidevõrgu piirkondliku järelevalve töötajaga. Kaitsetoru paigaldamisel teostusmöödistada kaitsetoru ning ELASA nõuetekohane teostusjoonis edastada ELASA'le andmebaasi ELA-12 vahendusel. Edastamiseks vajaliku töö koodi saamiseks pöörduda ELASA halduse poole aadressile [elasa.haldus@connecto.ee](mailto:elasa.haldus@connecto.ee). Tööde teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELA SA) sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult ELA SA volitatud esindaja, AS Connecto Eesti, järelevalvajaga. Hiljemalt 3 tööpäeva enne kaevetööde alustamist eelnimetatud kaitsevööndis tuleb vormistada kirjalik tegutsemisluba.

Infot tegutsemisloa saamiseks tööde teostamiseks ELA SA sidevõrgu liinirajatise kaitsevööndis saab ELA SA kodulehelt [www.elasa.ee](http://www.elasa.ee) või telefonil 5336 4150

**Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal lasta täpsustada mikrotorustiku paigaldussügavus ning tähistada siderajatise täpne asukoht looduses!**

Siderajatise kaitsevööndis töötamisel mehhanismidega peab ELA SA sidevõrgu liinirajatis jääma minimaalselt 0,3m sügavusele, edasine pinnase töötlemine mehhanismide/masinatega on keelatud ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna. Töökohal peab olema ELA SA järelevalve spetsialisti poolt kooskõlastatud ehitusprojekt. Kooskõlastus lugeda ehitusprojekti lahutamatuks osaks.

#### **Telia Eesiti AS:**

Tööde teostamisel tuleb lähtuda sideehitise kaitsevööndis tegutsemise Eeskirjast: jah

Töid võib teostada ainult Telia volitatud esindaja kirjaliku tööloa alusel: jah

Info tööloa saamiseks telefoninumbri: 5051993

Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis: Side maakaabel

Kooskõlastus kehtib kuni 25.06.2024

**Maa-amet:** Projektala piirneb Uuskami (katastritunnus 41102:002:0009) kinnisasjaga, mis on riigivara, mille valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet. Uuskami kinnisasjaga piirnevale maa-alale rajatakse Pihu tee. Uuskami kinnisasja puhul on tegemist metsamaaga ning Maa-amet on alustanud kinnisasja RMK-le üleandmise menetlust.

Lisaks piirneb projektala reformimata Ligipääsu (katastritunnus 43001:001:0739) katastriüksusega. Ligipääsu katastriüksus on moodustatud Maa-ameti peadirektori 04.12.2019 korraldusest nr 1- 17/19/3147 lähtudes ning selle osas ei ole veel maareformi läbi viidud. Ligipääsu katastriüksusel asub olemasolev tee ja Riisa kraav, mis rekonstrueerimistööde käigus puhastatakse

voolutakistusest ja lamapuidust. Reformimata maa ajutine valitseja on Vabariigi Valitsuse 03.09.1996 määrusega nr 226 kinnitatud „Maa riigi omandisse jätmise korra“ punkti 20 kohaselt Maa-amet. Sama määruse punkti 21 punkti 5 kohaselt annab riigimaa ajutine valitseja loa muuks ajutise iseloomuga tegevuseks, kui sellega ei muudeta maa senist kasutusotstarvet või ei takistata maa sihipärast kasutamist. Metsaseaduse § 43 lõike 2 kohaselt majandab Keskkonnaministeeriumi valitsetavat metsa RMK. Tulenevalt eelnevast tuleb projektis ette nähtud raie ja puitmaterjali käitlemine kooskõlastada RMK-ga. Maa-amet nõustub RMK poolt raie korraldamisega. Maa-ametil ei ole vastuväiteid „Soovälja REK ja Pihu tee ehitamine 2023“ projekti osas. Käesoleva kooskõlastuse andmisega ei võta Maa-amet maaomanikuna rahalisi kohustusi. Juhul, kui ehitustööde käigus võib riigile kui maaomanikule kaasneda rahaline kulu või muid kohustusi, siis tuleb need Maa-ametiga eraldi kooskõlastada.

**Eramaade omanikud:** Tingimused puuduvad.

## 10. Maaparandusehitise kasutamine ja hooldamine.

Maaparandushoid maaparandusseaduse tähenduses on maaparandussüsteemi ja selle maa-ala ning nendega seotud keskkonnakaitserajatiste hooldamine ja uuendamine. Maaparandushoidu korraldab maaparandussüsteemi omanik. Hooldustöödega on soovitatav alustada kohe pärast objekti kasutuselevõttu. Vähemalt kaks korda aastas, enne suuremaid veeseise, tuleks üle kontrollida truubid ja kõrvaldada sinna sattunud volutakistused, veejuhtmetest likvideerida mahalangenud puud ja volutakistused. Vajadusel tuleb truubiotsakutele teha hooldustöid. Tee ääred on vajalik niita. Truupide ja veeviimarite otsakud hoida setetest ja risust puhtad. Regulaarsete hoiutöödega pikendatakse olemasolevate kuivendussüsteemide toimimisiga. Kuivenduskraavide hooldusel juhinduda RMK valduses olevate metsakuivendussüsteemide majandamise strateegiast „Riigimetsa Majandamise Keskuse kuivendussüsteemide majandamise strateegia“, on kinnitatud 19.04.2011.a. juhatuse otsusega nr 1-32/44.

Teede kasutamisel ja hooldamisel juhindutakse RT I, 01.07.2015 „Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“, Keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34.

Eesmärgiks on tagada teede kraavide ja truupide regulaarne korrashoid ja hea seisund. Vähendada investeeringu kulusid, mis tulenevad metsaparanduse elementide hooldamatusest.

## 11. Juhenddokumentide nimekiri.

1. Maaparandusseadus, vastu võetud 16.05.2018;
2. „Maaparandussüsteemi ehitusprojekti nõuded“, maaeluministri 25.02.2019 määrus nr 14;
3. „Maaparandussüsteemi projekteerimisnormid“, maaeluministri 06.05.2019 määrus nr 45;
4. „Maaparanduse uurimistöö nõuded“, maaeluministri 20.12.2018 määrus nr 77;
5. „Maaparandussüsteemi ehitamise täpsemad nõuded“, maaeluministri 28.03.2019 määrus nr 38;
6. Metsatee seisundi kohta esitatavad nõuded“, keskkonnaministri 11.06.2015 määrus nr 34;
7. trükis „Maaparandusrajatiste tüüpjoonised“. Põllumajandusministeerium, Tallinn 2019;
8. trükis „RMK metsateede katendite projekteerimise, ehitamise ja hooldamise juhend. Versioon 2.0“, Tallinn 2020;
9. trükis „Maaparandussüsteemide ehitus- ja hoiukulud ning kalkulatiivsed

**ühikmaksumused meetme 3.4 rakendamisel**". Maaparanduse Ehitusjärelvalve- ja  
 Ekspertiisibüroo, Tallinn 2005;  
 10.juhend **"Veejuhtme pikiprofiili koostamise juhend"**. Põllumajandusameti maaparanduse  
 osakond 02.03.2018;  
 11.trükis **"Kuivendussüsteemide majandamise strateegia"**, Riigimetsa Majandamise Keskus,  
 Tallinn 2011;  
 12.trükis **"Metsaparanduse keskkonnamõju analüüsi juhend"**, Riigimetsa Majandamise  
 Keskus, Tallinn 2011;  
 13.RMK metsakuivenduse ja - teede ehitusprojekti näidiskoesis 2020.  
 14. Juhend „Leevendusveekogude rajamine metsaalade kraavitamise mõju leevendamiseks“ Tartu  
 Ülikooli 2019.a.



**Tabel 9. Ehitatavate ja uuendatavate trüüpide tööde mahud**  
 Sooväälja metsakuuivendus  
 Tabel 9B. Ehitatavad trüübid

Jrk. nr	Truubi / Purde nr	Ehitise lühitähis	Veejuhtme		Projekteerimisnormide kohane arvutuslik			Proj. truubi / purde andmed												Märkused			
			Nimetus	Valgala	kohane arvutuslik		Asukoht pk.nr/ kaugus kr. suudmest	Katte/ mulde laius	Katte/mulde kõrgusarv	Põhja kõrgusarv sv	Sügavus teepinnast/ muldest	Pikkus	Tähis				Teekatte taastamine kruus	Täiendav kaeve	Veejuht me täide (min. pinnas)			Tähis- post	Puitluse ehitamine
					Vooluhulk	Äravoolu- moodul							Tähis										
													l/s km <sup>2</sup>	l/s	m	m							
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	X				
1	T/2	EH1	106-2	0,01	280	2,8	556	4,5	13,12	11,42	1,70	15	40	PT 15	MAOK	10	15	2					
2	T/3	EH1	106-1	0,01	280	2,8	357	4,5	12,87	11,4	1,47	10	40	PT 10	MAOK	96	15	2					
3	T/4	EH1	101	0,22	280	61,6	670	6	Taastatud põhjale			10	50	PT 10	MAO	40	15						
4	T/5	EH1	101	0,33	280	92,4	431	6	Taastatud põhjale			10	50	PT 10	MAO	40	15						
5	T/6	EH1	101	0,47	280	131,6	224	6	Taastatud põhjale			10	50	PT 10	MAO	40	15						
6	T/7	EH1	106-2	0,1	280	28	0	4,5	12,96	11,23	1,73	14	50	PT 14	MAOK	10	15	2					
7	T/8	EH1	106	0,05	280	14	677	6	12,96	11,5	1,46	12	50	PT 12	MAOK	40	15	2					
8	T/9	EH1	111	0,08	280	22	460	6	Taastatud põhjale			10	50	PT 10	MAO	40	15						
9	T/10	EH1	112	0,11	280	31	0	6	Taastatud põhjale			12	50	PT 12	MAO	10	15						
10	T/11	EH1	115	0,08	280	22	0	6	Taastatud põhjale			12	50	PT 12	MAOK	10	15						
11	T/12	EH1	117	0,02	280	6	0	12	Taastatud põhjale			20	50	PT 20	MAOK	10	15						
12	T/14	EH1	101	0,02	280	6	1095	6,5	13,25	11,68	1,57	13	40	PT 13	MAOK	10	15	6					
Kokku			12									148				356	180	14					
KokkuØ 40MAOK			3									38				116	45	10					
KokkuØ 50MAO			5									52				170	75						
KokkuØ 50MAOK			4									58				70	60	4					





**Tabel 11. Ehitatava tee katendite mahud ristprofiilide lõikes**  
**Soovälja metsakuivendus**

Jrk. nr	Tee lõikude parameetrid		Ristprofiili number	Piketivahemik	Lõigu pikkus m	Kruus fr 0-32 mm, Pos 6		Kruus fr 0-63 mm, Pos 3		Geotekstiil (b=5,0m) NGS 4 m <sup>2</sup>	Geokomposiit 50/50 kN/m (b=5,0 m) m <sup>2</sup>	
	(tee pealtlaius - katendi kihi paksused - geosünteeit)					m <sup>3</sup> /m	Kogus m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /m	Kogus m <sup>3</sup>			
A	B		C	D	E	F	G	H	I	J	J	
1	PIHU tee		ehitamine									
2				0+00...0+33	33	Ristmik MM						
3	4,5-10-30-GK		RP1	0+33...2+09	176	0,47	83	1,57	276		924	
4	4,5-10-30-GK		RP2	2+09...4+17	208	0,47	98	1,57	327		1092	
5				4+17...4+37	20	T kujuline tagasipööramise koht TP-T						
6	kõik kokku				437		180		603		2016	

Märkused:

- 1 Tabelisse märgitud andmed on esitatud näiteks ning ei ole seotud eelnevate/järgnevate näidiskooseisu tabelitega

**Lisa Katte laienduse mahu arvustus**

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus		Möödühik	Maht
A	B		C	D
1	Katte laiendus (laius 1,2...2,0m üleminek 10+10m)			
2	V1 (pk 0+70) R=35, L=13m, laius 0,5+0,5m, üleminek 10+10m sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline			
3	maht koos hante, pealelaadimise ja veoga, H=30cm		m <sup>3</sup>	18
	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline			
4	maht koos hante, pealelaadimise ja veoga, H=10cm		m <sup>3</sup>	6
5	Geokomposiit 50/50 kN/m		m <sup>2</sup>	63
6	Katte laiendus (laius 1,2...2,0m üleminek 10+10m)			
7	V2 (pk 2+01) R=30, L=33m, laius 2,0m, üleminek 10+10m sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline			
8	maht koos hante, pealelaadimise ja veoga, H=30cm		m <sup>3</sup>	37
	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline			
9	maht koos hante, pealelaadimise ja veoga, H=10cm		m <sup>3</sup>	12
10	Geokomposiit 50/50 kN/m		m <sup>2</sup>	128
11	Kokku			
	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline			
12	maht koos hante, pealelaadimise ja veoga, H=30cm		m <sup>3</sup>	55
	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline			
13	maht koos hante, pealelaadimise ja veoga, H=10cm		m <sup>3</sup>	18
14	Geokomposiit 50/50 kN/m		m <sup>2</sup>	191



**Tabel 13. Muude tööde mahud**

Soovälja metsakuivendus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Kokku
			EH 1	
<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>I</i>
1	Veejuhtmete voolusängi kindlustamine erosioonitõkkemattiga	m <sup>2</sup>	564	564
2	<b>Laoplatsi rajamine, 10*150m, 10*100, 10*100m, 10*130m, 10*200m</b>	tk	5	5
3	Metsa raiumine	ha	0,68	0,68
4	Tüveste vedu 600 m	ha	0,68	0,68
5	Kraavide 108...110 sulgemine mineraalpinnasega 20m pikkusel lõigul koos tihendamisega	m <sup>3</sup>	36	36
6	Nõuetekohase teostusmöödistuse koostamine	töö	1	1

**Tabel 14A. Kuivendussüsteemi rekonstrueerimise- ja ehitustööde ligikaudne maksumus**

Soovälja metsakuivendus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Kokku	Ühiku maksumus (€)	Hinde alus	Töö maksumus (€)	
			EH 1				EH 1	Kõik kokku
A	B	C	D	I	J	K	L	R
1	<b>I. Ettevalmistustööd</b>							
2	Madala võsa raie (MV)	ha	1,00	<b>1,00</b>	<b>343,6</b>	H-1	345	<b>345</b>
3	Madala võsa vedu 600 m (MV)	ha	1,00	<b>1,00</b>	460,20	kalk	462	<b>462</b>
4	Kõrge võsa raie (KV)	ha	0,40	<b>0,40</b>	429,50	H-7	171	<b>171</b>
5	Kõrge võsa vedu 600 m (KV)	ha	0,40	<b>0,40</b>	460,20	kalk	183	<b>183</b>
6	Puittaimestiku raie, peenpuistu (PP)	ha	3,37	<b>3,37</b>	1109,00	H-13	3737	<b>3737</b>
7	Tüveste vedu 600 m, peenpuistu (PP)	ha	3,37	<b>3,37</b>	460,20	kalk	1551	<b>1551</b>
8	Puittaimestiku raie, jämepuistu (JP)	ha	3,61	<b>3,61</b>	2335,57	T-20-2	8425	<b>8425</b>
9	Tüveste vedu 600 m, jämepuistu (JP)	ha	3,61	<b>3,61</b>	460,20	kalk	1660	<b>1660</b>
10	Tee- ja kraavitrassi ning teerajatiste alune kändude juurimine ekskavaatoriga	ha	7,33	<b>7,33</b>	733,97	kalk	5378	<b>5378</b>
11	Võsa ja kändude sissefreesimine	ha	0,70	<b>0,70</b>	517	T-4	364	<b>364</b>
12	Lamapuidu eemaldamine kraavist käsitsi	m3	54	<b>54</b>	10	kalk.	537	<b>537</b>
13	Voolutakistuste likvideerimine käsitsi	m	1626	<b>1626</b>	1,90	A-113	3089	<b>3089</b>
14	Vana pinnasevalli laialiajamine	m3	1668	<b>1668</b>	0,50	kalk.	834	<b>834</b>
							<b>Kokku:</b>	<b>26738</b>
15	<b>II. Veejuhtmete tööd</b>							
16	Uute kraavide ja nõvade mahanärimine	m	829	<b>829</b>	0,06	A-89	53	<b>53</b>
17	Kraavide kaevamine ja setetest puhastamine, I-II gr. Pinnas	m3	10940,7	<b>10941</b>	0,52	T-123	5689	<b>5689</b>
18	Eksploataatsioonieline sette eemaldamine ekskavaatoriga (10% põhikaevest)	m3	1094,07	<b>1094</b>	0,52	T-123	569	<b>569</b>
19	Olemasoleva tee tasandamisjärgne teekraavide täiendav puhastamine varisenud pinnasest	m3	126	<b>126</b>	0,52	T-123	66	<b>66</b>
20	Kaevet laialiajamine (60% kaevest)	m3	5772	<b>5772</b>	0,10	T-329	577	<b>577</b>
21	Kaevet paigaldamine tee muldesse ja laialiajamine	m3	1321	<b>1321</b>	7,20	T-881	9511	<b>9511</b>
22	Pinnase äravedu, veomaa kuni 600m	m3	0	<b>0</b>	4,50	V-3	0	<b>0</b>
23	D 30 cm plasttorust veeviimari paigaldamine mullavalli alla, L= 8 m	tk	13	<b>13</b>	100,8	A-43	1310	<b>1310</b>
							<b>Kokku:</b>	<b>17776</b>
24	<b>III. Truupide rekonstrueerimine ja ehitamine</b>							
25	Truupide mahanärimine	tk	12	<b>12</b>	23,78	A-91	285	<b>285</b>
26	D 40 cm plasttruubi torustiku, tüüp 40PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	38	<b>38</b>	42	S-72	1596	<b>1596</b>
27	D 50 cm plasttruubi torustiku, tüüp 50PT, ehitamine (profileeritud plasttoru, SN8)	m	110	<b>110</b>	58,22	S-73	6404	<b>6404</b>
28	D 50 cm plasttruubi mattotsaku ehitamine (tüüp MAO)	2 otsakut	5	<b>5</b>	131	S-101	655	<b>655</b>
29	D 40 cm plasttruubi mattotsaku kivikindlustusega ehitamine (tüüp MAOK)	2 otsakut	3	<b>3</b>	82	S-117	246	<b>246</b>
30	D 50 cm plasttruubi mattotsaku kivikindlustusega ehitamine (tüüp MAOK)	2 otsakut	4	<b>4</b>	184	S-118	736	<b>736</b>
31	Veejuhtme täide mineraalpinnaosaga	m3	180	<b>180</b>	10	T-424	1800	<b>1800</b>
32	Täiendav kaevet truupide ehitamisel	m3	356	<b>356</b>	5,24	T-123	1865	<b>1865</b>
33	Tähistused truubile	tk	14	<b>14</b>	17	S-289	238	<b>238</b>
34	Truubi D100 (L=6m) puhastamine settest (kuni 0,25 D) ja voolutakistustest.	tk	1	<b>1</b>	50	kalk	50	<b>50</b>
							<b>Kokku:</b>	<b>13876</b>
35	<b>IV. Keskkonnarajatiste rekonstrueerimine/ehitamine</b>							
36	<b>Settebassein</b>							
37	Settebasseini mahanärimine	tk	1	<b>1</b>	23,78	A-91	24	<b>24</b>
38	Puittaimestiku likvideerimine (mets)	ha	0,1	<b>0,1</b>	2336	T-20-2	234	<b>234</b>
39	Kändude juurimine	ha	0,1	<b>0,1</b>	734	kalk	73	<b>73</b>
40	Tüveste vedu 600 m, jämepuistu (JP)	ha	0,1	<b>0,1</b>	2985	T-37-2	299	<b>299</b>
41	Sette eemaldamine pärast kraavide valmimist, 2 korda	m3	94	<b>94</b>	10	kalk	940	<b>940</b>
42	Kaevamine II gr pinnas	m3	325	<b>325</b>	1,17	T-168	380	<b>380</b>
43	Pinnase edasitõstmise	m3	195	<b>195</b>	1,17	T-168	228	<b>228</b>
44	Puistepinnase laialiajamine buldooseriga, lükkekaugus kuni 40m	m3	195	<b>195</b>	1,91	T-162	372	<b>372</b>
45	Leevendusveekogu , süvendi põhja sügavus 0,5m, põhja laius 2,5 m, pikkus 40m							
46	Leevendusveekogu mahanärimine	tk	3	<b>3</b>				
47	Kaevamine II gr pinnas (a'302m³)	m³	906	<b>906</b>	0,82	T-124	743	<b>743</b>
48	Puistepinnase laialiajamine buldooseriga, lükkekaugus kuni 40m.	m³	544	<b>544</b>	1,17	T-168	636	<b>636</b>
49	Leevendusveekogu puhastamine settest tööde käigus	m³	300	<b>300</b>	1,91	T-162	573	<b>573</b>
50	Puittaimestiku likvideerimine (mets)	ha	0,23	<b>0,23</b>	2336	T-20-2	534	<b>534</b>
51	Kändude juurimine	ha	0,12	<b>0,12</b>	734	kalk	85	<b>85</b>
52	Tüveste vedu 600 m, jämepuistu (JP)	ha	0,23	<b>0,23</b>	2985	T-37-2	682	<b>682</b>
							<b>Kokku:</b>	<b>5803</b>
53	<b>V. Muud tööd</b>							
54	Voolusängi kindlustamine erosioonitõkkematiga (dzuudikiust võrguga)	m2	564	<b>564</b>	5,1	S-21	2878	<b>2878</b>
55	Laoplatsi rajamine, 10*150m, 10*100, 10*100m, 10*130m, 10*200m	tk	5					
56	Metsa raumine	ha	0,68	<b>0,68</b>	2335,57	T-20-2	1588	<b>1588</b>
57	Tüveste vedu 600 m	ha	0,68	<b>0,68</b>	460,20	kalk	313	<b>313</b>
58	Kraavide 108...110 sulgemine mineraalpinnaosaga 20m pikkusel lõigul koos tihendamisega	m³	36	<b>36</b>	13,12	T-424k	472	<b>472</b>
59	Nõuetekohase teostusmõõdistuse koostamine	töö	1	<b>1</b>	2000	kalk	2000	<b>2000</b>
							<b>Kokku:</b>	<b>7252</b>
								<b>71444</b>
								<b>14 289 €</b>
								<b>85 733 €</b>

Tabel 14B. Tee ehitamise ligikaudne maksumus

Soovälja metsakuivendus

Jrk. nr	Ehitustöö kirjeldus	Mõõtühik	Maht	Kokku	Ühiku maksumus (€)	Hinde alus	Töö maksumus (€)
			EH1				
A	B	C	D	E	F	G	H
	Rekonstrueeritava/uuendatava tee koondpikkus	m	437	437			
1	I.Ettevalmistustööd						
2	Tee parameetrite ja -elementide mahamärkimine (telg, servad, kraavide siseservad)	m	384	384	0,12	A-90	46
3	Tee rajatiste mahamärkimine	tk	5	5	15	kalk	75
						Kokku:	121
4	II.Mullatööd / teemulde kujundamine						
5	Tee mulde töötlemine profiili, tihendamise	m <sup>2</sup>	2976	2976	0,10	T-890	298
6	Teemulde ehitamine teekraavide pinnasest, koos tihendamisega	m <sup>3</sup>	1321	1321	1,50	kalk	1982
7	Pinnase teiseldamine kuni 20m	m <sup>3</sup>	793	793	0,40	T-302	317
	Kasvupinnase koorimine koos laotamisega	m <sup>3</sup>	768	768	0,40	T-293	307
						Kokku:	2903
8	III.Kattekonstruktsiooni rajamine						
9	Geokomposiit 50/50 kN/m , laiusega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m <sup>2</sup>	2207	2207	2,4	kalk	5297
10	Kruusast teeluse ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/63 mm. Pos 3, H=30 cm	m	384	384	3,12	T-954k.	1198
11	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m <sup>3</sup>	657	657	15	kalk	9862
12	Kruusast teekatte ehitamine koos tihendamisega. Kruus fr 0/32 mm. Pos 6, H=10 cm	m	384	384	3,12	T-957k.	1198
13	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga	m <sup>3</sup>	199	199	17	kalk	3378
						Kokku:	20933
14	IV.Teede rajatised						
15	Mahasõidukoht M3 muldkeha ja katendi ehitamine koos tihendamisega (L=10 m, R=10 m)	tk	3	3			
16	sh muldkeha ehitamine, H=20 cm	m <sup>3</sup>	57	57	2,67	V-1	152
17	Geokomposiit 50/50 kN/m , laiusega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m <sup>2</sup>	300	300	2,4	kalk	720
18	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=40cm	m <sup>3</sup>	123	123	8,02	T-954.	986
19	T-kujuline tagasipööramise koht	tk	1	1			
20	sh muldkeha ehitamine, H=20 cm	m <sup>3</sup>	198	198	2,67	V-1	529
21	Geokomposiit 50/50 kN/m, laiusega 5,0 m, paigaldamine tihendatud ja profileeritud muldkehale	m <sup>2</sup>	850	850	2,4	kalk	2040
22	sh kruus fr 0/63 mm (Pos 3), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=30cm	m <sup>3</sup>	202	202	8,02	T-954.	1620
23	sh kruus fr 0/32 mm (Pos 6), geomeetriline maht koos hanke, pealelaadimise ja veoga, H=10cm	m <sup>3</sup>	68	68	9,42	T-957	641
						Kokku:	6688
24	IV. Muud tööd						
25	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaaablikaitsetoru D75 1250N)	m	17	17	14	kalk	238
26	Nõuetekohase teostusmõõdistuse koostamine	töö	1	1	1500	kalk	1500
						Kokku:	1738
27	VI Mahasõidukoht riigi kõrvalmaanteelt						
28	Ettevalmistustööd						
29	Puittaimestiku raie, jämeputu (JP) koos väljaveoga	m <sup>2</sup>	595	595	0,3	kalk	179
30	Mullatööd						
31	Kasvupinnase eemaldamine (hkeskm=30cm)	m <sup>3</sup>	70	70	1	T-292	70
32	Ehituseks sobimatu pinnase kaevandamine	m <sup>3</sup>	10	10	1	T-292	10
33	Uute kraavide kaevamine	m <sup>3</sup>	90	90	0,52	T-123	47
34	Kraavide puhastamine	m	49	49	0,2	kalk	10
35	Muldkeha ehitamine juurdeveetavast pinnasest (k≥0,5m/24h)	m <sup>3</sup>	195	195	2,67	V-1	521
36	Dreenkiht, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m <sup>2</sup>	163	163	8,02	T-954	1307
37	Kruusalus, hmin=20cm (k≥1,0m/24h)	m <sup>2</sup>	120	120	8,02	T-954	962
38	Mulde aluspinna planeerimine ja tihendamine	m <sup>2</sup>	299	299	1,50	kalk	449
40	Geotekstiil NGS4	m <sup>2</sup>	293	293	1,03	T-959	302
41	Katend						
42	Olemasoleva katendi freesimine, h=4cm	m <sup>2</sup>	7	7	7	A-111	49
43	Killustikalus kiilumismeetodil fr 32/63, h=20cm	m <sup>2</sup>	150	150	1,8	kalk	270
44	Purustatud kruusast kate (segu nr 6), h=10cm	m <sup>2</sup>	100	100	1,13	T-957	113
45	Pikivuugi kruntimine vuugiliimiga (ülemine kiht), kulu 80 g/m	m	25	25	5	kalk	125
46	Vuugi kruntimine sitke naftabitumeniga (alumise kiht), kulu 100 g/m	m	25	25	5	kalk	125
47	Tihedast asfaltbetoonist AC 16 surf kiht, h=4cm	m <sup>2</sup>	132	132	6	T-948	792
48	Poorsest asfaltbetoonist AC 20 base kiht, h=5cm	m <sup>2</sup>	125	125	10	T-948, T-949	1250
49	Peenarde kindlustamine (segu nr 6), h=9cm	m <sup>2</sup>	50	50	1	S-22	50
50	Liikluskorraldus- ja ohutusvahendid						
51	Liiklusmärk koos posti ja vundamendiga	tk	1	1	178	S-258	178
52	Liiklusmärk (nr 644 ilma postita)	tk	2	2	60,7	782	121
53	Tähispost	tk	6	6	17	S-289	102
54	Tehnovõrgud						
55	Ol. oleva kaabli kaitsmine (poolitav kaablikaitsetoru D75 1250N)	m	17	17	14	kalk	238
56	Maastikukujundustööd						
57	Muru kasvualuse rajamine ja külv, h= 10cm	m <sup>2</sup>	110	110	7,6	kalk	836
						Kokku:	8105
				Osamaksumused kokku:			32383
				Kuivendussüsteem kokku			71444
				Käibemaks kokku:			20765
				Kogumaksumus			124593

# KOOSKÖLASTUSED

Lisa 1A Ametiasutuste kooskõlastuste koondtabel ja kooskõlastused  
**SOOVÄLJA REK JA PIHU TEE EHITAMINE 2023** töö nr 2-23

Jrk nr	Kuupäev	Kooskõlastanud isik või haldusorgan	Kooskõlastuse tingimused	Kooskõlastaja nimi ja ametikoht	Allkiri
1	26.06.2023	Transpordiamet	Kooskõlastatud nr 7.1-2/23/13961-2	Tiit Harjak	allkijastatud digitaalselt
2	27.06.2023	Lääneranna Vallavalitsus	Kooskõlastatud nr 2023/8-2/831-2	Ingvar Saare	allkijastatud digitaalselt
3	19.07.2023	Keskkonnaamet	<b>PROJEKTI KOOSKÕLASTUS</b> nr 6-2/23/14809 Kooskõlastatud tingimustega	Helen Manguse	allkijastatud digitaalselt
4	06.07.2023	Connecto Eesti AS	Projekti kooskõlastus nr KK4440PR Kooskõlastatud tingimustega (vt. kooskõlastus ja seletuskiri p 9.2)	Annika Matson	allkijastatud digitaalselt
5	26.06.2023	Telia Eesti AS	<b>PROJEKTI KOOSKÕLASTUS NR 38027080</b> Kooskõlastatud tingimustega (vt. kooskõlastus ja seletuskiri p 9.2)	Vello Leega	allkijastatud digitaalselt
6	30.06.2023	Maa-amet	Kooskõlastus nr 6-3/23/9336-4	Hele Räim	allkijastatud digitaalselt
7	06.08.2023	RMK	Kinnitusleht	Aivar Laud	e-kiri



Hetver OÜ  
hetver@gmail.com  
Niidu 8  
78302, Märjamaa alev, Märjamaa  
vald, Rapla maakond

Teie 22.06.2023

Meie 26.06.2023 nr 7.1-2/23/13961-2

## Soovälja maaparandussüsteem

Olete esitanud kooskõlastamiseks „Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023“ ehitusprojekti, OÜ Hetver töö nr 2-23.

Transpordiamet on varasemalt väljastanud nõuded riigiteelt nr 60 Pärnu-Lihula km 50,03 ristumiskoha projekteerimiseks oma 23.09.2022 kirjaga nr 7.1-1/22/18089-2 ning on kooskõlastanud PTA projekteerimistingimuste andmise eelnõu 23.12.2022 kirjaga nr 7.1-1/22/18089-4. Kooskõlastamiseks esitatud maaparandusprojekti mahtudes ei ole ristumiskoha tee-ehitusprojekti.

Transpordiamet, tutvunud esitatud projektiga ja võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse, **kooskõlastab** „Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023“ ehitusprojekti märkusega, et kooskõlastus ei laiene riigitee 60 Pärnu-Lihula km 50,03 ristumiskohale.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud nõuetega:

1. Enne maaparandusprojekti elluviimise alustamist tuleb riigitee ristumiskoht projekteerida vastavalt Transpordiameti poolt väljastatud nõuetele. Projekti heakskiitmisel Transpordiameti poolt sõlmitakse huvitatud isiku ja Transpordiameti vahel ristumiskoha väljaehitamist käsitlev leping. Maaparandussüsteemile juurdepääsuks (sh rekonstrueerimiseks) saab rajatud ristumiskohta kasutada peale lepingu kohaste tööde vastuvõtmist.
2. Juhul kui maaparandusprojekti kohaste tööde tegemine riigitee maal ja/või kaitsevööndis võib riigiteed või selle kasutajaid ohustada mistahes viisil, tuleb Transpordiametilt taotleda luba liiklusväliseks tegevuseks. Loa taotlus tuleb esitada vähemalt kümme kalendripäeva enne tööde algust Transpordiametile (maantee@transpordiamet.ee). Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt ja käesolev kooskõlastuskiri. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
3. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ja materjalide ladustamine sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa ja tee kaitsevöönd tuleb peale tööde lõppu korrastada ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine.
5. Ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa ja tee kaitsevööndi korrastamine, riigitee ja mahasõitude katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (sh kahjustatud asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist tuleb projektijärgsed ehitustööd riigitee piirides edasi lükata.
6. Ehitustöödel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus, tehnoloogia jne) kooskõlastatud projektist keelatud.



Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
RMK Hange Soovalja metsakuivenduse rekonstr....rar	2.0 MB
Pärnumaa Lääneranna vald Parivere küla Soovalja maaparandussüsteemi rek.pdf	227 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	TIIT HARJAK	36911190217	26.06.2023 12:00:10 +03:00

### ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV
-------------------

### ROLL/RESOLUTSIOON

--

### ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

### ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

65:0e:73:77:8d:7f:06:de:61:a0:d1:bb:a9:64:47:a7
---

### SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI      VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12
------------	--

### ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 42 DD 79 E8 15 D8 69 8F 91 FAAF 32 A3 7B F5 F1 13 68 73 B1 74 54 1 1 A6 E3 70 41 A7 A5 46 61 7F
---

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

### MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



## LÄÄNERANNA VALLAVALITSUS

Hetver OÜ  
hetver@gmail.com

Teie 22.06.2023 \*/

Meie 27.06.2023 nr 2023/8-2/831-2

### **Soovälja rek ja Pihu tee ehitamise projekti kooskõlastamine**

Lääneranna Vallavalitsus kooskõlastab OÜ Hetver poolt koostatud maaparandussüsteemi rekonstrueerimise ja tee ehitamise projekti „SOOVÄLJA REK JA PIHU TEE EHITAMINE 2023“ töö nr 2-23, vastavalt esitatud dokumentatsioonile.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Ingvar Saare  
vallavanem

Martin Tee  
51911591  
martin.tee@laanerannavald.ee

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Soovälja rek ja Pihu tee ehitamise projekti kooskõlastamine.pdf	215 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	INGVAR SAARE	38606134223	27.06.2023 15:41:27 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

1b:cd:b5:03:f4:7c:a5:2a:5c:51:4c:91:f9:69:3d:3b

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018

D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 E2 06 4B F4 3C 48 CA15 E7 84 C8 33 E8 C0 C4 4B BB 24 80 8B 9E 7  
B 04 06 99 F0 CE 3F BF 72 EF F9

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



KESKKONNAAMET

OÜ Hetver  
hetver@gmail.com

Teie 21.06.2023

Meie 19.07.2023 nr 6-2/23/14809

### Soovälja metsakuivenduse projekt

Esitasite Keskkonnaametile kooskõlastamiseks Soovälja maaparandusehitise (MPS kood 5111790020220/004) projekti „Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023“. Rekonstrueeritav maaparandusehitis asub Pärnu maakonnas, Lääneranna vallas, Parivere külas.

Soovälja maaparandusehitise reguleeriva võrgu pindala on 77,3 ha ja projekteeritava tee pikkus on 0,44 km. Lisaks on projekteeritud maaparandussüsteemi eesvoolu (1,96 km) rekonstrueerimist ja keskkonnakaitserajatiste ehitamist (settebassein).

Projektala asub Lihula looduskaitseala Lihula sihtkaitsevööndi piiril. Lihula sihtkaitsevööndi kaitse-eesmärk on kaitsealuste liikide elupaikade kaitse ning metsa- ja sookoosluste soodsa seisundi säilitamine ning rändlindude peatuspaikade kaitse (Vabariigi Valitsuse 07.10.2022 määrus nr 97 „Lihula looduskaitseala kaitse-eeskiri“ § 6 lg 2).

Keskkonnaamet esitas seisukoha 26.04.2022 kirjaga nr 7-9/22/6259-2 maaparandusehitise ja tee ehitamise lähteülesandele ning kooskõlastas 28.12.2022 kirjaga nr 6-2/22/25230 projekteerimistingimuste eelnõu. Eelmainitud kirjades juhtis Keskkonnaamet tähelepanu sellele, et elupaigatüüpide seisundi ja kaitsealuste liikide kaitseks kavandatavad meetmeid tuleb näidata ka projekti joonistel. Projekti joonisel on näha elupaigatüüpide ulatus ja kaitsealuste liikide elupaigad. Seletuskirjas on välja toodud meetmed. **Keskkonnaamet kooskõlastab projekti „Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023“.**

Siiski märgitakse projekti seletuskirjas korduvalt, et kavandatava tegevuse mõju ei ulatu kaitse-eesmärkideks seatud elupaigatüüpideni või liikideni. Sealjuures märgitakse, et peamiseks mõju tekkimist ennetavaks põhjuseks on looduskaitseala ja projektala vahel olev Riisa kraav ja asjaolu, et Riisa kraav on võrreldes rekonstrueeritavatest kraavidega sügavama voolusängiga või et projektala ja looduskaitseala valgalad on erinevad. Keskkonnaamet ei pea seda hinnangut piisavalt asjakohaseks ja selle põhjal ei saa välistada kuivendavat mõju Lihula looduskaitsealale ja Lihula loodusale; s.h kaitse-eesmärkideks seatud elupaigatüüpidele liigirikkad madalsood (Natura kood 7230) ja puisniidud (\*6530).

Eelnevast lähtuvalt juhime tähelepanu, et ehitusloa andja peab enne ehitusloa andmist olema veendunud, et oluline negatiivne mõju loodusale puudub ja andma võimalike mõjude kindlaks tegemiseks Natura 2000 alast lähtuva keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnangu (keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus § 6 lg 2 p 22 ja Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määrus nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang, täpsustatud loetelu” § 15 p 8). Kui keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhinnang olulist negatiivset mõju ei välista, siis tuleb läbi viia täiemahuline keskkonnamõju hindamine. Sama märkus on toodud ka Keskkonnaameti 28.12.2022 projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastuse kirjas.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Helen Manguse  
juhataja  
keskkonnakorralduse büroo

Anna-Maria Tael 5351 3920 (keskkonnakorraldus)  
anna-maria.tael@keskkonnaamet.ee

Kaisa Laar 5380 5024 (looduskasutus)  
kaisa.laar@keskkonnaamet.ee

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Soovälja metsakuivenduse projekt.pdf	242 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	HELEN MANGUSE	47110202783	19.07.2023 09:09:34 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

1a:6d:35:ca:bc:e5:41:da:61:e1:80:a9:ac:4c:e7:9c

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018

D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 1A56 9E 94 72 21 DB 4F 11 F9 E6 35 3F FF FD E7 E0 62 91 0F E3 8A31 85  
BC 80 EE 53 D2 91 A2 C2

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutus  
Narva mnt 5  
Tallinn 10117, Eesti  
tel: 6310 555, e-post: info@elasa.ee  
reg. nr. 90010094



**Projekti kooskõlastus nr KK4440PR**

Tellijä OÜ HETVER  
Registrikood/isikukood 11066829  
Aadress Niidu 8 Märjamaa alev,  
Märjamaa vald Raplamaa  
78301  
Kontaktisik Heiki Verbak  
Telefon 5333 4990 E-post hetver@gmail.com

Ehitise asukoht Pärnumaa Lääneranna vald Parivere küla 60 Pärnu-Lihula tee km 50,733  
Ehitise sihtotstarve Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine (Töö nr 2-23)  
Kooskõlastamine ☒ digitaalne ☐ paberkandjal  
ELA objekt ELA021

Projekti joonis on läbi vaadatud ning kooskõlastatud.

Mahasõidu alla jääv ELASA multitoru, mis ei ole juba kaitsetorus, kaitsta poolitatava kaitsetoruga juhul, kui pinnase väljakaevamisel jääb ELASA multitorule vähem kui 30cm pinnast. Lõplik kaitsmise vajadus hinnata ehitustööde käigus koostöös ELASA sidevõrgu piirkondliku järelevalve töötajaga. Kaitsetoru paigaldamisel teostusmöödistada kaitsetoru ning ELASA nõuetekohane teostusjoonis edastada ELASA'le andmebaasi ELA-12 vahendusel. Edastamiseks vajaliku töö koodi saamiseks pöörduda ELASA halduse poole aadressile [elasa.haldus@connecto.ee](mailto:elasa.haldus@connecto.ee).

Tööde teostamine Eesti Lairiba Arenduse Sihtasutuse (ELA SA) sidevõrgu liinirajatiste kaitsevööndis võib toimuda kooskõlastatult ELA SA volitatud esindaja, AS Connecto Eesti, järelevalvajaga. Hiljemalt 3 tööpäeva enne kaevetööde alustamist eelnimetatud kaitsevööndis tuleb vormistada kirjalik tegutsemisluba.

Infot tegutsemisloa saamiseks tööde teostamiseks ELA SA sidevõrgu liinirajatise kaitsevööndis saab ELA SA kodulehelt [www.elasa.ee](http://www.elasa.ee) või telefonil 5336 4150

**Enne tööde alustamist tuleb tööde teostajal lasta täpsustada mikrotorustiku paigaldussügavus ning tähistada siderajatise täpne asukoht looduses!**

Siderajatise kaitsevööndis töötamisel mehhanismidega peab ELA SA sidevõrgu liinirajatis jääma minimaalselt 0,3m sügavusele, edasine pinnase töötlemine mehhanismide/masinatega on keelatud ja kõik tööd tuleb teostada käsitööna.

Töökohal peab olema ELA SA järelevalve spetsialisti poolt kooskõlastatud ehitusprojekt. Kooskõlastus lugeda ehitusprojekti lahutamatuks osaks.

Täiendav info telefonil 5336 4150

Käesolev kooskõlastus koostati 06.07.2023 Kooskõlastus kehtib kuni 06.07.2025

Koostaja:  
AS Connecto Eesti

Annika Matson  
järelevalve spetsialist

Väljastaja:  
AS Connecto Eesti

Annika Matson  
järelevalve spetsialist



# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
KK4440PR.pdf	73 KB
MM_Soovälja5.dwg	1.1 MB
Pihu tee_ASENDIPLAAN 2.dwg	3.6 MB
Soovälja metsakuivendus.pdf	605 KB
Soovälja pikiprofiil 3.dwg	414 KB
Soovälja seletus.doc	1.4 MB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	ANNIKAMATSON	48207010329	06.07.2023 11:24:59 +03:00

### ALLKIRJAKEHTIMUS

ALLKIRI ON KEHTIV
-------------------

### ROLL/RESOLUTSIOON

ELASAsidevõrgu järelevalve spetsialist / AS Connecto Eesti
--

### ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

### ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

3a:bc:bf:28:71:02:9a:11:60:8b:a6:b8:52:39:fe:11
---

### SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12
------------	--

### ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 07 68 AA3C E8 54 F5 43 34 59 89 9D 86 B4 C5 84 19 97 EF 76 7E C0 2B D6 91 85 FC E7 95 76 16 C0
---

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

### MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

**PROJEKTI KOOSKÕLASTUS NR 38027080**

<b>Kliendinumber</b>	857545
<b>Isikukood/Registrikood</b>	11066829
<b>Nimi</b>	OÜ HETVER
<b>Kontaktisik</b>	Heiki Verbak telefon 37253334990
<b>e-post</b>	hetver@gmail.com
<b>Aadress</b>	NIIDU TN 8, MÄRJAMAA ALEV, MÄRJAMAA VALD 78302, RAPLA MAAKOND
<b>Objekti asukoht ja projekti nimi</b>	Parivere küla, Lääneranna vald, Pärnu maakond :
<b>Projekti/töö nimetus</b>	SOOVÄLJA REK JA PIHU TEE EHITAMINE 2023 SOOVÄLJA REK JA PIHU TEE EHITAMINE 2023

<b>Kooskõlastamisele esitatud dokumendid</b>	1. Projektjoonis	MM_Soovälja5.dwg
--	------------------	------------------

**Telia Eesti AS (edaspidi "Telia") seisukohad esitatud dokumentide kooskõlastamisel:**

Tööde teostamisel tuleb lähtuda sideehitise kaitsevööndis tegutsemise Eeskirjast:	jah
Töid võib teostada ainult Telia volitatud esindaja kirjaliku tööloa alusel:	jah
Info tööloa saamiseks telefoninumbril:	5051993
Maa-alal paikneb Teliale kuuluv sideehitis:	Side maakaabel

Kooskõlastus kehtib kuni 25.06.2024

Kooskõlastuse võttis vastu:  
Heiki VerbakKooskõlastuse andis:  
Telia Eesti AS volitatud esindaja  
Vello Leega  
e-post: Vello.Leega@boftel.com  
telefon: 505 1993

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
MM_Soovälja5.dwg	1.1 MB
PK_ES28589.pdf	58 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	VELLO LEEGA	36112194713	26.06.2023 15:27:59 +03:00

### ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV
-------------------

### ROLL/RESOLUTSIOON

--

### ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

--

### ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

6c:3c:f8:23:f8:74:00:2f:5d:67:7e:dd:c0:e3:d8:cb
---

### SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI      VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12
------------	--

### ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 C3 17 8B 04 02 9F 96 EB E4 36 D1 17 5F C6 E7 0B FF 5B B3 C1 94 4 7 96 92 BC B8 EB 88 E6 BD 56 FD
---

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

### MÄRKUSED

--

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



MAA-AMET

Heiki Verbak  
OÜ Hetver  
hetver@gmail.com

Teie 07.06.2023

Meie 30.06.2023 nr 6-3/23/9336-4

### **Soovälja REK ja Pihu tee ehitamine 2023 kooskõlastamisest**

Austatud Heiki Verbak

Edastasite Maa-ametile kooskõlastamiseks Riigimetsa Majandamise Keskuse (edaspidi RMK) poolt tellitud ja OÜ HETVER poolt koostatud projekti "Soovälja REK ja Pihu tee ehitamine 2023" (edaspidi projekt, töö nr 2-23).

Rekonstrueeritav maaparandussüsteem asub Pärnu maakonnas Lääneranna vallas Palivere külas ning projekti eesmärk on ehitada Pihu tee ja rekonstrueerida metsakuivendussüsteem, puhastada veejuhtmed ja trassid puittaimestikust ja settest, ehitada uued truubid ja settebassein, Pihu teele ehitada uued teekraavid, mahasõidukohad ja tagasipööramise koht, riigi tugimaanteelt 360 Pärnu-Lihula teele ehitada mustkatttega mahasõidukoht, eesvoolukraav Riisa puhastada voolutakistustest ja lamapuidust.

Projektala piirneb Uuskami (katastritunnus 41102:002:0009) kinnisasjaga, mis on riigivara, mille valitseja on Keskkonnaministeerium ja volitatud asutus Maa-amet. Uuskami kinnisasjaga piirnevale maa-alale rajatakse Pihu tee. Uuskami kinnisasja puhul on tegemist metsamaaga ning Maa-amet on alustanud kinnisasja RMK-le üleandmise menetlust.

Lisaks piirneb projektala reformimata Ligipääsu (katastritunnus 43001:001:0739) katastriüksusega. Ligipääsu katastriüksus on moodustatud Maa-ameti peadirektori 04.12.2019 korraldusest nr 1- 17/19/3147 lähtudes ning selle osas ei ole veel maareformi läbi viidud. Ligipääsu katastriüksusel asub olemasolev tee ja Riisa kraav, mis rekonstrueerimistööde käigus puhastatakse voolutakistusest ja lamapuidust.

Reformimata maa ajutine valitseja on Vabariigi Valitsuse 03.09.1996 määrusega nr 226 kinnitatud „Maa riigi omandisse jätmise korra“ punkti 20 kohaselt Maa-amet. Sama määruse punkti 21 punkti 5 kohaselt annab riigimaa ajutine valitseja loa muuks ajutise iseloomuga tegevuseks, kui sellega ei muudeta maa senist kasutusotstarvet või ei takistata maa sihipärast kasutamist.

Metsaseaduse § 43 lõike 2 kohaselt majandab Keskkonnaministeeriumi valitsetavat metsa RMK. Tulenevalt eelnevast tuleb projektis ette nähtud raie ja puitmaterjali käitlemine kooskõlastada RMK-ga. Maa-amet nõustub RMK poolt raie korraldamisega.

Maa-ametil ei ole vastuväiteid „Soovälja REK ja Pihu tee ehitamine 2023“ projekti osas. Käesoleva kooskõlastuse andmisega ei võta Maa-amet maaomanikuna rahalisi kohustusi. Juhul, kui ehitustööde käigus võib riigile kui maaomanikule kaasneda rahaline kulu või muid kohustusi, siis tuleb need Maa-ametiga eraldi kooskõlastada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Hele Räim

müügi ja rendi büroo juhataja riigimaa haldamise osakonna juhataja ülesannetes

Eva Meesak

5481 0006 [eva.meesak@maaamet.ee](mailto:eva.meesak@maaamet.ee)

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Soovälja REK ja Pihu tee ehitamine 2023 kooskõlastamisest.pdf	255 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	HELE RÄIM	47408026512	30.06.2023 14:29:58 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS

ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER

4c:4e:10:e5:12:d8:8a:b2:63:a0:5b:5e:d8:00:c0:c1

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR

ESTEID2018

D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND

30 2F 30 0B 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 04 20 D4 33 0A49 D7 0F 32 D9 12 8D 3C 6C C2 FC 62 5AD2 EF 51 36 8F B1 0D 0 C 19 55 D6 C5 24 A0 59 B7

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.

## "Projektlendus" RMK kinnituste leht



### Kinnitajate lisajad

Lisaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kasutaja	Sõnumi sisu
Karl Ruukel	kavandamisspetsialist	31.07.2023	Aivar Laud	Palun tutvuda Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine 2023 projektiga

### Kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
Aivar Laud	regiooni juht	06.08.2023	Kinnitan	

### Teise ringi kinnitajad

Kasutaja	Ametinimetus	Kuupäev	Kinnitus	Selgitus
----------	--------------	---------	----------	----------



Lisa 1B  
Soovälja metsakuivendus  
Maaomanike kooskõlastuste koondtabel

Jrk.nr. 1	Katastriüksuse nimetus 2	Katastritunnus 3	Märkus kooskõlastuse kohta 4	Kooskõlastuse sisu 5	Märkused 6	Kiri nr
1	Potra	41101:004:0073	Kooskõlastatud tingimusteta		Kooskõlastusleht on leitav lisas 4	1
2	Kangru	41101:004:0010	Kooskõlastatud tingimusteta			2
3	Riisametsa	41101:001:0404	Kooskõlastatud tingimusteta			3



**Keskkonnamõju analüüs****MM Soovälja**

Koostajad:

Kavandamisspetsialist

Keskkonnamõju analüüsi spetsialist

Karl RuukelToomas Hirse

Koostamise aeg:

algus: 08.08.2023

lõpp: 10.08.2023

**Tabel 1. Objekti üldandmed****Läänemaa metskond**

Nr		Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood	Viimane ehituse või rekonstrueerimise aasta	Projektala	Mõõõtühik
1.1.	MPS ehitise nimi (ala): MM Soovälja	5111790020220	004	1973	77,6	ha
	<b>Kokku</b>				<b>77,6</b>	ha
			Projekteeritav*			
1.2.	Tee nimi:	olemasolev	rek	uus		
	Pihu tee			0,44		km
	<b>Kokku</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,44</b>		km
1.3.	Katastriüksused kus objekt asub: RMK hallatav maa:	41101:001:0441; 41101:004:0031; 41101:004:0032; 41101:004:0033; 41101:004:0039; 41101:004:0066; 41102:002:0008;			77,3	ha
	Võõras maa:	41101:002:0700; 41101:004:0010;			0	ha
	Reformimata maa:					
	<b>Kokku</b>				<b>77,3</b>	ha
1.4.	Objekt paikneb kvartalitel:	HS710;				
1.5.	RMK metsamaa pindala sh majandamispiirangutega metsamaa Muu maa				105,9 27,2 0,24	ha ha ha
2.	Kuivendusvõrk:					
2.1.	MPS eesvool objektil:	Maaprandus-süsteemi kood	Ehitise kood		MSR pikkus	
	MM Soovälja	5111790020220	004		1,96	km
	<b>Kokku</b>				<b>1,96</b>	km
			Projekteeritav*			
2.2.	Veejuhtmete pikkus:	olemasolev**	hoold. uuend. rek	uus		
	<b>Kokku</b>	<b>7,44</b>	<b>6,14</b>	<b>0,84</b>	6,98	km
3.	Kasvukohatüüpide osakaal süsteemi üldpindalast					
3.1.	Kasvukohatüüp:	pind ha	osakaal %			
	jänese kapsa-mustika (JM)	20,41	14,86			
	naadi (ND)	9,25	6,74			
	angervaksa (AN)	61,22	44,58			
	tarna-angervaksa (TA)	26,15	19,04			
	osja (OS)	4,28	3,12			
	tarna (TR)	4,93	3,59			
	mustika-kõdusoo (MO)	11,08	8,07			

**Keskkonnamõju analüüs****MM Soovälja**

Metsaparendusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad osaliselt- ja tervikuna mõjutamata määrad metsad

**Tabel 2. Määrad metsad - RMK maa**

Nr	KV	ER	Pind	Kaitseväärtus*	Eraldise mõjutatus kuivendusest**	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1	HS252	8	2,8	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub, rakendatakse leevendavaid meetmeid	rajatakse leevendusveekogud
2	HS252	9	4,72	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub, rakendatakse leevendavaid meetmeid	rajatakse leevendusveekogud
3	HS252	10	9,46	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub, rakendatakse leevendavaid meetmeid	rajatakse leevendusveekogud
4	HS252	12	5,19	AN kkt	osaline mõjutatus	mõju puudub, rakendatakse leevendavaid meetmeid	rajatakse leevendusveekogud

Keskkonnamõju analüüs

MM Soovälja

Metsaparandusobjektiga piirnevad või objekti maa-alal asuvad looduskaitsealised või muud olulist väärtust omavad objektid Vastavalt Looduskaitseadusele (RT I 2004, 38, 258) ei avalikustata I ja II kaitsekategooria liikide täpseid leiukohti

Tabel 3. Kaitseväärtused

Nr	Objekti kood (KKR kood)	Kaitseväärtus	Kaitsereežim	Mõju kirjeldus kaitseväärtusele	Leevendavad meetmed
1	-1340445540	7230 Liigirikkad madalsood	Natura elupaik	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
2	2016745481	6530* Puisniidud	Natura elupaik	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
3	745545083	6530* Puisniidud	Natura elupaik	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
4	KLO1101997	Lihula LKA, Lihula skv.	Sihtkaitsevöönd	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
5	KLO9116916	teder (Lyrurus tetrix)	Liigi leiukoht (loomad\, III kat)	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
6	KLO9330311	harilik porss (Myrica gale)	Liigi leiukoht (taimed\, III kat)	mõju puudub, rakendatakse leevendavaid meetmeid	150 m ulatuses kraave ei rekonstrueerita, lubatud üksnes hooldustööd
7	KLO9330312	harilik porss (Myrica gale)	Liigi leiukoht (taimed\, III kat)	mõju puudub, rakendatakse leevendavaid meetmeid	150 m ulatuses kraave ei rekonstrueerita, lubatud üksnes hooldustööd
8	RAH0000130	Tuhu-Kesu linnuala	Natura (linnuala)	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
9	RAH0000558	Lihula loodusala	Natura (loodusala)	mõju puudub	leevendavad meetmed pole vajalikud
10	VEP210124	VEP nr.210124	Vääriselupaik	mõju puudub, rakendatakse leevendavaid meetmeid	VEP'i piires ja lähemal kui 50 m uusi kuuivenduskraave ei rajata ja olemasolevaid ei puhastata (va eesvoolud); trassiraiega VEP'i ei kahjustata

## **Soovälja rek ja Pihu tee ehitamine2023.**

**Kuupäev: 03.05.2023**

**Toimumise koht:** RMK Paikuse kontor, Paide mnt 14, Paikuse alev, Pärnu linn

### **Osalejad:**

- Aivar Laud RMK Edela regiooni juht
- Karl Ruukel, RMK kavandamisspetsialist
- Aive Leinpuu, RMK Edela regiooni varumisjuht
- Tarvo Verbak, OÜ Hetver
- Heiki Verbak, OÜ Hetver

### **Arutati:**

RMK Läänemaa metskonna, Edela regiooni, Edela Pärnu piirkonna haldusterritooriumil Palivere külas, Lääneranna vallas, Pärnu maakonnas asuva Soovälja metsakuivenduse rekonstrueerimisega seonduvaid küsimusi - Pihu tee ehitus, kuivendusvõrgu kraavide, truupide rekonstrueerimise ja ehitamise vajadus, laoplatside vajadus.

### **Otsustati:**

1. Pihu tee äärtesse ehitada uued kraavid. Ehitatava tagasipööramise koha lõpp viia laugelt kokku kraavi 106 muldega. Mahasõidukohad M3 ehitada vastavalt projektplaanile. Tagasipööramise kohalt ehitada uus truup ja mahasõidukoht M3 üle kraavi 105, juurdepääsuks kraavi 107 muldele.
2. Olemasolevad kuivenduskraavid rekonstrueerida ja taastada algsed projektparametrid. Rekonstrueerida kraavid 107...110. Kraavidel 107...109 tõsta kinni Pihu tee poolsed (lõunapoolsed) otsad.
3. Projekteerida lisaks uued truupid kraavidele 101-3tk juurdepääsuks kraavide 102...104 muldele. Kraavidele 111 ja 115 Riisa kraavi poolsesse otsa.
4. Pihu tee pikettide pk 1+04...2+05 vahelisele lõigule RMK poolele ja pk 3+09...pk4+09 vahelisele lõigule mõlemale poole teed rajada 10m laiused laoplatsid. Kaks laoplatsti rajada kraavi 100 läänepoolsesse ossa – er.2 10\*130m ja er.4,5 10\*250m.

Protokolli koostas: Heiki Verbak

# DIGITAALALLKIRJADE KINNITUSLEHT

## ALLKIRJASTATUD FAILID

FAILI NIMI	FAILI SUURUS
Koosoleku protokoll_Soovälja.doc	32 KB

## ALLKIRJASTAJAD

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
1	KARL RUUKEL	35011134233	09.05.2023 08:46:02 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
6c:c8:ee:1f:32:6b:56:d5:63:4d:6a:b0:6a:44:e2:7f

SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
EID-SK 2016	9C 09 A8 07 87 0C 3D AC 2E 87 FC A0 AE D2 FB 65 49 88 28 FB

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 E3 44 6A93 FC 14 A3 C5 6E E6 9C C9 71 0F E8 B8 11 25 78 8D 2B 3B 5B 4B 7D 93 6D F9 E3 70 B5 CF

nr.	NIMI	ISIKUKOOD	AEG
2	HEIKI VERBAK	35904040327	09.05.2023 09:11:16 +03:00

ALLKIRJAKEHTIVUS
ALLKIRI ON KEHTIV

ROLL/RESOLUTSIOON

ALLKIRJASTAJA ASUKOHT (LINN, MAAKOND, INDEKS, RIIK)

ALLKIRJASTAJASERTIFIKAADI SEERIANUMBER
7a:fd:3b:19:f5:a0:bf:1d:5c:b5:a6:23:04:60:de:d0

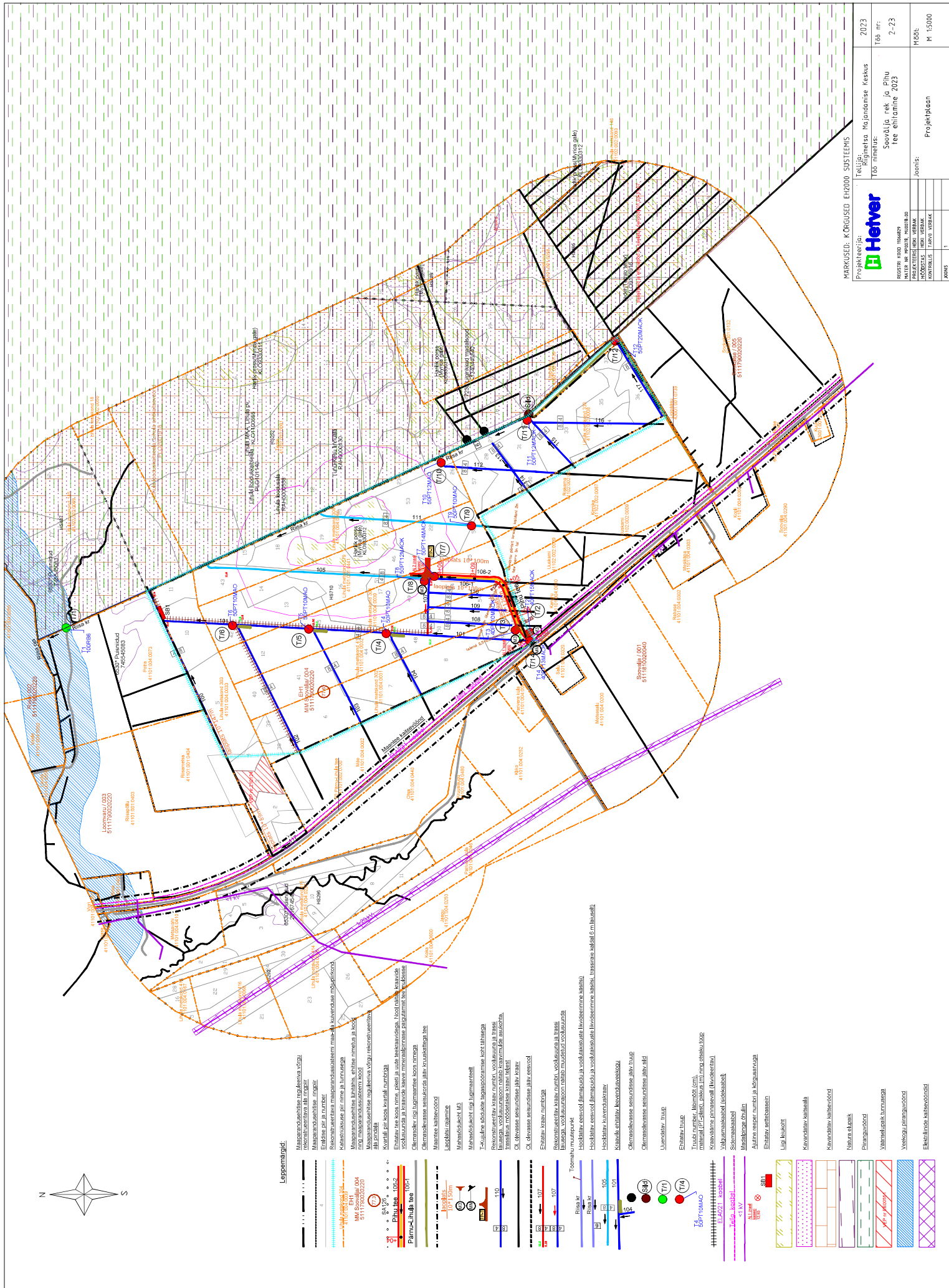
SERTIFIKAADI VÄLJAANDJA NIMI	VÄLJAANDJAVÕTME IDENTIFIKAATOR
ESTEID2018	D9 AC 70 DB 5F 7E BE 94 F8 A0 E4 BE 47 A2 D0 34 AD 9A2A 12

ALLKIRJASÕNUMILÜHEND
30 31 30 0D 06 09 60 86 48 01 65 03 04 02 01 05 00 04 20 83 21 9E 86 2B B9 5E 45 36 18 67 06 AB A1 D7 DB 30 71 FB 48 DE B1 3E 13 20 0A6D 70 0AED 8B 57

Selle kinnituslehe lahutamatu osa on lõigus "Allkirjastatud failid" nimetatud failide esitus paberil.

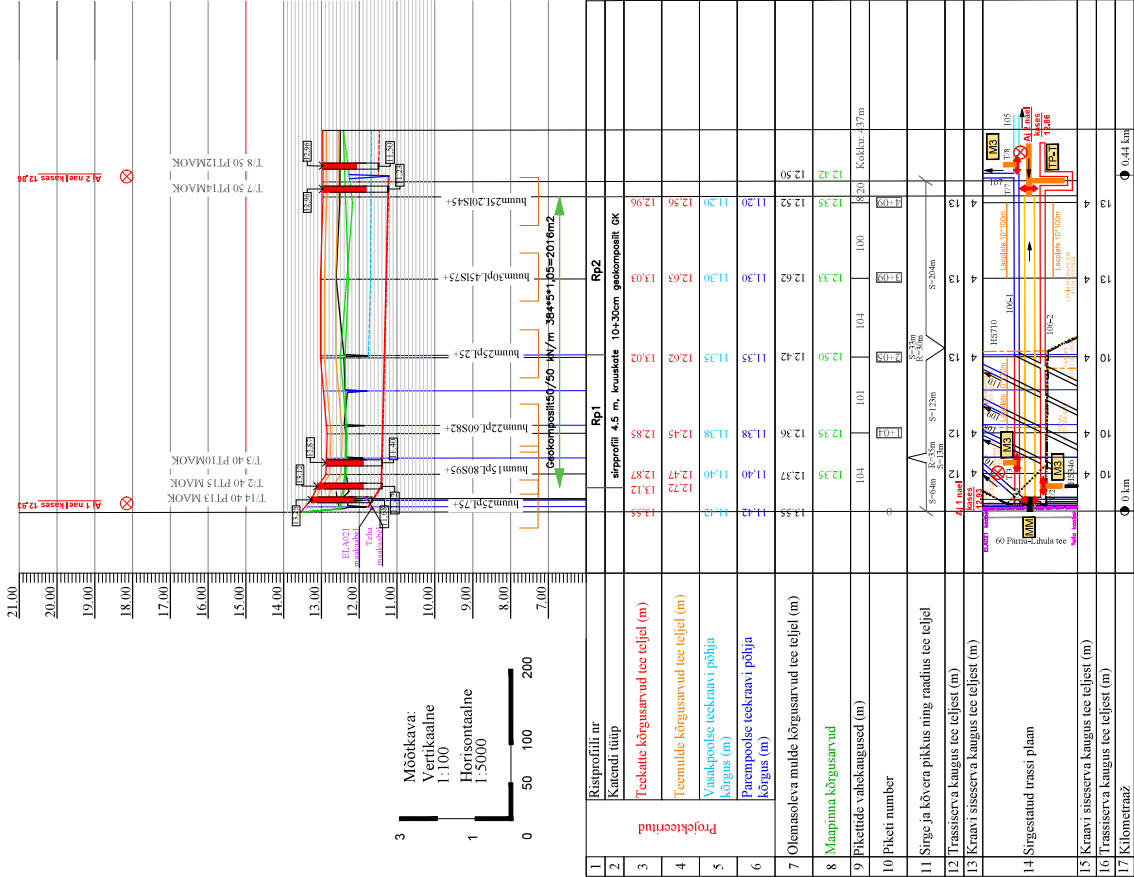
### MÄRKUSED

Käesolev kinnitusleht on informatiivne, milles olev teave kinnitab vaid, et selle äratoodud räsiga allkirjastatud fail eksisteerib. Kinnitusleht ei oma iseseisvat tõendusväärtust. Osapoolte tahteavalduse kehtivust saab kontrollida ainult digitaalselt allkirjastatud failist.



MARKUSDE KONGRUSEL EHM2000 SUSTEMIS	Projektiteerja:	2023
	Taaju: Rigmasta Malandaise Keskus	Taas nr:
	Taas nimetus: Saavoluja rek joa pihu	2-23
	Junis:	M888:
	Projektitaan	M 15000

ehitatav Pihu tee 437m



Leppemärgid tee profiili:

- Projekteeritud teekate
- Projekteeritud teemulle
- Olemasolev vasakpoolne maapind
- Olemasolev parempoolne maapind
- Olemasolev teetälg
- Vasakpoolse kraavi/nõu a põhi
- Parempoolse kraavi/nõu a põhi
- Projekteeritud vasakpoolse kraavi põhi
- Projekteeritud parempoolse kraavi põhi

Side maakabel

Truubi number ja tähtis

Uus trupp teepinna ja

truubi sissevoolu põlja kõrgusega

Geotekstiil

Sondeerimisandmed profiilil

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Ajutine resper kõrgusarvuga

Leppemärgid sirgestatud trassi plaanil:

- Pihu tee
- Ehitatav tee koos nime ja piketaaziga
- Rekonstrueeritav kraav, numbr ja voolusuunaga
- Ehitatav kraav, numbr ja voolusuunaga
- Olemasolev seisukorda jääv kraav
- Hooldatav kraav, numbr ja voolusuunaga
- Katastrilise piir, nimi ja number
- Kvartali piir ja number
- Uus trupp

Projekteeritud mahasõidukoht  
(L=10m, R=10m)

Projekteeritud mahasõidukoht riigi tugimaanteel

Projekteeritud T-kujuline tagasipööramise koht

Loodusesse märgitud pikett

Ajutine resper numbr ja kõrgusarvuga

Mesakvartali piir

Rekonstrueeritava ala piir

Sidekabel

Laoplatas

MARKUSED: KÕRGUSED EHZ000 SUSTEEMIS



Projekteerija:

Telliija:

Töö nr:

Soovätlja rek ja Pihu

tee ehitamine 2023

Joonis:

Pihu tee pikiprofiil ja ristprofiilid

Mõõt:

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

Joonis

2

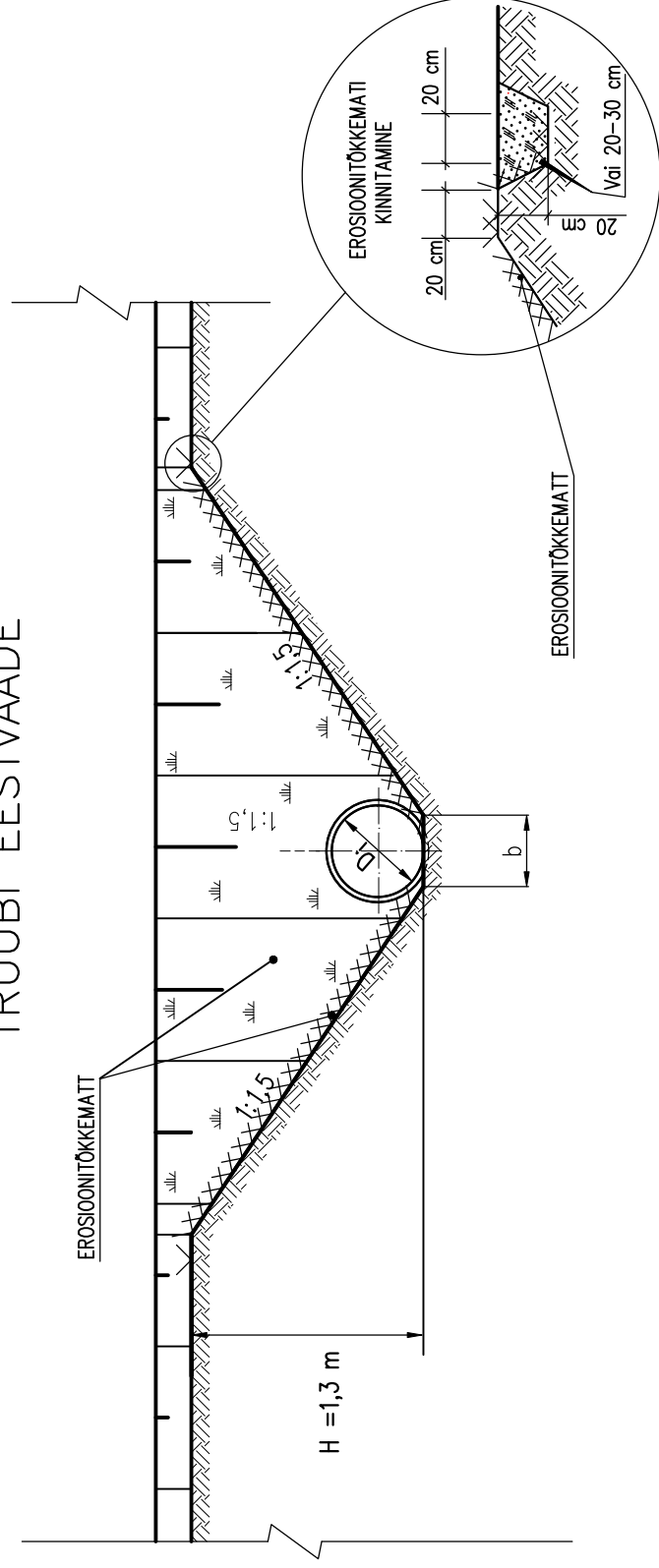
2023

2-23

Mõõt

M 1:5000

## TRUUBI EESTVAADE



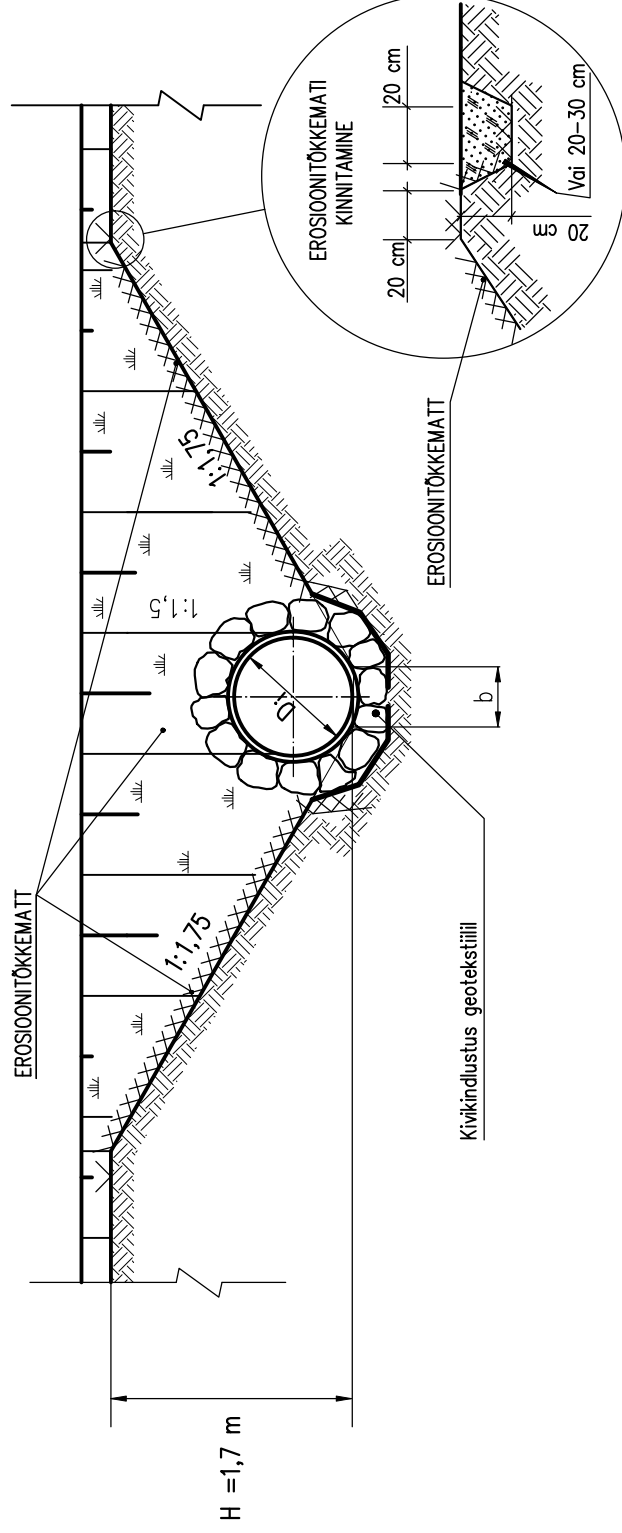
## MÄRKUSED

1. ÜHIKUTA MÕÕDUD ON  $\text{cm}=\text{tes}$ .
2. EROSIONITÖKKEMATT KINNITADA PUUVIADEGA SELLELTL, ET KOGU MATI PIND TOETUKS ÜHTLASELT PINNASELE.
3. EROSIONITÖKKEMATI ALLA PAIGALDADA  $5 \text{ cm}$  PAKSUNE HUUMUSMULLA KIHT, MILLELE KÜLVATA MURUSEMET  $30 \text{ g/m}^2$ .
4. KRAAVI EHTUSANDMETE ERINEVUSE KORRAL JOONISEL ESITATUIST TÕÕDEMAHUD JA MATERJALIDE VAJADUS TÄPSUSTATAKSE.
5. PLAST- JA TERASTRUUBITORU VÕIB OLLA KA KALDOTSAGA.
6. TRUUBI TERASTORU PEAB OLEMA VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS MÄHITUD GEOTEKSTIILIGA NGS 2.
7. ARVUTUSLIKUST VEESEISUST ALLAPOOLE MATTE MITTE PAIGALDADA.
8. EROSIONITÖKKEMATI VÕIB ASENDADA HÜDROKÜLVIGA VÕI LAUSMÄTASTUSEGA





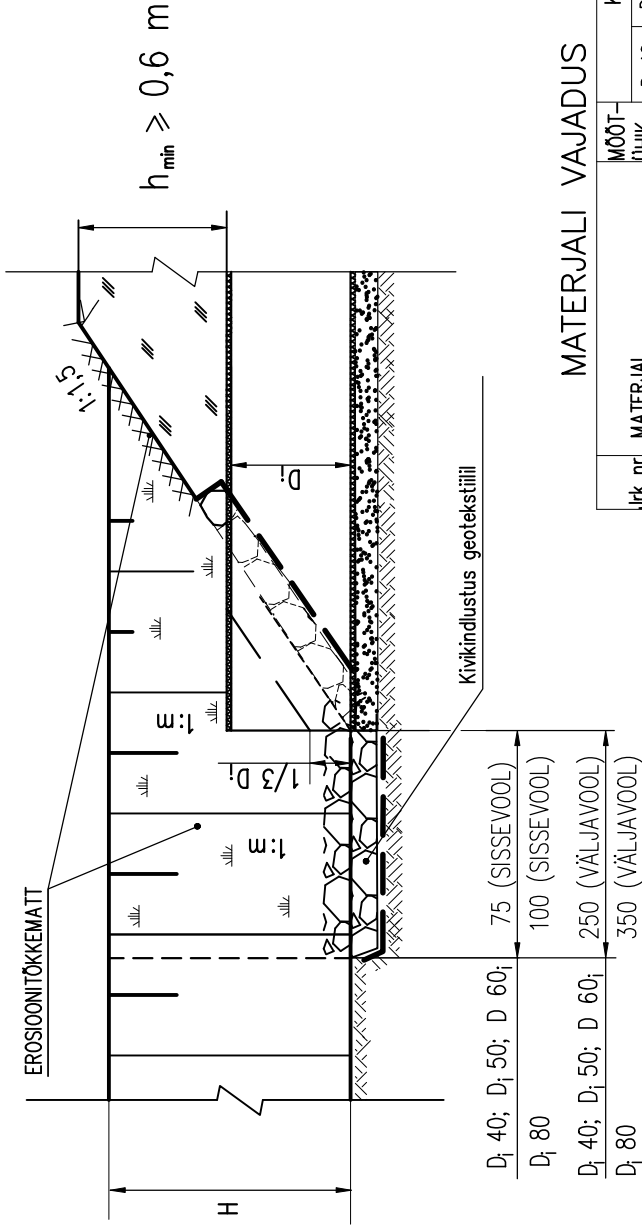
# TRUUBI EESTVAADE



## MÄRKUSED

1. ÜHIKUTA MÕÕDUD ON cm-tes.
2. EROSIONITÖKKEMATI ASEMELE VÕIB KASUTADA LAUSMÄTASTUST VÕI HÜDROKÜLVI.
3. EROSIONITÖKKEMATT KINNITADA PUUVIADEGA SELLESUUNAS, ET KOGU MATI PIND TOETUKS ÜHTLASELT PINNASELE.
4. EROSIONITÖKKEMATI ALLA PAIGALDADA 5 cm PAKSUNE HUUMUSMULLA KIHT, MILLELE KÜLVATA MURUSEMET 30 g/m<sup>2</sup>.
5. PLAST- JA TERASTRUUBITORU VÕIB OLLA KA KALDOTSAGA.
6. TRUUBI TERASTORU PEAB OLEMA VIGASTUSTE VÄLTIMISEKS MÄHTUD GEOTEKSTIILIGA NGS 2
7. Ø 15-30 cm MAAKIVIDE NAPPUSE KORRAL VÕIB TRUUBI SISSEVOOLUOTSAKU KIVIKINDLUSTUSE ASENDADA GEOKÄRGKINDLUSTUSEGA (KÄRJE SILMA MÕÕDUD 406x488 mm, SÜGAVUS 100 mm, TÄITEMATERJALIKS PAKILLUSTIKU FRAKTSIOON 64-100 mm VÕI AHERANE)
8. KIVIDE MAHT ON MÄÄRATUD KIVIDE KESKMISE 22 cm LÄBIMÕÕDU JÄRGI

LÕIGE PIKI TORU TELGE



TÖÖMAHUD JA MATERJALIDE VAJADUS  
ON ARVUTATUD EHTUSANDMEIL:

EHTUSANDMED	
H	1,7 m
m	1,75
b	0,5 m
Muudel juhtudel tööde mahud ja materjalide vajadus täpsustatakse	

H – kraavi keskmine sügavus

TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA

Jrk nr	TÖÖMAHUD 2 OTSAKU KOHTA	MÕÖT- ÜHK	KOGUS			
			D <sub>i</sub> 40	D <sub>i</sub> 50	D <sub>i</sub> 60	D <sub>i</sub> 80
1	EHTUSKAEVIKU KAEVAMINE	m <sup>3</sup>	2	2	2	2
2	KIVIKINDLUSTUS GEOTEKSTIILIL	m <sup>2</sup>	12	14	14	25
3	PLANEERIMINE KÄSITS	m <sup>2</sup>	68	68	68	68
4	HUUMUSMULLA PAIGALDAMINE	m <sup>3</sup>	3,2	3,2	3,2	3,2
5	MURUSEEME KÜLVAMINE	m <sup>2</sup>	64	63	63	62
6	EROSIOONITÖKKEMATI PAIGALDAMINE	m <sup>2</sup>	77	76	76	75
7	TÄHISPOSTIDE PAIGALDAMINE	tk	4	4	4	4

MATERJALI VAJADUS

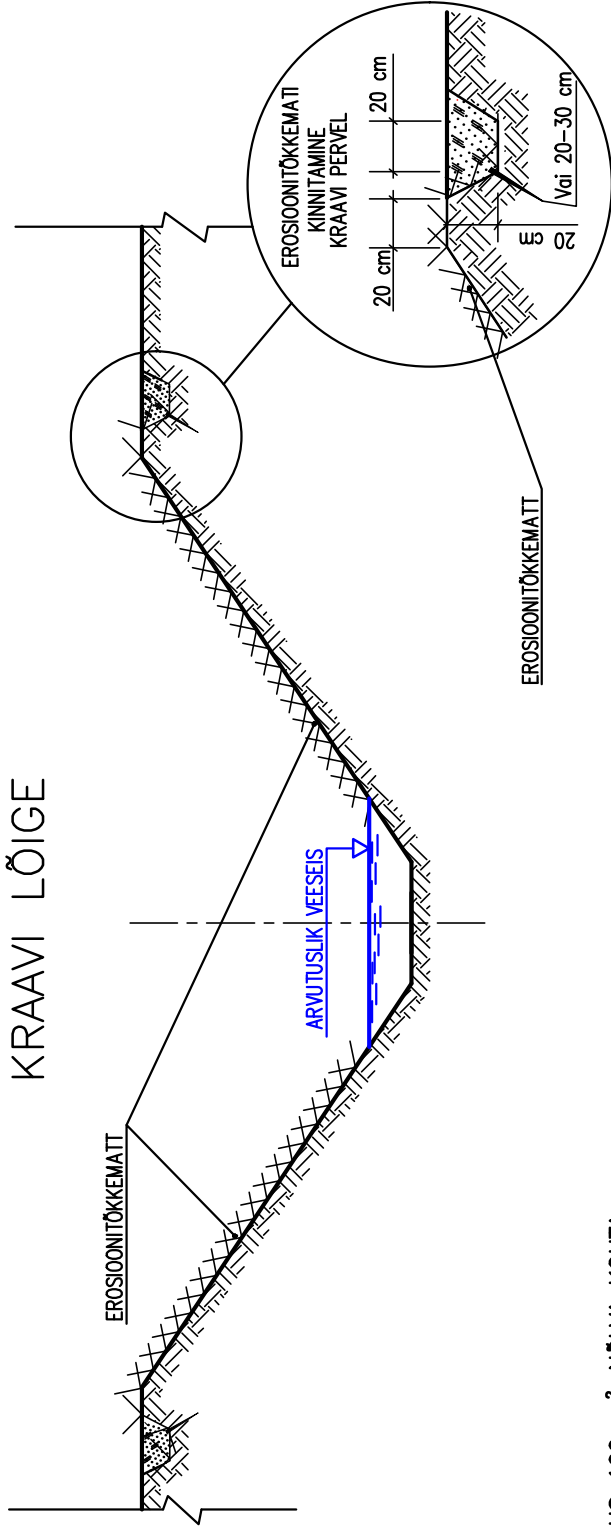
Jrk nr	MATERJAL	MÕÖT- ÜHK	KOGUS			
			D <sub>i</sub> 40	D <sub>i</sub> 50	D <sub>i</sub> 60	D <sub>i</sub> 80
1	KIVID Ø15–30 cm	m <sup>3</sup>	2,7	2,7	2,7	4,6
2	GEOTEKSTIIL NGS 2	m <sup>2</sup>	10(12)*	12(14)*	12(14)*	21(25)*
3	HUUMUSMULD	m <sup>3</sup>	3,2	3,2	3,2	3,2
4	EROSIOONITÖKKEMATT	m <sup>2</sup>	64(77)*	63(76)*	63(76)*	62(75)
5	MURUSEEME	KG	1,9	1,9	1,9	1,9
6	PUUVAIAD ( 5 tk/m <sup>2</sup> )	tk	380	380	380	375
7	TÄHISPOSTID	tk	4	4	4	4

\* sulgudes maht koos ülekatttega

MÄRKUSED

1. ÜHIKUTA MÕÕDUD ON cm–tes.

# KRAAVI LÕIGE



MATERJALI VAJADUS 100 m<sup>2</sup> NÕLVA KOHTA

Jrk nr	MATERJAL	MÕÖT- ÜHIK	KOGUS
1	EROSIOONITÕKKEMATT	m <sup>2</sup>	100 (130)*
2	MURUSEEME	kg	3
3	HUUMUSMULD	m <sup>3</sup>	5
4	PUUVAIAD	tk	500

\* sulgudes kogus koos ülekattega

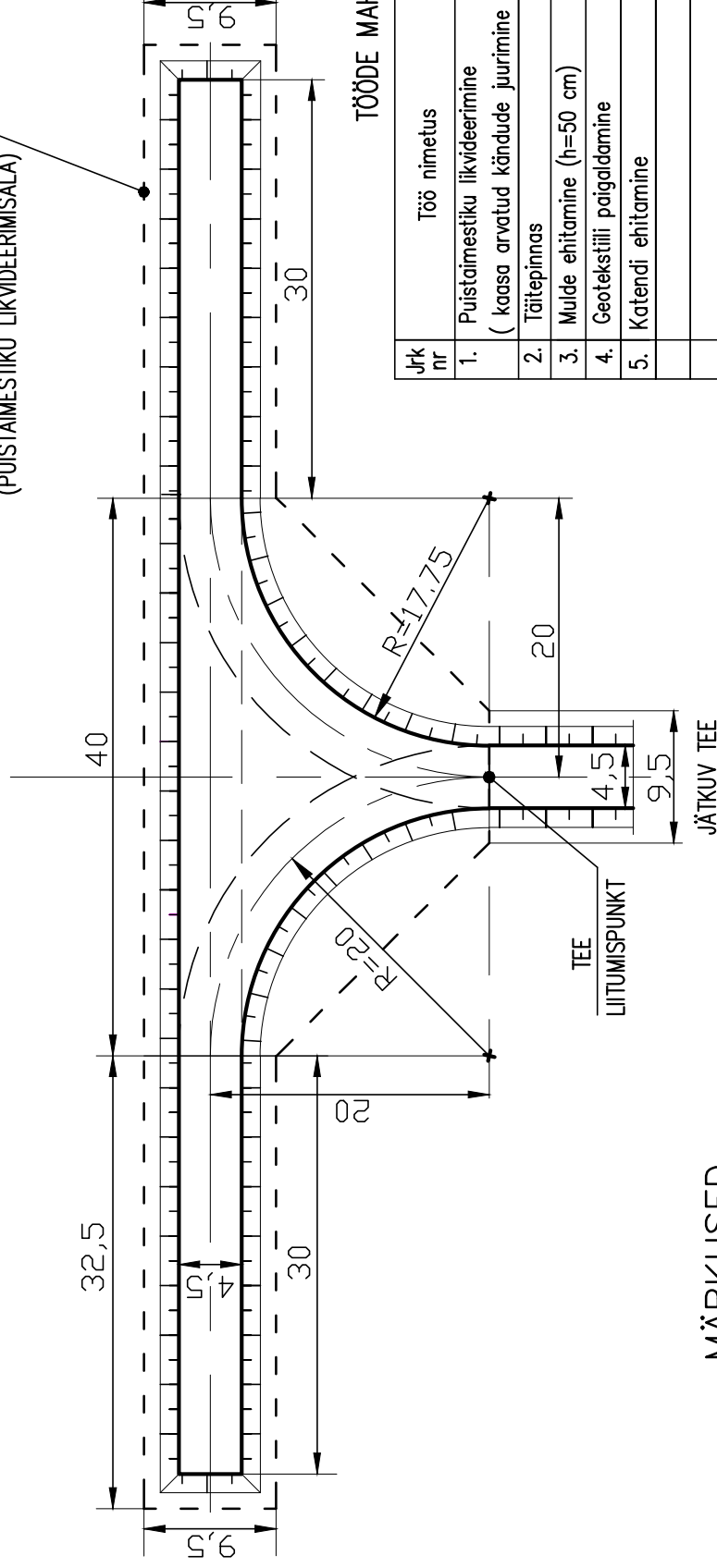
## MÄRKUSED

1. ESMALT TASANDADA PINNAS, EEMALDADA PINNA EBATASASUSI PÕHJUSTAVAD TAIMEOSISED JA SUUREMAD KIVID.
2. EROSIONITÕKKEMATTI ALLA PAIGALDADA 5 cm PAKSUNE HUUMUSMULLA KIHT, MILLELE KÜLVATA MURUSEEMET 30 g/m<sup>2</sup>.
3. MATID LÕIGATA ~60 cm PIKEMAD, KUJI ON NÕLVA PIKKUS, ESIALGU KINNITADA MATT ÜLASERVA PIDI KRAAVI PERVELE JA RULLIDA LAHTI.
4. PIKI NÕLVA PAIGALDATAVATE MATTIDE KÜLJED PEAVAD OLEMA 10–20 cm ÜLEKATTEGA, PÕIKI NÕLVA ÜLEKATE PEAB OLEMA 20–30 cm.
5. EROSIONITÕKKEMATT KINNITADA PUUVAIADEGA (KESKMISELT 5 tk/m<sup>2</sup>) SELLEL, ET KOGU MATI PIND TOETUKS ÜHTLASELT PINNASELE.
6. ARVUTUSLISKUST VEESEISUST ALLAPOOLE MATTE MITTE PAIGALDADA.

TÖÖMAHUD 100 m<sup>2</sup> NÕLVA KOHTA

Jrk nr	TÖÖ KIRJELDUS	MÕÖT- ÜHIK	KOGUS
1	NÕLVA KATMINE EROSIONITÕKKEMATIGA	m <sup>2</sup>	100
2	HUUMUSMULLA PAIGALDAMINE	m <sup>3</sup> /m <sup>2</sup>	100/5
3	MURUSEEMNE KÜLVAMINE	m <sup>2</sup>	100

T-KUJULISE TAGASIPÖÖRDEKOHA PIIR  
(PUISTAIMESTIKU LIKVIDEERIMISALA)



TÖÖDE MAHUD

Jrk nr	Töö nimetus	Maht
1.	Puistaimestiku likvideerimine ( kaasa arvatud kändude juurimine )	1390 m <sup>2</sup>
2.	Täitepinnas	170 m <sup>3</sup>
3.	Mulde ehitamine (h=50 cm)	495 m <sup>3</sup>
4.	Geotekstiili paigaldamine	722m <sup>2</sup>
5.	Katendi ehitamine	675m <sup>2</sup>
	MATERJALIDE VAJADUS	
1.	Täitepinnas	170 m <sup>3</sup>
2.	Geotekstiil	722(850)*m <sup>2</sup>
3.	Katendi materjal projektist	
4.	Lüliisumärk 552a	1 kompl**.

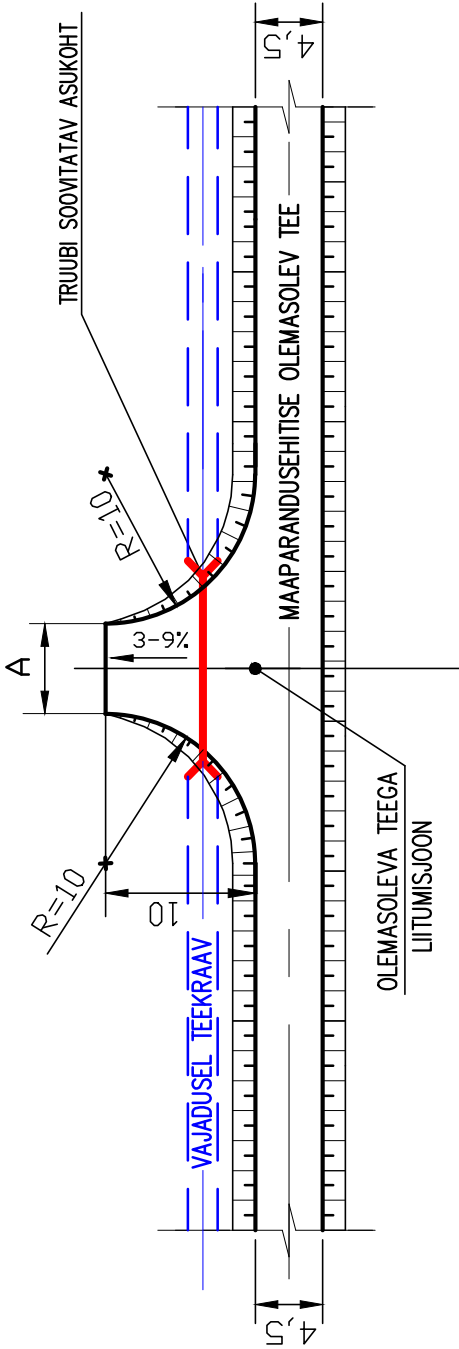
\* sulgudes maht koos ülekatttega

\*\* paigaldatavse vajadusel

1. Ühikuta mõõdud on meetrites.
2. Teemulde nõlvus 1:1,5.
3. Tee algusse paigaldada osutusmärk 552a "Umbtee".
4. Peale puistaimestiku kändudejuurimist mulde alusele anda ühtlane tõus 4% ristmiku keskmise suunas.
5. Vajadusel kavandada tagasipööramise kohale vee äravoolukraav(id).
6. Vajadusel mulde peale paigaldada 4. profiili geotekstiil NGS 4
7. Eraldi ehitatavad liiva- ja kruuskatte kihid võib asendada 40 cm paksuse kruusliiva kihiga.
8. Mulde alusele kalde andmise pinnas ja muldepinnas saadakse kavandataavatest äravoolukraavidest ja/või reservist (töömahud täpsustakse).
9. Kogu kruuskatte pinnalt peab olema tagatud sademevee äravool. Kruuskatte kalle tagasipööramisele kohale keskme servade poole 4%.

MÄRKUSED

Mahasõit	
M3	M4
A	4,5m
	6m



### TÖÖDE MAHUD

Jrk nr	Töö nimetus	Mõõt-ühik	Mahasõit	
			M3	M4
1.	Mulde ehitamine (h=50 cm)	m <sup>2</sup> /m <sup>3</sup>	90/25	105/30
2.	Geotekstiili paigaldamine	m <sup>2</sup>	100	114
3.	Katendi ehitamine, kivi paksus vastavalt projektile	m <sup>2</sup>	100	114
MATERJALIDE VAJADUS				
1.	Geotekstiil (profiil vastavalt tee konstruktsioonile)	m <sup>2</sup>	100(143)*	114(151) *
2.	Katend vastavalt projektile	m <sup>3</sup>	maht projektist	

\* sulgudes maht koos ülekattega

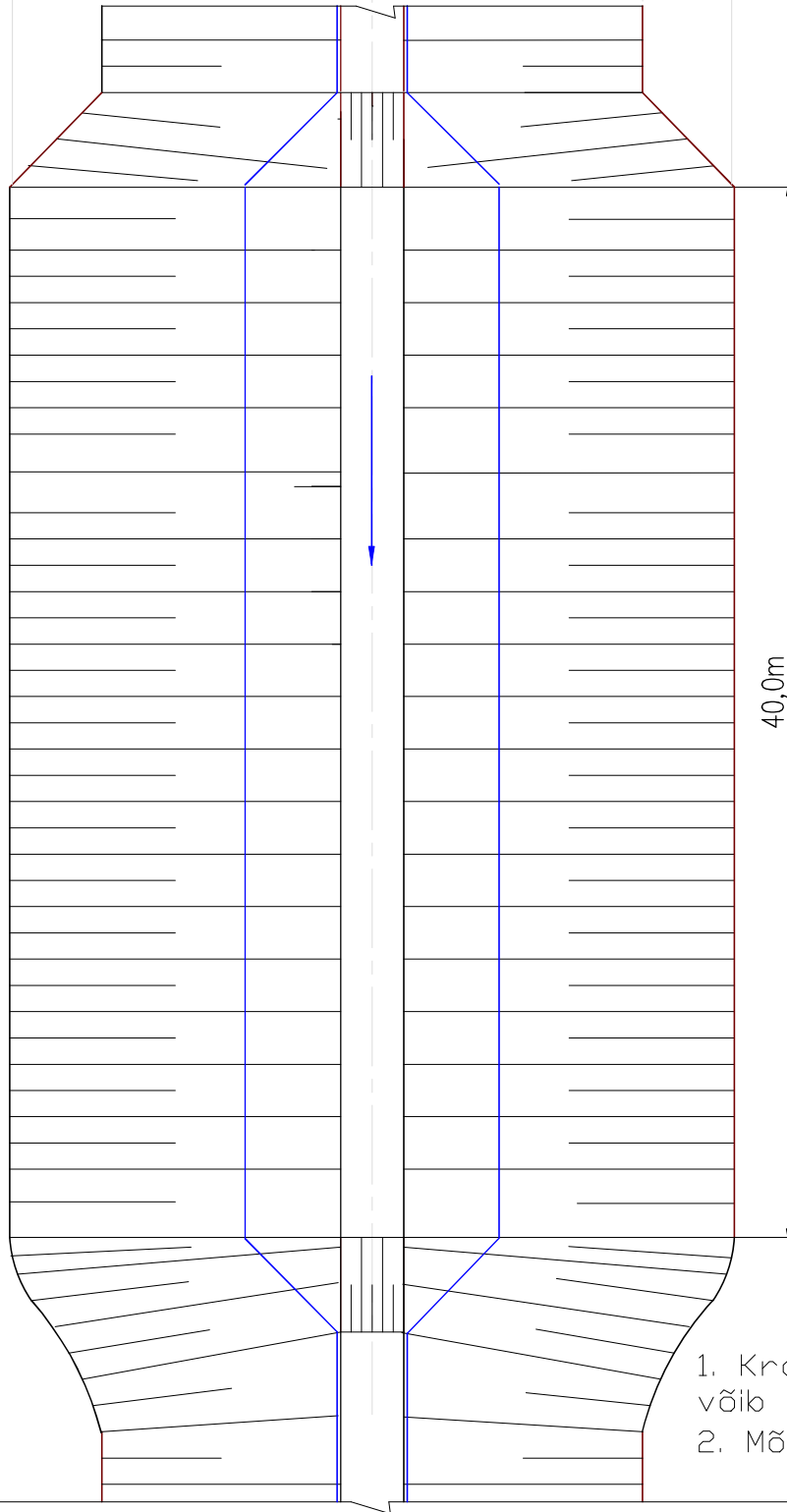
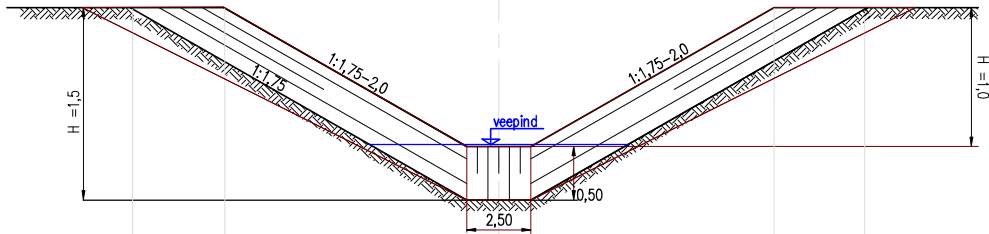
### MÄRKUSED

1. Ühikuta mõõdud on meetrites.
2. Teemulde nõlvus 1:1,5.
3. Kavandatud mahasõit põlule liidetakse maaparandusehitise oleva teega.
4. Vajadusel kavandada mahasõidule äravoolukraav ja trupp (töömahud täpsustatakse)
5. Muldepinnas saadakse kavandatavast kraavist ja/või reservist (töömahud täpsustakse).
6. Vajadusel mulde peale paigaldada geotekstiil
7. Katendi konstruktsioon projekteeritakse.
8. Kogu kruuskatte pinnalt peab olema tagatud sadevete äravool, pinnakalle vähemalt 3%, maksimaalselt 9%.
9. Mahasõidu tähistuses\*: A järel olev arv on mahasõidu laius; L– pikkus; R – raadius

6.8

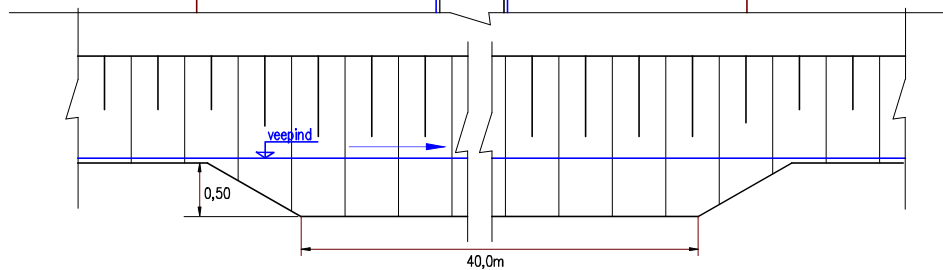
MAHASÕIT PÖLLULE– M3 ja M4

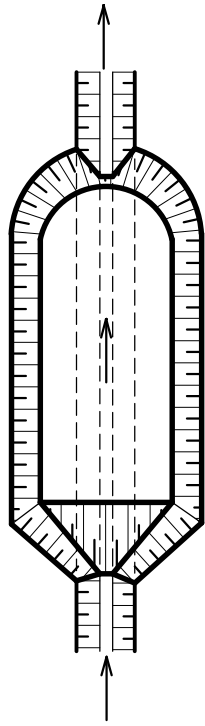
# LEEVENDUSVEEKOGU



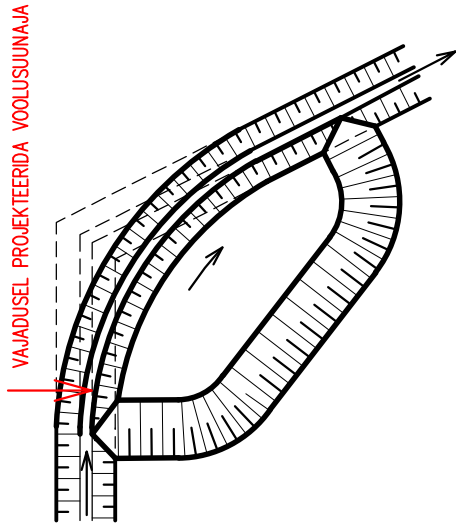
Märkused:

1. Kraavi sügavus 1,0 m näitlik võib erineda sõltuvalt asukohast
2. Mõõtkava M 1:50





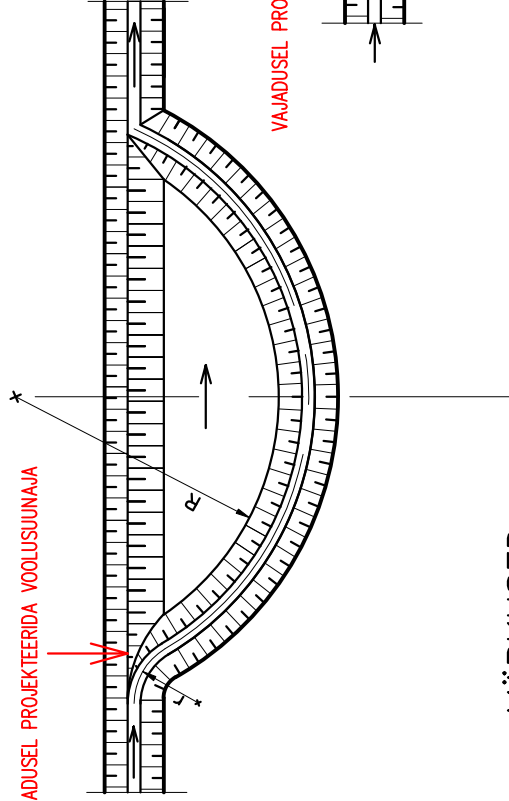
VAJADUSEL PROJEKTEERIDA VOOLUSUUNAJA



VAJADUSEL PROJEKTEERIDA VOOLUSUUNAJA

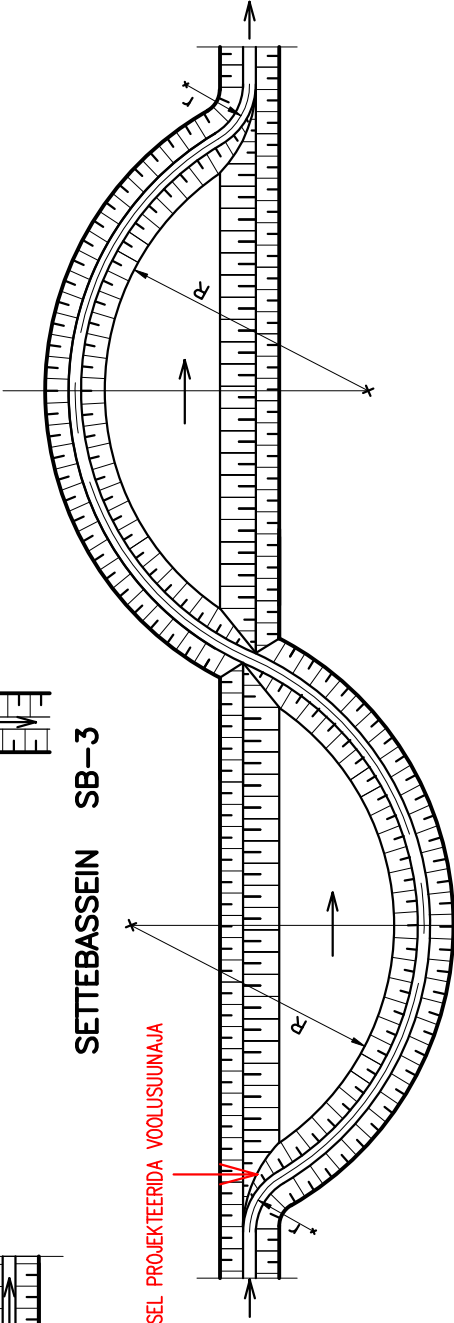
SETTEBASSEIN SB-1

VAJADUSEL PROJEKTEERIDA VOOLUSUUNAJA



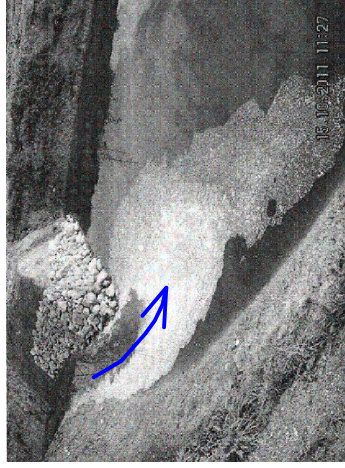
SETTEBASSEIN SB-3

VAJADUSEL PROJEKTEERIDA VOOLUSUUNAJA



## MÄRKUSED

1. SETTEBASSEIN PROJEKTEERITAKSE EROSIONIOHU KORRAL REOSTUSTUNDLIKUSSE VEEKOGUSSE SUUBUVALE VEEJUHTMELE VÄHEMALT 1 m SÜGAVUSE SÜVENDINA.
2. SETTEBASSEINI DIMENSIONEERIMISEL VÕIB SOOVITUSLIKULT VÕTTA ALUSEKS 0,02 mm LÄBIMÕÕDUGA PINNASEOSAKESE SETTIMISE  $Q_{kev.maks.50\%}$  VOOLUHULGA TINGIMUSTES. SELLISE LÄBIMÕÕDUGA OSAKESE KORRAL VÕIB VOOLUKIIRUS SETTEBASSEINIS OLLA 1-1,5 cm/s.
3. SETTEBASSEINI PIKKUSE JA LAIUSE SUHE PEAB OLEMA 3:1 ... 5:1, VOOLU RISTLÕIGE BASSEINIS PEAB TAGAMA VOOLUKIIRUSE MAKSIMAALSE ARVUTUSLIKU VOOLUKIIRUSE KORRAL ALLA 0,2 m/s
4. HELJUMI SETTIMISE AEG PEAB OLEMA VÄIKSEM VOOLAMISAJAST BASSEINIS, ST BASSEINI ALGUSES PINNAL OLEV HELJUMIOSAKE PEAB OLEMA JÕUDNUD VAJUDA BASSEINI PÕHJA ENNE SELLE LÕPPU.
5. VOOLUSUUNAJA VAJADUS, KONSTRUKTTSIOON JA TÖÖMAHUD TÄPSUSTATAKSE ÕURIMISANDMETE PÕHJAL.
6. AVAMAASTIKUL KASUTADA TÜÜP SB-0: MAAKASUTUSE PIIRANGUTE PUHUL SB-1; METSAMAAL KVARTALIVÕRGUSTIKU PUHUL SB-2



VÕIMALIKU VOOLUSUUNAJA NÄIDIS